

DESIGN BY:



ARCH. GIUSEPPE INZITARI



SYSTEMES EN INOX POUR PORTES COULISSANTES

PORTES COULISSANTES POUR GROSSES EPAISSEURS DE 12 A 17.5 MM – GIUMAX



GIUMAX 9500
Page 220



GIUMAX 8500
Page 227



ROUES EN INOX
Page 233



GIUMAX 4500
Page 236



GIUMAX 6500
Page 244

PORTES COULISSANTES DE 8 A 12 MM – GIUMAX



GIUMAX 2000
Page 252



GIUMAX 3000
Page 263



GIUMAX 3200
Page 271



GIUMAX 3500 BOIS
Page 277



GIUMAX 7000 AU PLAFOND
Page 282

SYSTEMES POUR
GARDE-CORPS
EN VERRE

SYSTEMES POUR
EXTERIEURS

SYSTEMES POUR
CLOISONS EN VERRE

SYSTEMES EN
INOX POUR PORTES
COULISSANTES

GIUMAX

PORTES COULISSANTES
DE GROSSES
EPAISSEURS
DE 12 À 17.5 MM







MODELE GIUMAX 9500

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 constitué d'un mécanisme de coulissement à roues décalées situés sur un rail à section demi-ronde et base plate.

Le système, très polyvalent, est constitué d'un kit de 2/3 roues minimum avec encoche plus 1/2 roues plates de Ø70 mm jusqu'à un nombre variable demandé par le client. L'autre nouveauté réside dans le blocage de la course du panneau en verre par l'intermédiaire d'une option qui évite le retour du coulissant en fin de course.

Finition barre: inox brossé
Finition accessoires: inox.

Le Kit est composé de:

2 roues avec encoche plus une plate par vantail, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 m avec fixations au plafond correspondantes, butées, guidage/s au sol, étrier de blocage en option.

Clé conseillée pour le montage:



Réf.	Dimensions	Q.té
UT250	Tige Ø2.4 mm	1 Pc

CHARIOTS A ROUES 9500

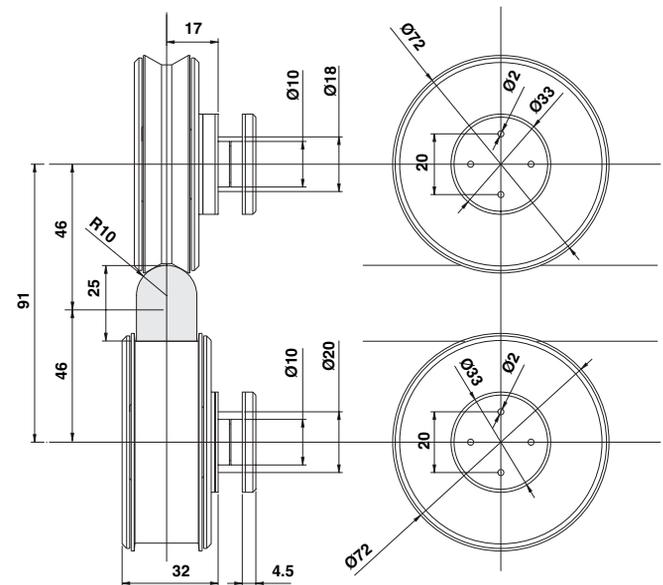
Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: chariots à roues pour le déplacement du vantail sur un rails à section demi-ronde dont 2/3 roues avec encoche trapézoïdale Ø70 mm et 1/2 roues anti-déraillement avec encoche plate **en fonction du poids de la plaque.**

Finition: inox.

Trous du verre conseillés Ø18 mm pour les roues supérieurs

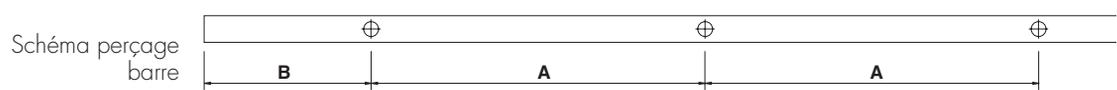
Trous du verre conseillés Ø20 mm pour les roues inférieurs



Réf.	Nombre de Roues	Epaisseur Verre	Q.té
GLM9500	2+1	12/17.5 mm	1 Set



RAIL DEMI-ROND PLEIN

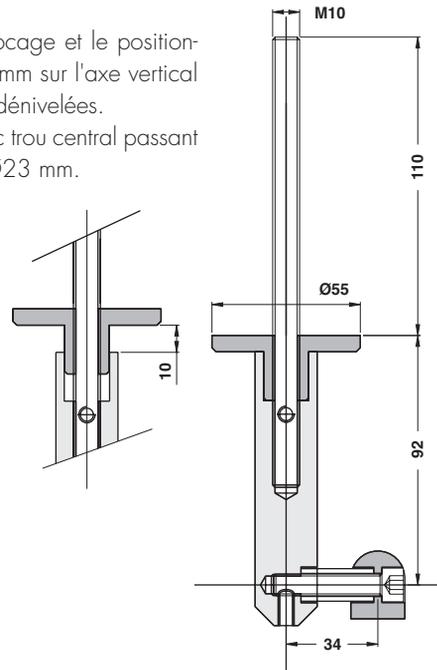


Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions	Q.té
GLMBST200	2000 mm	4 trous	A 567 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST300	3000 mm	5 trous	A 675 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST400	4000 mm	6 trous	A 740 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST	Barre sur mesure			Le m.



FIXATION AU PLAFOND

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: fixation pour le blocage et le positionnement du rail avec réglage de 10 mm sur l'axe vertical pour les ajustements du plan sur les dénivelées.
 Dimensions: disque Ø55x6 mm avec trou central passant pour barre filetée M10 plus corps Ø23 mm.
 Hauteur totale: 107 mm.
 Finition: inox.



Réf. **GLMATS**

Q.té 1 Pc

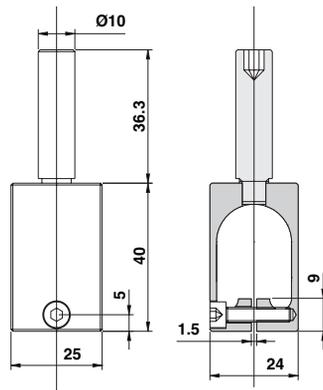


BUTÉE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: butée à appliquer au rail demi-rond avec tige verticale de serrage.
 Finition: inox.

Réf. **GLMFERM**

Q.té 1 Pc

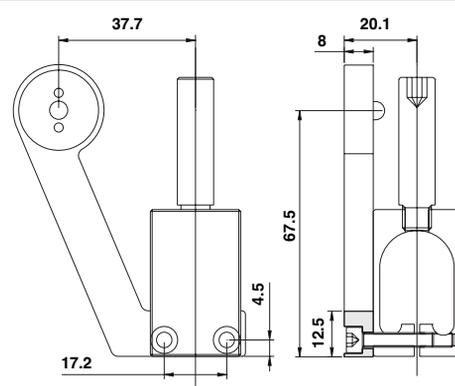


ETRIER DE BLOCAGE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: étrier de blocage en option à appliquer avec la butée (Réf. GLMFERM) à tête sphérique réglable en phase d'installation.
 Finition: inox.

Réf. **GLMSTOPDX**
GLMSTOPSX

Q.té 1 Pc
 1 Pc

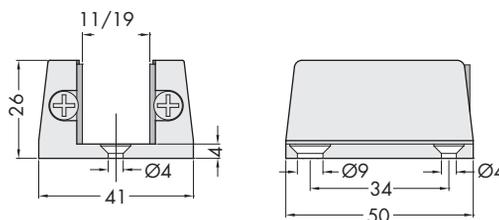


GUIDE INFÉRIEUR REGLABLE

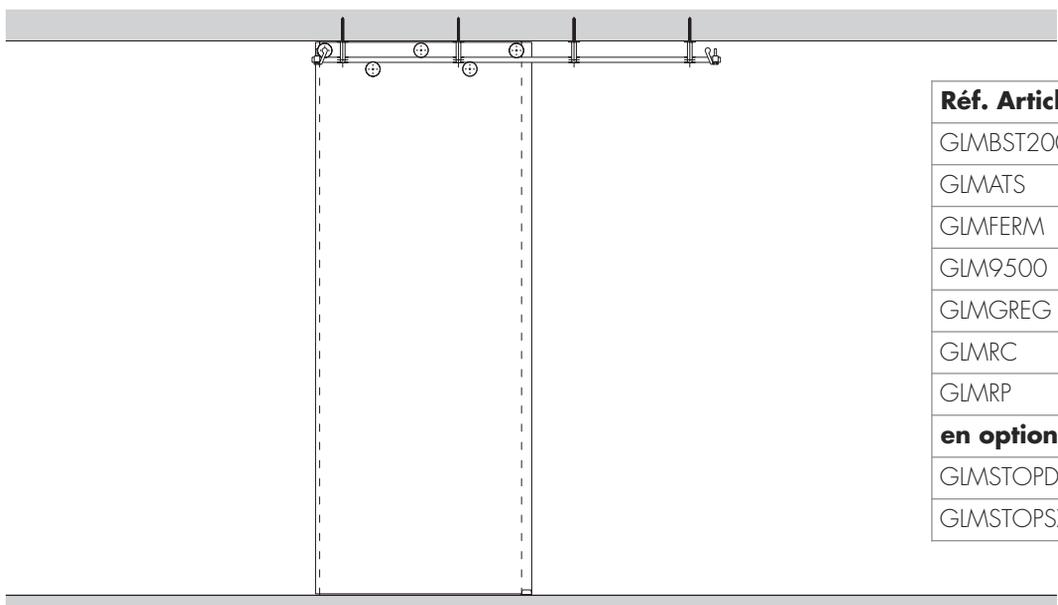
Matériau: zamak
 Caractéristiques: guide au sol réglable pour les épaisseurs du verre variable de 11/19 mm, à monter au sol avec 2 vis à tête fraisée M4.
 Finition: aluminium effet inox

Réf. **GLMGREG** Pour verre 11/19 mm

Q.té 1 Pc



Largeur maximum passage 989 mm

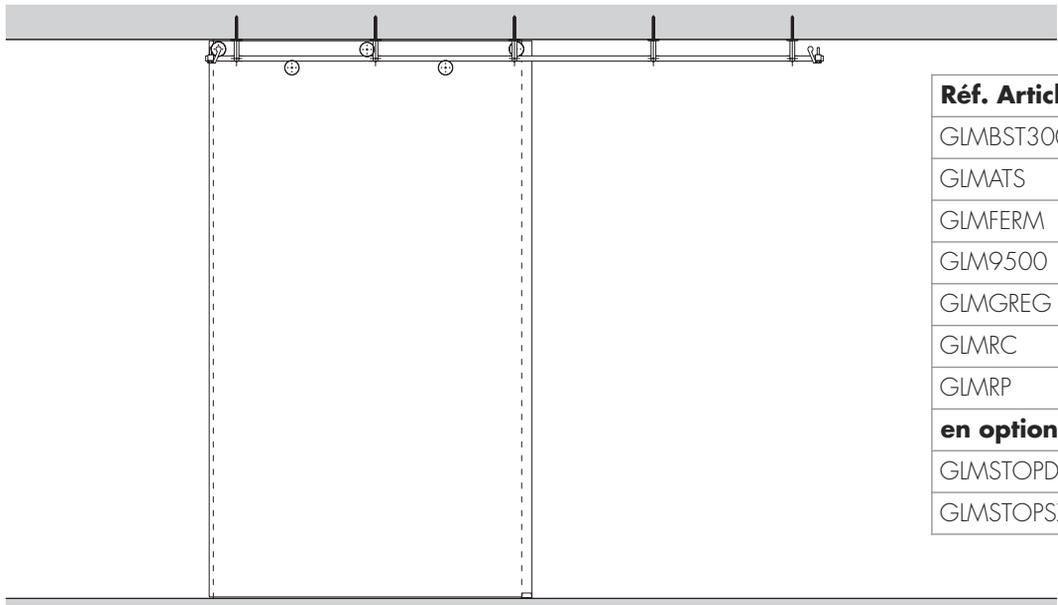


Réf. GM95002PLA

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST200	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATS	Fixation au plafond	4Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM9500	Chariots à roues 9500	1Set
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
GIMRC	Encoche trapézoïdale	1Pc
GIMRP	Encoche plate	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 1489 mm

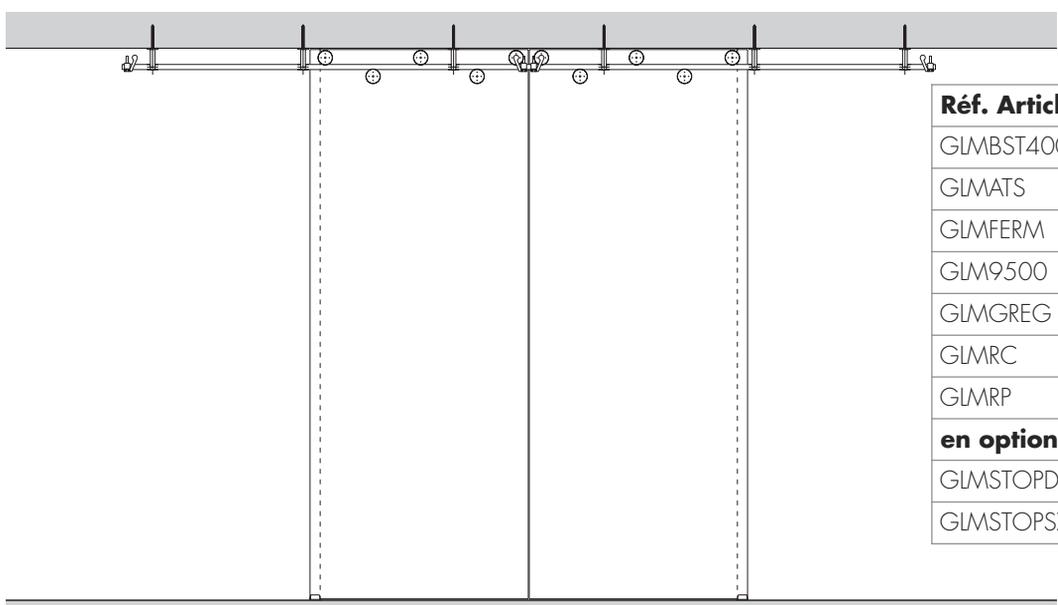


Réf. GM95003PLA

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST300	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATS	Fixation au plafond	5Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM9500	Chariots à roues 9500	1Set
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
GIMRC	Encoche trapézoïdale	1Pc
GIMRP	Encoche plate	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

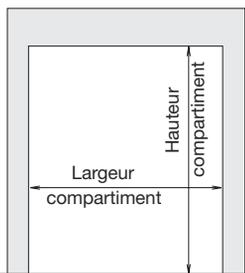
Largeur maximum passage 2052 mm



Réf. GM95004PLA

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST400	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATS	Fixation au plafond	6Pc
GIMFERM	Butée	4Pc
GIM9500	Chariots à roues 9500	2Set
GIMGREG	Guide au sol	2Pc
GIMRC	Encoche trapézoïdale	2Pc
GIMRP	Encoche plate	2Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	2Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	2Pc

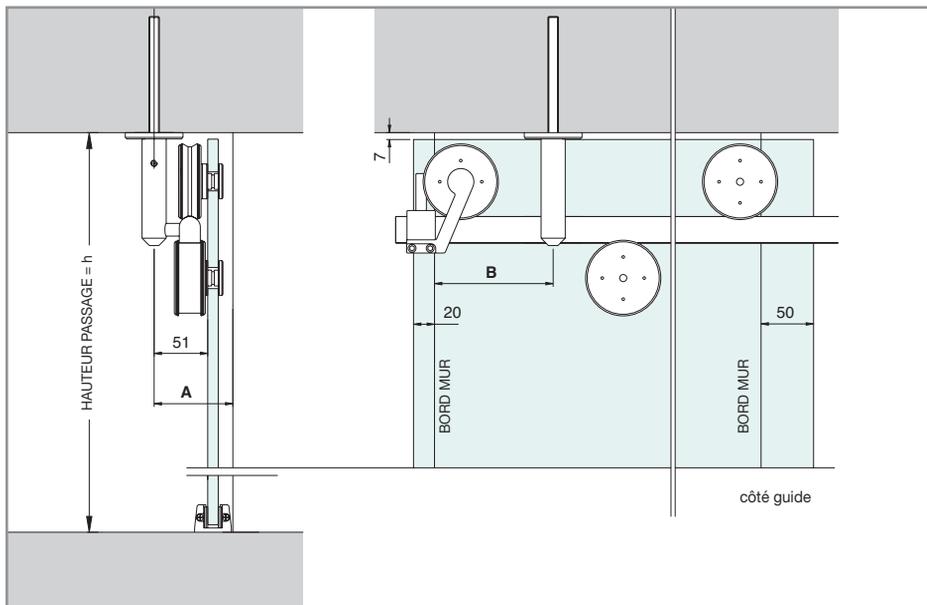


Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

- RAIL DE 2000 mm (art. GLMBST 200) = LARGEUR MAX PASSAGE 989 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GLMBST 300) = LARGEUR MAX PASSAGE 1489 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GLMBST 400 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2052 mm

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION AU PLAFOND D'UN VANTAIL SIMPLE



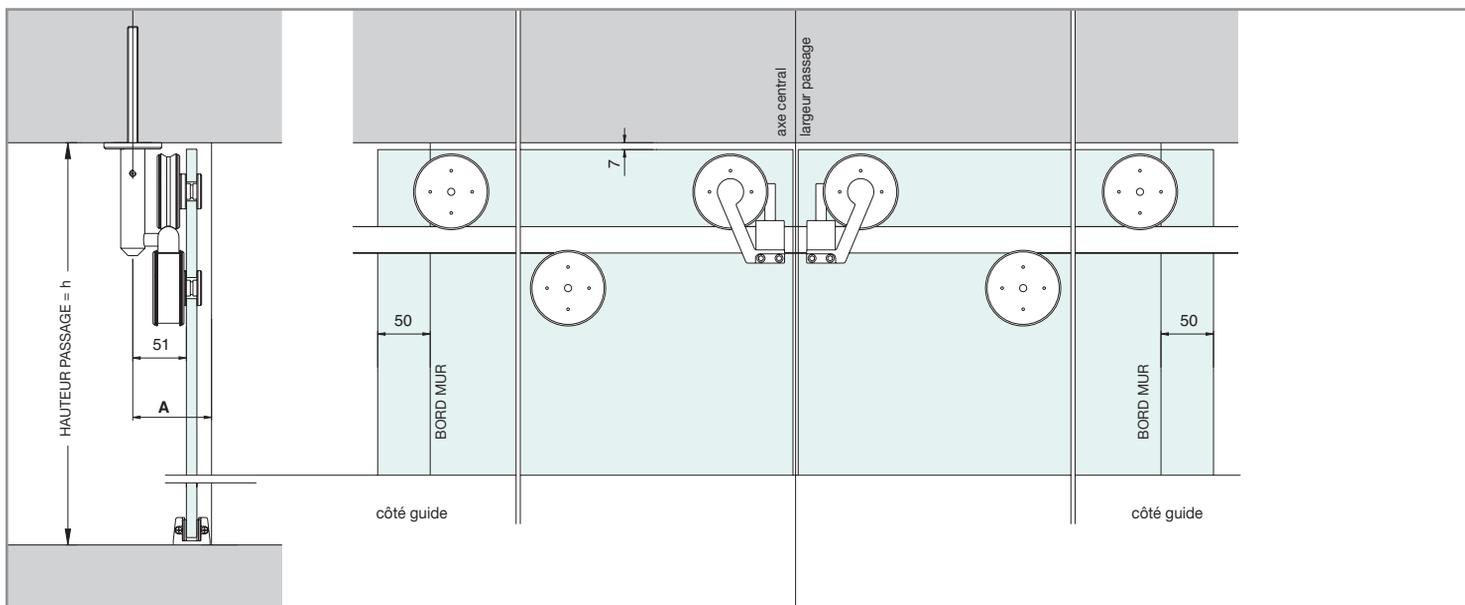
Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL UNIQUE au plafond. Pour positionner le centre de la première fixation au plafond (art. GLMATS) il faudra considérer une distance **B** (conseillée de 113 mm) du bord latéral du passage et selon l'épaisseur du panneau en verre il faudra se détacher du mur d'une distance **A** égale à:

verre 12 mm	A = 81 mm (minimum)
verre 12,7 mm	A = 82 mm (minimum)
verre 13,5 mm	A = 83 mm (minimum)
verre 15 mm	A = 84 mm (minimum)
verre 17,5 mm	A = 87 mm (minimum)

Ce sont les indications conseillées.

La position des autres fixations dépend du choix de la barre déjà perforée.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION AU PLAFOND D'UN VANTAIL DOUBLE

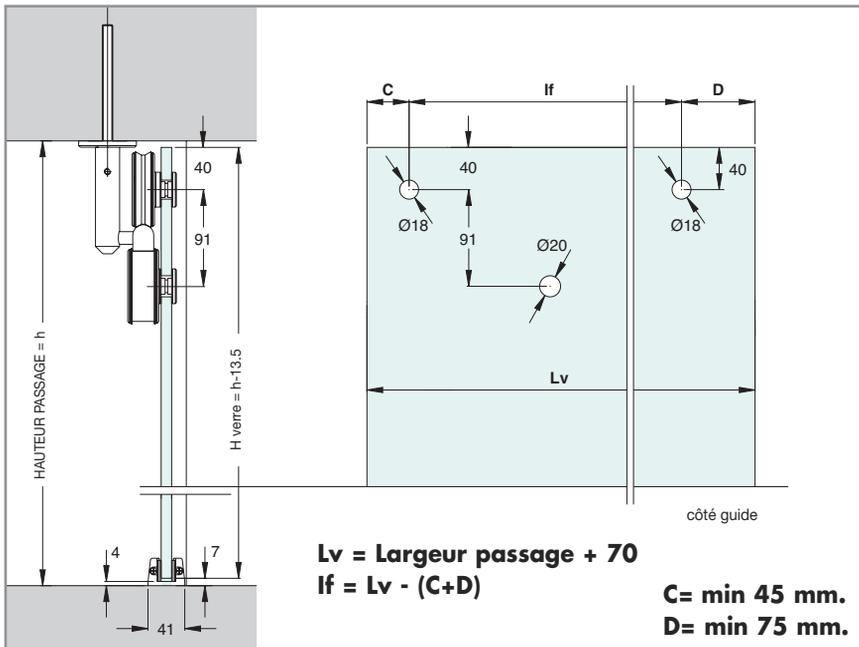


Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE au plafond. Pour positionner la barre (art. GLMBST400) il faut faire coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage. Selon l'épaisseur du panneau en verre, il faudra se détacher du mur d'une distance **A** égale à:

verre 12 mm	A = 81 mm (minimum)
verre 12.7 mm	A = 82 mm (minimum)
verre 13.5 mm	A = 83 mm (minimum)
verre 15 mm	A = 84 mm (minimum)
verre 17.5 mm	A = 87 mm (minimum)

Ce sont les indications conseillées.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la hauteur du passage et lui enlever 13.5 mm.

En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage, le calcul suivant suffira:

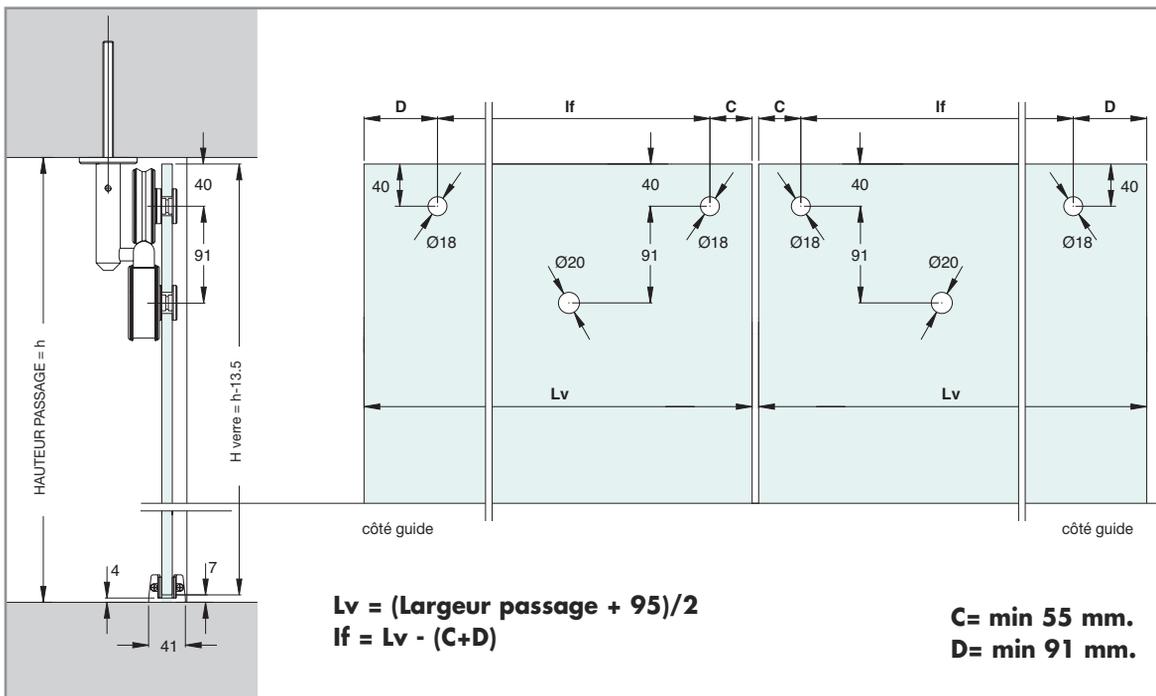
HAUTEUR DU PASSAGE - 13.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci est une indication où nous avons considéré la position du verre à une distance de 6.5 mm du plafond.

Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 70 mm.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 20 mm sur l'autre. Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN DOUBLE VANTAIL



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la hauteur du passage et enlever 13.5 mm.

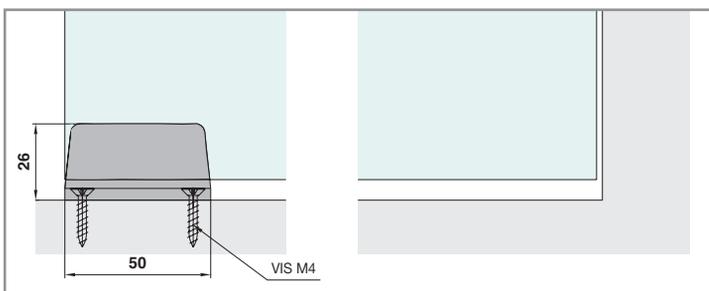
En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage, le calcul suivant suffira:

HAUTEUR DU PASSAGE - 13.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci est une indication où nous avons considéré la position du verre à une distance de 6.5 mm du plafond.

Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 20 mm sur l'autre.



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.





MODELE GIUMAX 8500

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 constitué d'un mécanisme de coulissement à roues décalés situés sur un rail à section demi-ronde et base plate.

Le système, très polyvalent, est constitué d'un kit minimum de 2/3 roues minimum avec encoche $\varnothing 70$ mm ainsi que 1/2 roues plates $\varnothing 30$ mm jusqu'à un nombre variable demandé par le client. L'autre nouveauté réside dans le blocage de la course du panneau en verre par l'intermédiaire d'une option qui évite le retour du coulissant en fin de course.

Finition barre: inox brossé
 Finition accessoires: inox.

Le Kit est composé de:

2 roues avec encoche ainsi que 1 roue plate par vantail, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 m avec fixations au plafond correspondantes, butées, guide/s au sol, étrier de blocage en option.

Clé conseillée pour le montage:



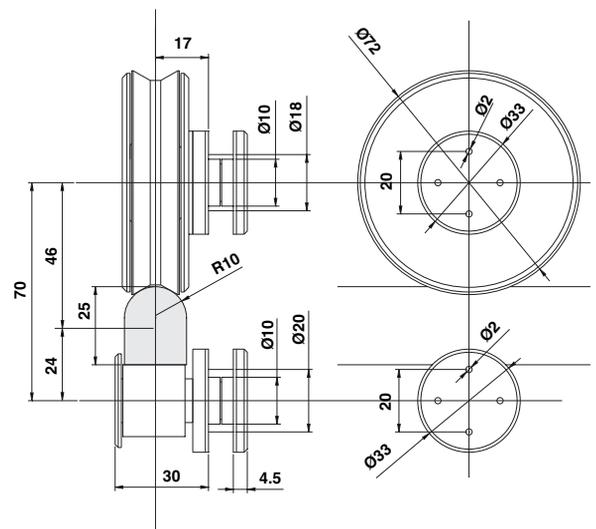
Réf.	Dimensions	Q.té
UT250	Tige $\varnothing 2.4$ mm	1 Pc



CHARIOTS A ROUES 8500

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: chariots à roues pour le déplacement du vantail sur un rail à section demi-ronde dont 2/3 roues avec encoche trapézoïdale $\varnothing 70$ mm et 1/2 roues anti-déraillement avec encoche plate **en fonction du poids de la plaque**. Finition: inox.

- Trous du verre conseillés $\varnothing 18$ mm pour les roues supérieurs
- Trous du verre conseillés $\varnothing 20$ mm pour les roues inférieurs



Réf.	Nombre de Roues	Epaisseur Verre	Q.té
GLM8500	2+1	12/17.5 mm	1 Set



RAIL DEMI-ROND PLEIN

Schéma perçage barre

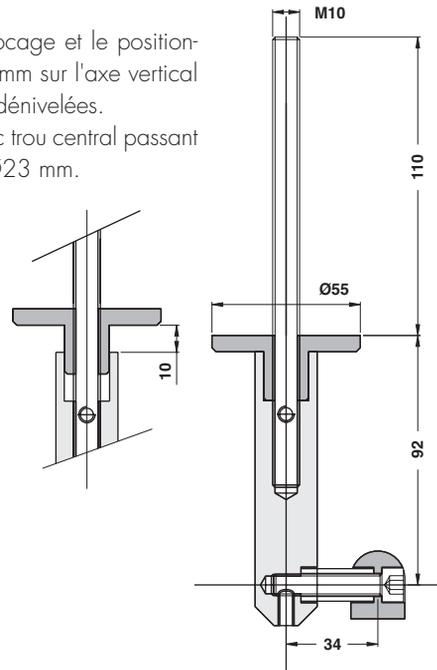


Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions	Q.té
GLMBST200	2000 mm	4 trous	A 567 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST300	3000 mm	5 trous	A 675 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST400	4000 mm	6 trous	A 740 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST	Barre sur mesure			Le m.



FIXATION AU PLAFOND

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: fixation pour le blocage et le positionnement du rail avec réglage de 10 mm sur l'axe vertical pour les ajustements du plan sur les dénivelées.
 Dimensions: disque Ø55x6 mm avec trou central passant pour barre filetée M10 plus corps Ø23 mm.
 Hauteur totale: 107 mm.
 Finition: inox.



Réf. **GLMATS**

Q.té 1 Pc

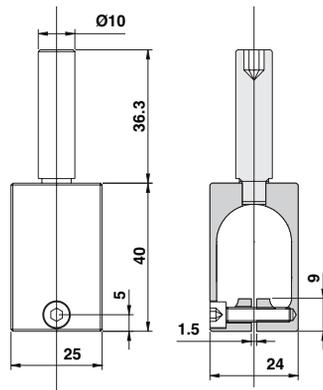


BUTÉE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: butée à appliquer au rail demi-rond avec tige verticale de serrage.
 Finition: inox.

Réf. **GLMFERM**

Q.té 1 Pc



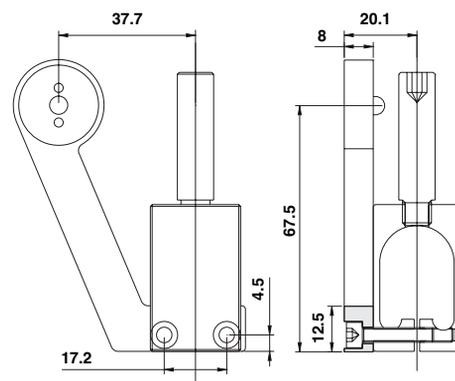
ETRIER

ETRIER DE BLOCAGE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: étrier de blocage en option à appliquer avec la butée (Réf. GLMFERM) à tête sphérique réglable en phase d'installation.
 Finition: inox.

Réf. **GLMSTOPDX**
GLMSTOPSX

Q.té 1 Pc
 1 Pc

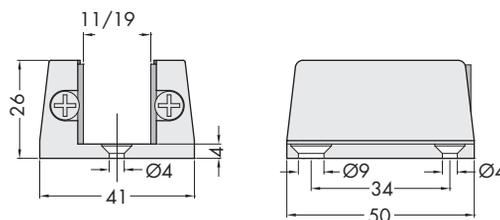


GUIDE INFERIEUR REGLABLE

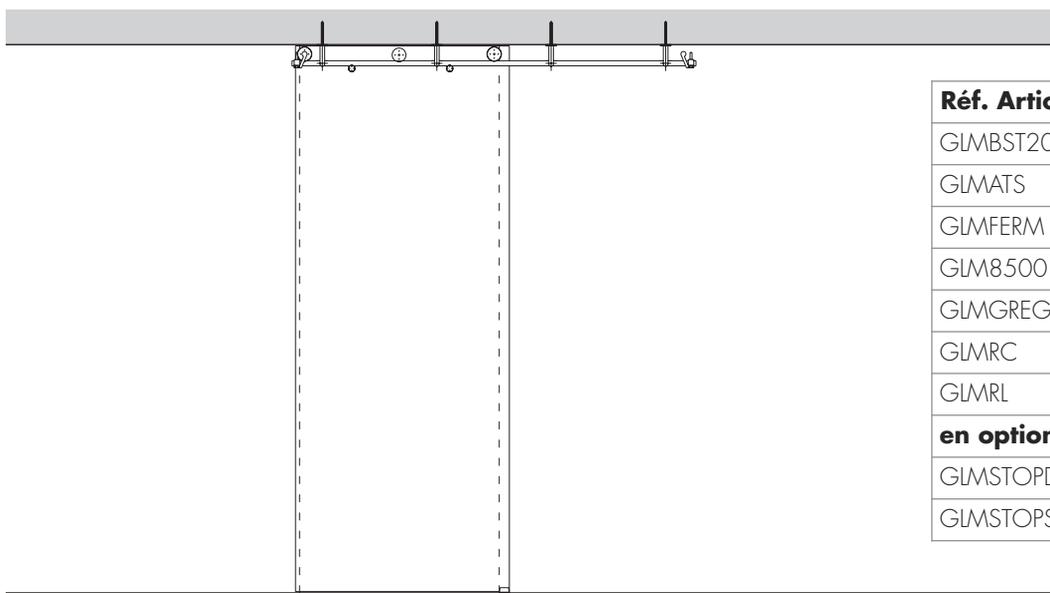
Matériau: zamak
 Caractéristiques: guide au sol réglable pour les épaisseurs du verre variable de 11/19 mm, à monter au sol avec 2 vis à tête fraisée M4.
 Finition: aluminium effet inox

Réf. **GLMGREG** Pour verre 11/19 mm

Q.té 1 Pc



Largeur maximum passage 989 mm

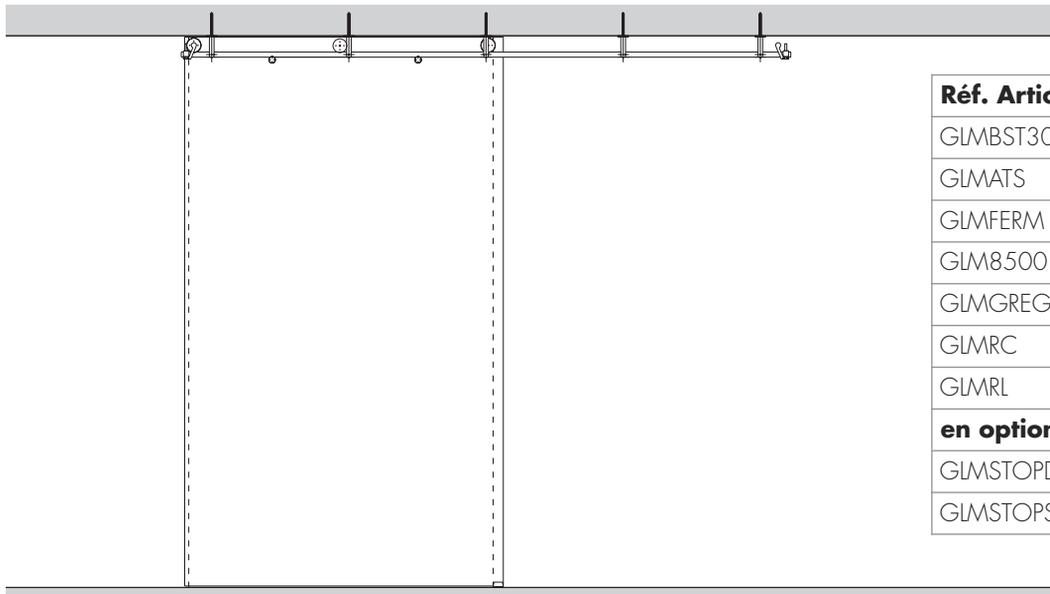


Réf. GM85002PLA

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST200	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATS	Fixation au plafond	4Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM8500	Chariots à roues 8500	1Set
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
GIMRC	Encoche trapézoïdale	1Pc
GIMRL	Roue plate	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 1489 mm

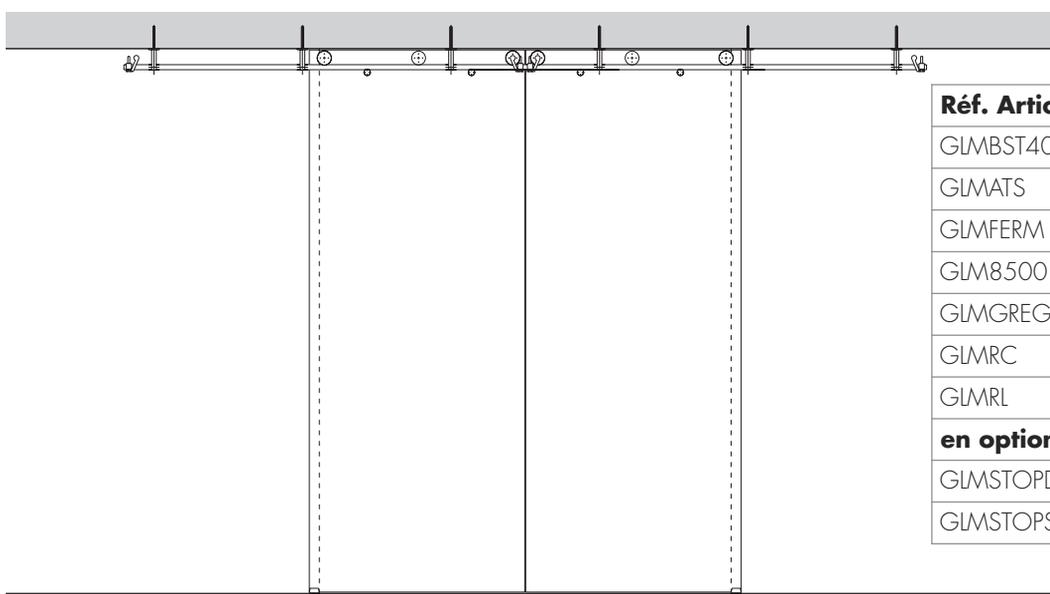


Réf. GM85003PLA

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST300	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATS	Fixation au plafond	5Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM8500	Chariots à roues 8500	1Set
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
GIMRC	Encoche trapézoïdale	1Pc
GIMRL	Roue plate	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

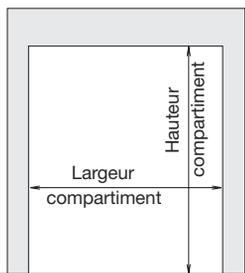
Largeur maximum passage 2052 mm



Réf. GM85004PLA

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST400	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATS	Fixation au plafond	6Pc
GIMFERM	Butée	4Pc
GIM8500	Chariots à roues 8500	2Set
GIMGREG	Guide au sol	2Pc
GIMRC	Encoche trapézoïdale	2Pc
GIMRL	Roue plate	2Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	2Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	2Pc

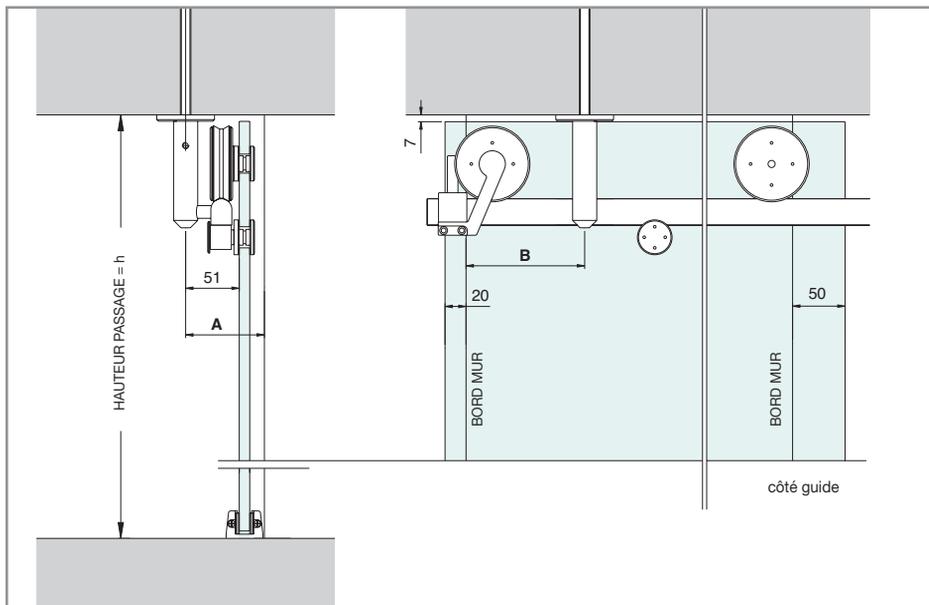


Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

- RAIL DE 2000 mm (art. GLMBST 200) = LARGEUR MAX PASSAGE 989 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GLMBST 300) = LARGEUR MAX PASSAGE 1489 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GLMBST 400 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2052 mm

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION AU PLAFOND D'UN VANTAIL SIMPLE



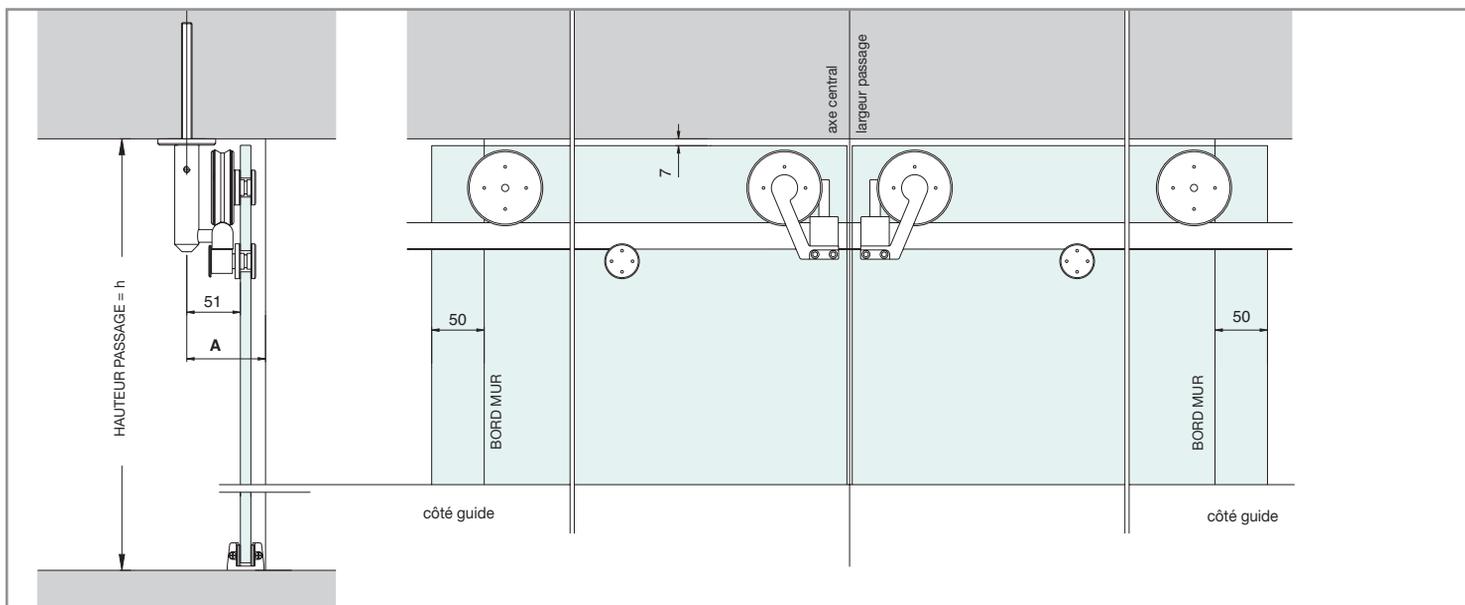
Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL UNIQUE au plafond. Pour positionner le centre de la première fixation au plafond (art. GLMATS) il faudra considérer une distance **B** (conseillée de 113 mm) du bord latéral du passage et selon l'épaisseur du panneau en verre il faudra se détacher du mur d'une distance **A** égale à:

verre 12 mm	A = 81 mm (minimum)
verre 12,7 mm	A = 82 mm (minimum)
verre 13,5 mm	A = 83 mm (minimum)
verre 15 mm	A = 84 mm (minimum)
verre 17,5 mm	A = 87 mm (minimum)

Ce sont les indications conseillées.

La position des autres fixations dépend du choix de la barre déjà perforée.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION AU PLAFOND D'UN VANTAIL DOUBLE

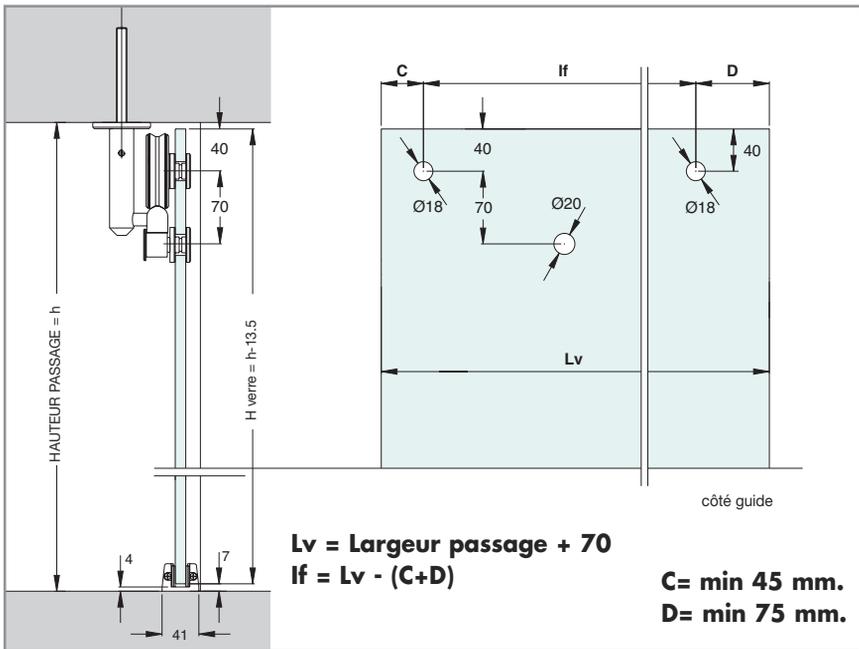


Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE au plafond. Pour positionner la barre (art. GLMBST400) il faut faire coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage. Selon l'épaisseur du panneau en verre, il faudra se détacher du mur d'une distance **A** égale à:

verre 12 mm	A = 81 mm (minimum)
verre 12.7 mm	A = 82 mm (minimum)
verre 13.5 mm	A = 83 mm (minimum)
verre 15 mm	A = 84 mm (minimum)
verre 17.5 mm	A = 87 mm (minimum)

Ce sont les indications conseillées.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la hauteur du passage et lui enlever 13.5 mm.

En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage, le calcul suivant suffira:

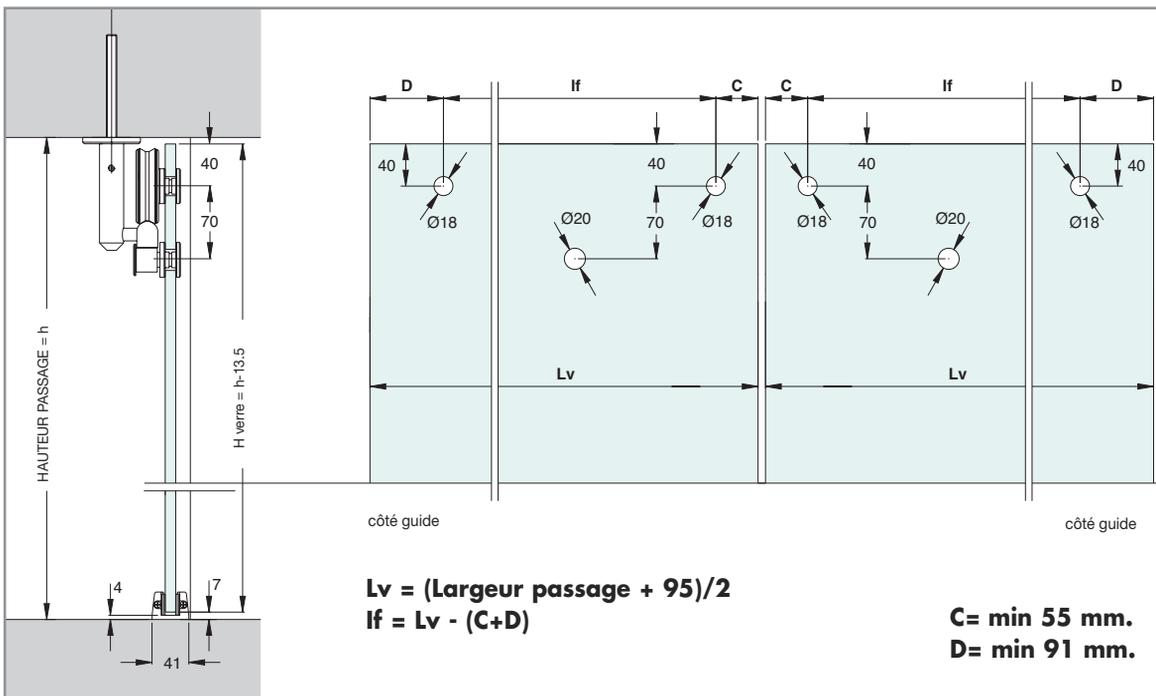
HAUTEUR DU PASSAGE - 13.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci est une indication où nous avons considéré la position du verre à une distance de 6.5 mm du plafond.

Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 70 mm.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 20 mm sur l'autre. Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN DOUBLE VANTAIL



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la hauteur du passage et enlever 13.5 mm.

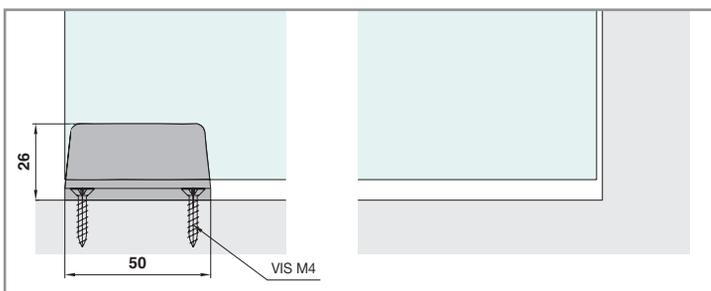
En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage, le calcul suivant suffira:

HAUTEUR DU PASSAGE - 13.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci est une indication où nous avons considéré la position du verre à une distance de 6.5 mm du plafond.

Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 20 mm sur l'autre.



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.

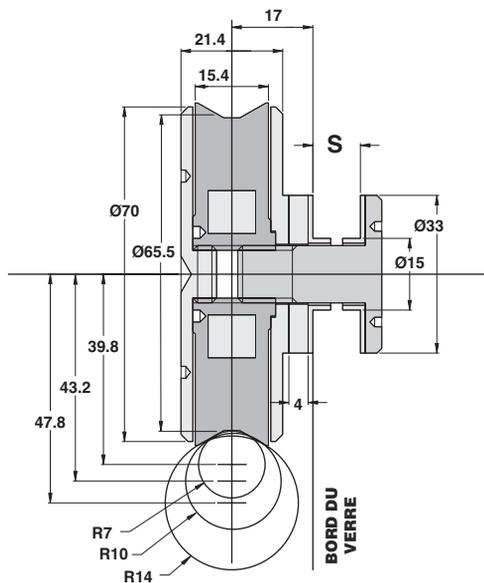


ROUE AVEC ENCOCHE TRAPEZOIDALE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: roue avec encoche trapézoïdale pour rails à section ronde et/ou demi-ronde avec rayon variable de $r=7$ à $r=14$ mm et œillet circulaire de $\varnothing 70$ mm. Indiquée pour verres d'une épaisseur variable de 12 à 17.5 mm. Sur demande et sur devis il est possible de varier la dimension de la roue pour diamètres qui vont de $\varnothing 50$ mm à $\varnothing 72$ mm, ainsi que obtenir aussi une roue d'une largeur de 15.4 mm de base plate. Il est également possible de modifier la forme ronde des œillets extérieurs. Trou du verre conseillé $\varnothing 17$ mm.

Finition: inox.



Réf.	Dimensions	Pour Verres	Q.té
GLMRC	Œillet $\varnothing 70$ mm	12/17.5 mm	1 Pc

ROUE AVEC ENCOCHE PLATE

Matériau: inox AISI 304

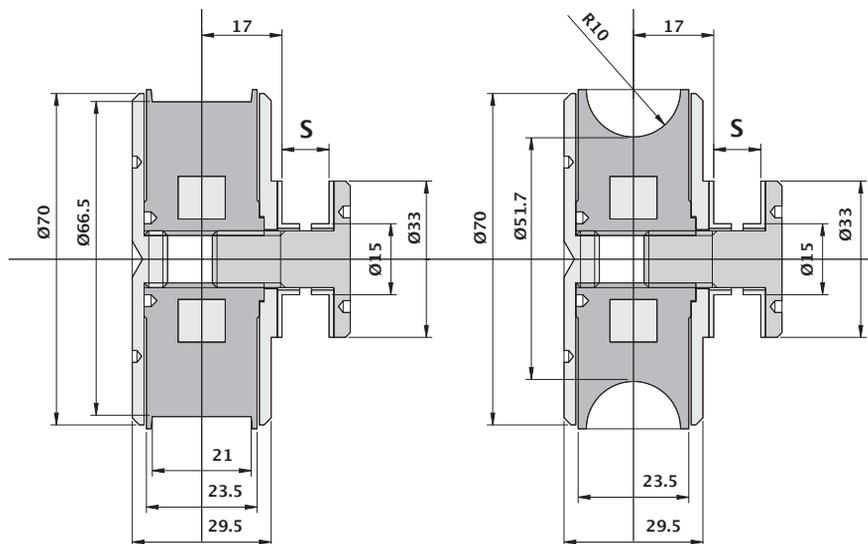
Caractéristiques: roue avec encoche plate pour les rails à section carrée et/ou rectangulaire avec une base de la dimension maximum de $L=20.5$ mm et œillet de forme circulaire de $\varnothing 70$ mm. Indiquée pour verres d'une épaisseur variable de 12 à 17.5 mm. Sur demande et sur devis il est possible de varier la dimension de la roue pour les diamètres qui vont de $\varnothing 50$ mm à $\varnothing 72$ mm, ainsi que obtenir aussi une roue d'une largeur de 23,5 mm de base plate ou avec une encoche de rayon $R=10$ mm (voir figures techniques). Il est également possible de modifier la forme ronde des œillets extérieurs. Trou du verre conseillé $\varnothing 17$ mm.

Finition: inox.



EXEMPLE GLMRP AVEC ENCOCHE PLATE

EXEMPLE GLMRP AVEC ENCOCHE MODIFIEE



Réf.	Dimensions	Pour Verres	Q.té
GLMRP	Œillet $\varnothing 70$ mm	12/17.5 mm	1 Pc

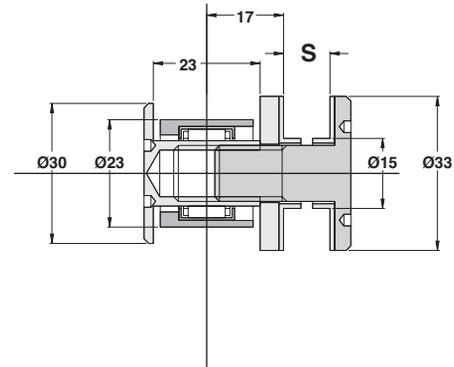
ROUE PLATE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: roue plate pour rails à section carrée et/ou rectangulaire avec une base de la dimension maximum de L=22.5 mm et œillet extérieur plat de forme circulaire de Ø33 mm. Indiquée pour verres d'une épaisseur variable de 12/17.5 mm.

Trou du verre conseillé Ø17 mm.

Finition: inox.



Réf.
GLMRL

Dimensions
Œillet Ø33 mm

Pour Verres
12/17.5 mm

Q.té
1 Pc

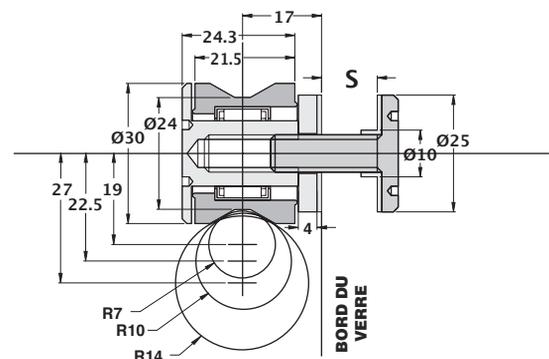
ROUE AVEC ENCOCHE TRAPEZOIDALE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: roue avec encoche trapézoïdale pour rails à section ronde et/ou demi-ronde avec rayon variable de R=7 à R=14 mm et œillet extérieur circulaire de Ø30 mm. Indiquée pour verres d'une épaisseur variable de 6/17.5 mm.

Trou du verre conseillé Ø12 mm.

Finition: inox.



Réf.
GLMRCT

Dimensions
Œillet Ø30 mm

Pour Verres
6/17.5 mm

Q.té
1 Pc



PORTE 1550 X 2800 EP. 8+8



MODELE GIUMAX 4500

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 qui se distingue de ceux existants car il est constitué de 2 chariots de coulissement minimum sur un rail à section demi-ronde et base plate. Chaque chariot est caractérisé par des fentes et des écrous pour les divers réglages. La nouveauté réside dans le blocage de la course du panneau en verre par l'intermédiaire d'une option qui évite le retour du coulissant en fin de course. Indiquée pour épaisseurs de verre de 12/17.5 mm.

Finition barre: inox brossé
Finition accessoires: inox.

Le Kit est composé de:

2/4 chariots, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 m avec les fixations correspondantes sur le mur ou sur le verre, butées, guide/s au sol, étrier de blocage en option.

Clé conseillée pour le montage:



Réf.	Dimensions	Q.té
UT250	Tige Ø2.4 mm	1 Pc



PAIRE DE CHARIOTS 4500

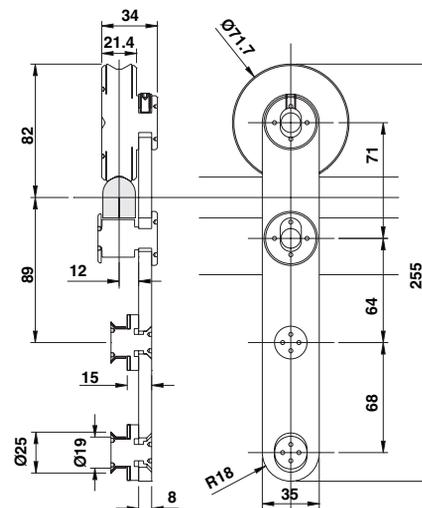
Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: paire de chariots pour le déplacement du vantail sur un rail à section demi-ronde avec étrier avec œillet visible et roue avec encoche trapézoïdale. Chaque chariot est caractérisé par des fentes et des écrous pour les divers réglages.

Finition: inox.

Trou du verre conseillé Ø21 mm.

Fraisage de 2 mm de profondeur.

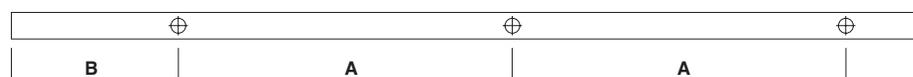


Réf.	Epaisseur Verre	Q.té
GLM4500	12/17.5 mm	1 Paire



RAIL DEMI-ROND PLEIN

Schéma perçage barre

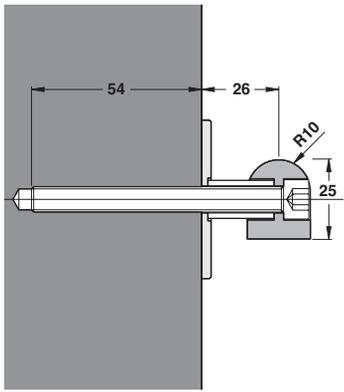


Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions	Q.té
GLMBST200	2000 mm	4 trous	A 567 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST300	3000 mm	5 trous	A 675 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST400	4000 mm	6 trous	A 740 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST	Barre sur mesure			Le m.



FIXATION MURALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation murale pour le blocage du rail avec un œillet de Ø50x4.5 mm, une entretoise de Ø13x21 mm et une vis de M8x80 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch6. - Finition: inox.

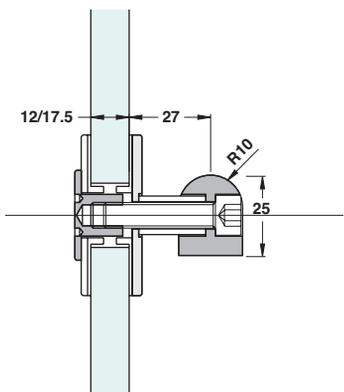


Réf. GLMATM La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail **Q.té** 1 Pc



FIXATION SUR LE VERRE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail sur le verre avec un œillet de Ø50x3 mm, une entretoise de Ø13x21 mm et une vis de M8x45 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch6, pour une épaisseur de verre de 12/17.5 mm. En présence d'épaisseurs différentes, il faudra évaluer la longueur correcte de la vis.



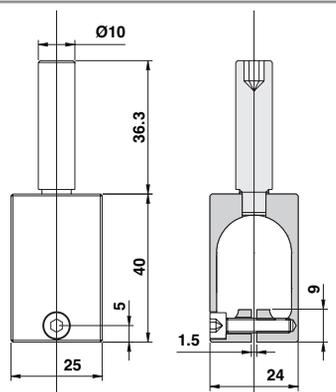
Finition: inox.
Trou du verre conseillé Ø20 mm.

Réf. GLMATV La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail **Q.té** 1 Pc



BUTÉE

Matériau: inox AISI 304
Caractéristiques: butée à appliquer au rail demi-rond avec tige verticale de serrage.
Finition: inox.

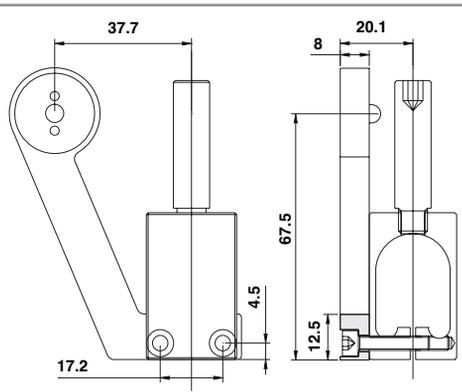


Réf. GLMFERM **Q.té** 1 Pc



ETRIER DE BLOCAGE

Matériau: inox AISI 304
Caractéristiques: étrier de blocage en option à appliquer avec la butée (Réf. GLMFERM) à tête sphérique réglable en phase d'installation.
Finition: inox.

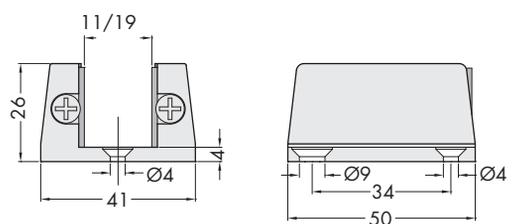


Réf. GLMSTOPDX **Q.té** 1 Pc
GLMSTOPSX 1 Pc



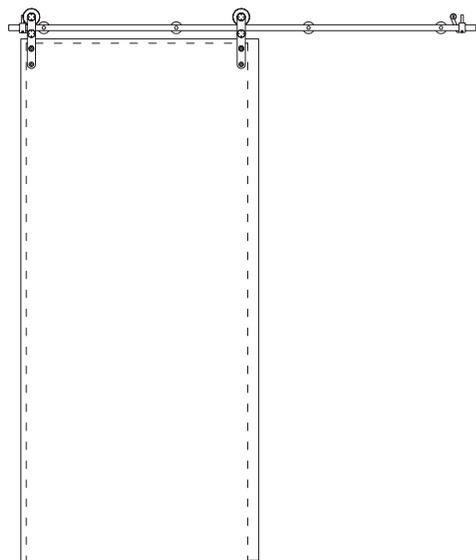
GUIDE INFERIEUR REGLABLE

Matériau: zamak
Caractéristiques: guide au sol réglable pour les épaisseurs de verre variable de 11/19 mm, à monter au sol avec 2 vis à tête fraisée M4.
Finition: aluminium effet inox



Réf. GLMGREG Pour verre 11/19 mm **Q.té** 1 Pc

Largeur maximum passage 948 mm

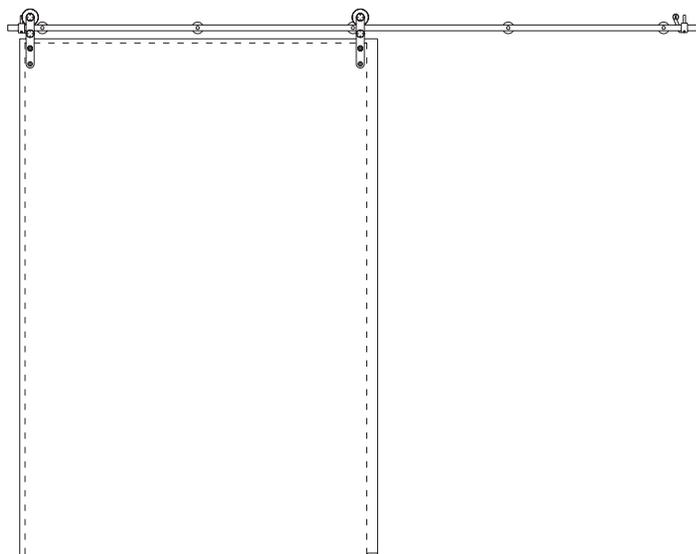


Réf. GM45002MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMBST200	Rail demi-rond plein	1Pc
GLMATM	Fixation murale	4Pc
GLMFERM	Butée	2Pc
GLM4500	Paire de chariots 4500	1Paire
GLMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMBOR	Cœillet pour trous cylindriques	4Pc
GLMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GLMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 1485 mm

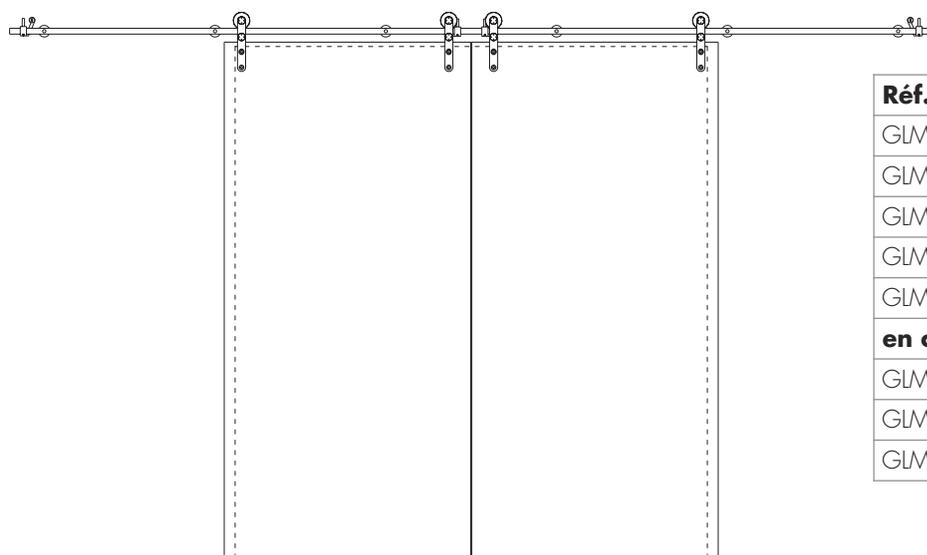


Réf. GM45003MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMBST300	Rail demi-rond plein	1Pc
GLMATM	Fixation murale	5Pc
GLMFERM	Butée	2Pc
GLM4500	Paire de chariots 4500	1Paire
GLMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMBOR	Cœillet pour trous cylindriques	4Pc
GLMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GLMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 2044 mm

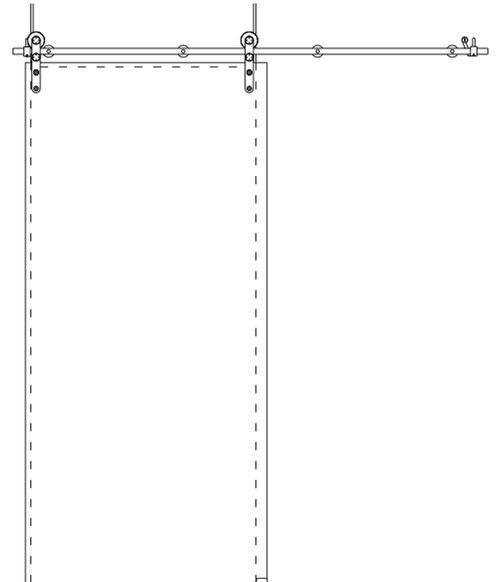


Réf. GM45004MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMBST400	Rail demi-rond plein	1Pc
GLMATM	Fixation murale	6Pc
GLMFERM	Butée	4Pc
GLM4500	Paire de chariots 4500	2Paires
GLMGREG	Guide au sol	2Pc
en option		
GLMBOR	Cœillet pour trous cylindriques	8Pc
GLMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	2Pc
GLMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	2Pc

Largeur maximum passage 948 mm

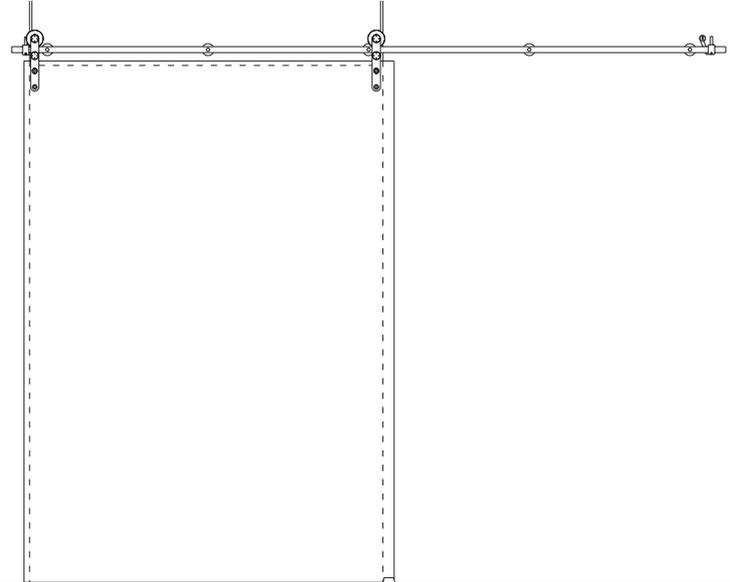


Réf. GM45002VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST200	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATV	Fixation sur le verre	4Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM4500	Paire de chariots 4500	1Paire
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 1485 mm

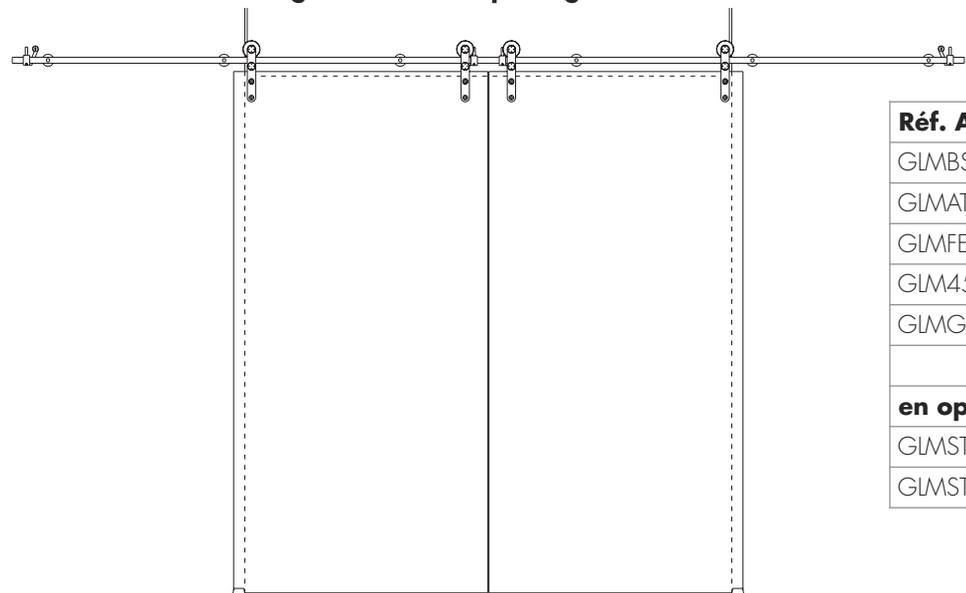


Réf. GM45003VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST300	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATV	Fixation sur le verre	5Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM4500	Paire de chariots 4500	1Paire
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

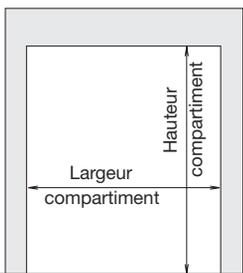
Largeur maximum passage 2044 mm



Réf. GM45004VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST400	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATV	Fixation sur le verre	6Pc
GIMFERM	Butée	4Pc
GIM4500	Paire de chariots 4500	2Paires
GIMGREG	Guide au sol	2Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	2Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	2Pc

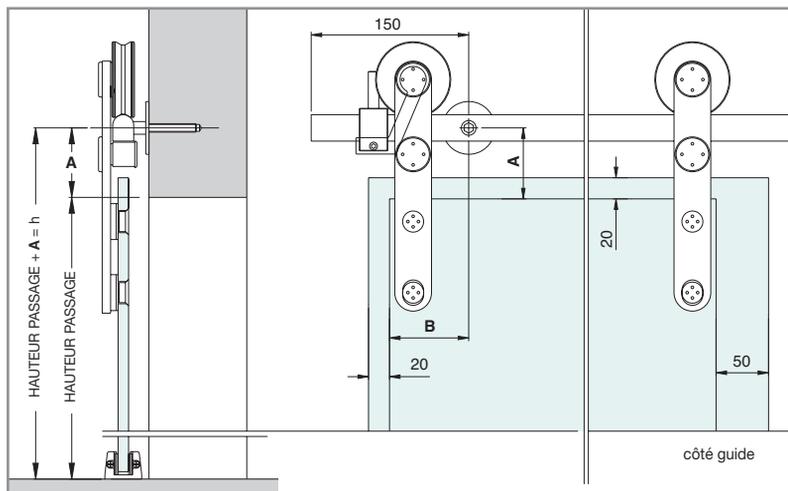


Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

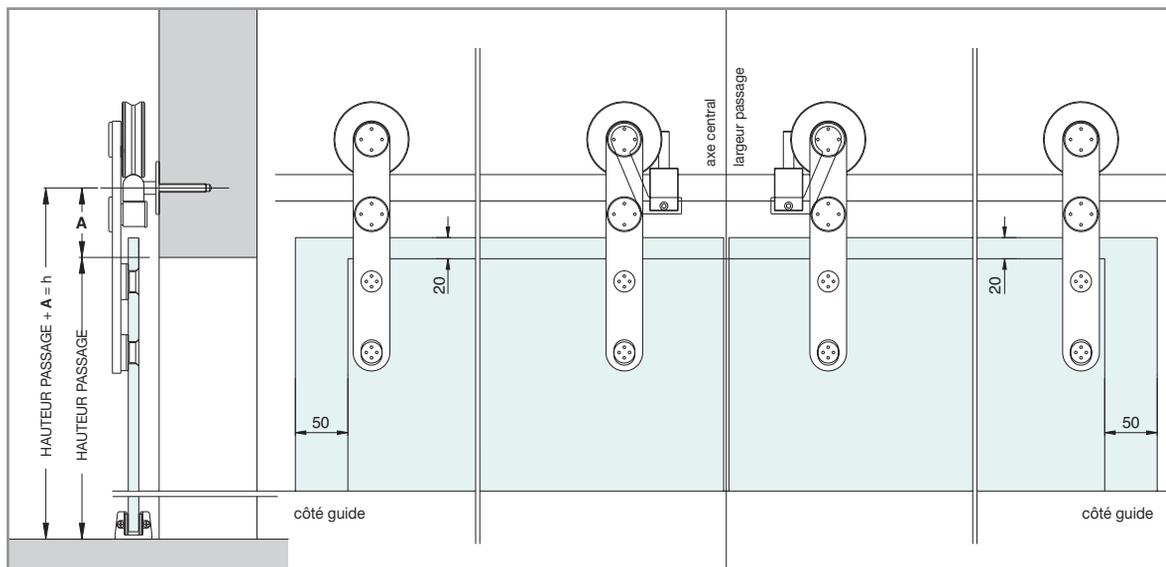
- RAIL DE 2000 mm (art. GLMBST 200) = LARGEUR MAX PASSAGE 948 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GLMBST 300) = LARGEUR MAX PASSAGE 1485 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GLMBST 400 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2044 mm

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE FIXATION MUR/VERRE FIXE VANTAIL SIMPLE



Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL SIMPLE sur le mur/verre fixe. Pour positionner le premier trou, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 66 mm) du bord supérieur du passage et **B** (conseillée 75 mm) du bord latéral du passage. Les autres trous dépendront du choix de la barre perforée fournie.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MUR/VERRE FIXE DOUBLE VANTAIL

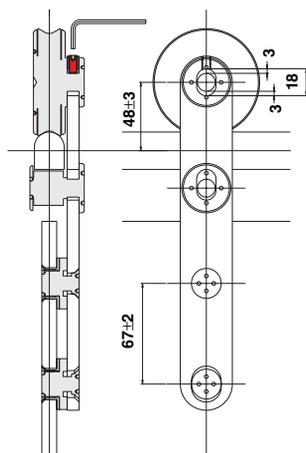


le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE sur le mur/verre fixe.

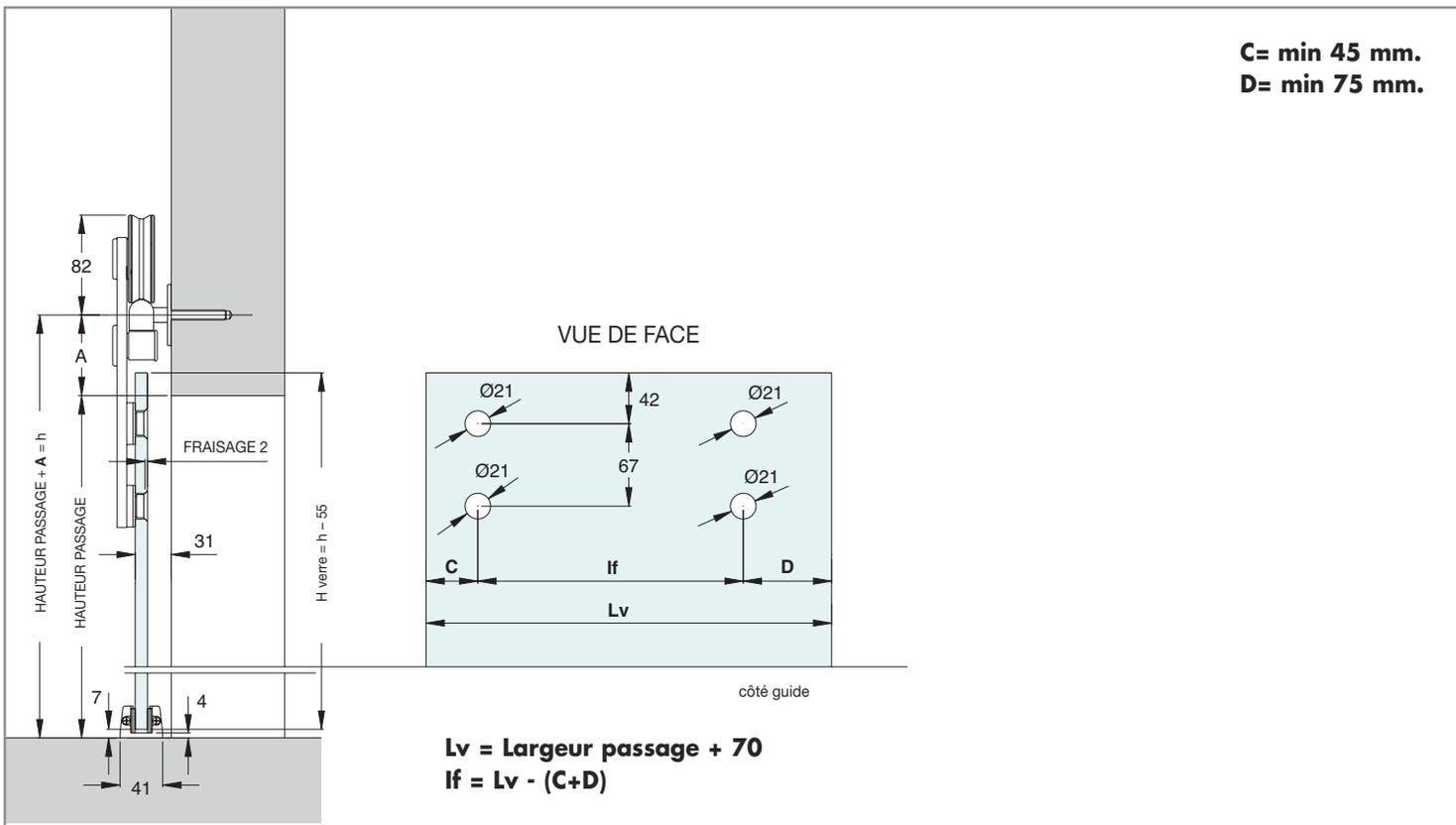
Pour positionner la barre, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 66 mm) du bord supérieur du passage et ensuite la placer en faisant coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage.

Les entraxes des trous s'obtiendront par la barre de 4000 mm déjà perforée.

REGLAGES



SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 54,5 mm.

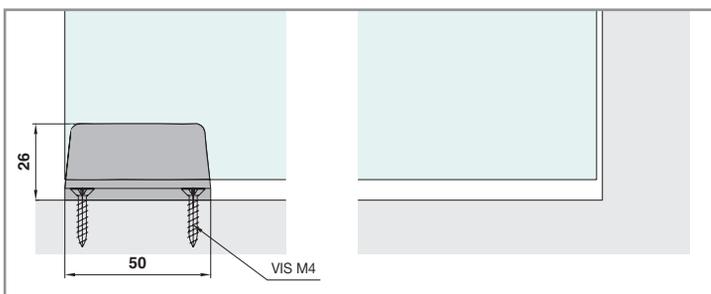
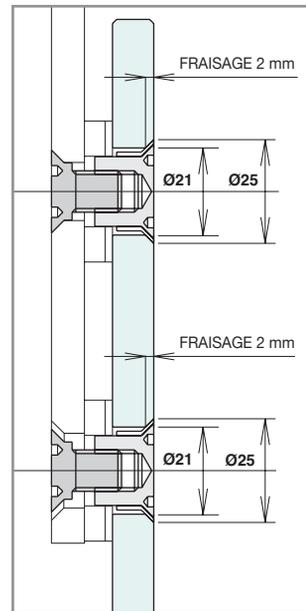
On remarque sur la figure que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée où le trou à effectuer est conseillé à 66 mm au-dessus du passage: ceci pour faire chevaucher le panneau en verre de 20 mm environ du bord supérieur du passage. En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage et sachant que le rail est situé à la distance **A**, il suffira d'effectuer le calcul suivant: HAUTEUR PASSAGE + **A** (conseillée 66 mm) - 54.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 70 mm.

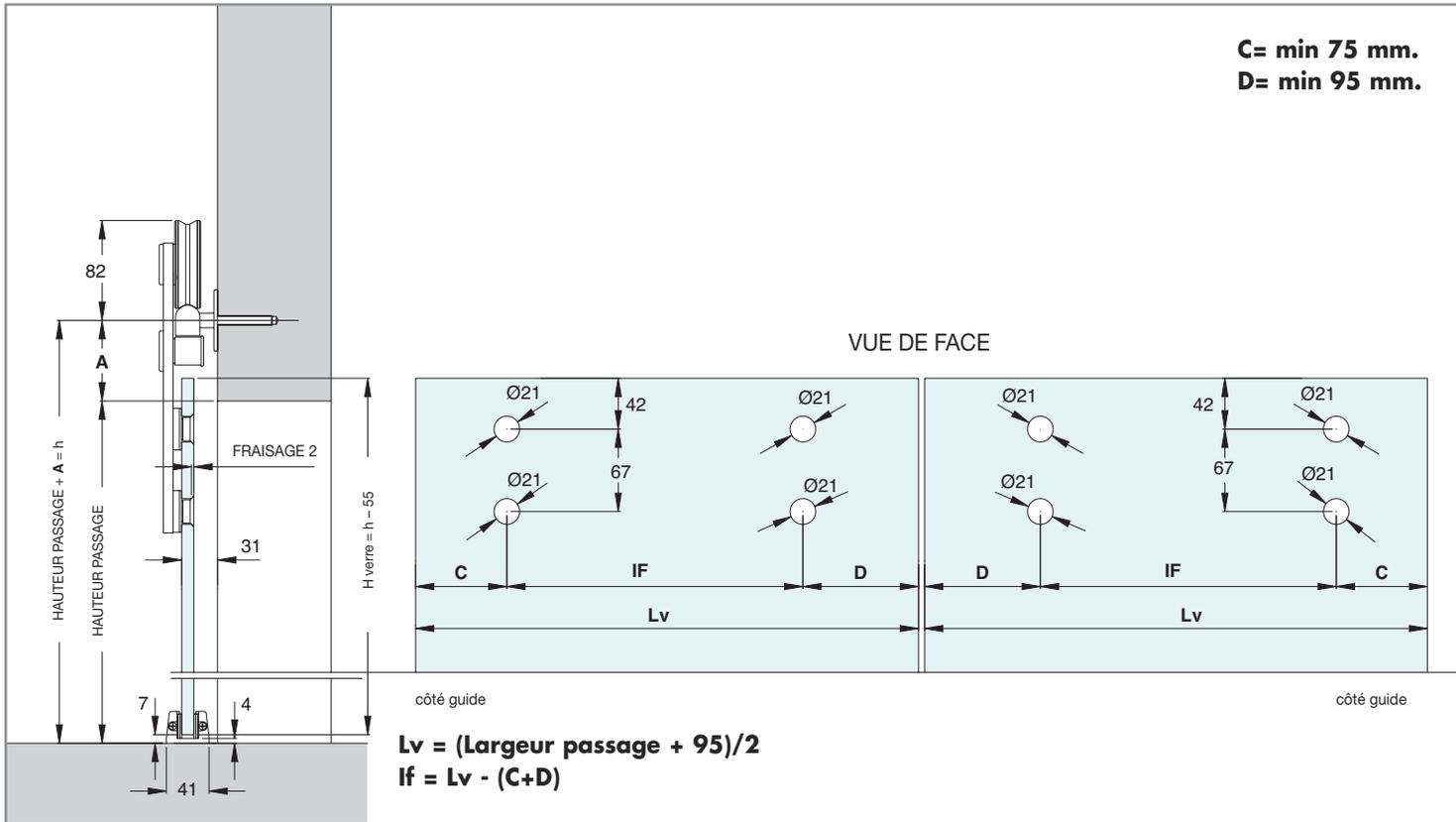
Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté guide et de 20 mm sur l'autre. Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.

Schéma avec trous fraisés



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE DOUBLE VANTAIL



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou, où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 54,5 mm.

A partir de la figure on remarque que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée, où le trou à effectuer est conseillé à 66 mm au-dessus du passage; ceci pour faire chevaucher le panneau en verre d'environ 20 mm du bord supérieur du passage.

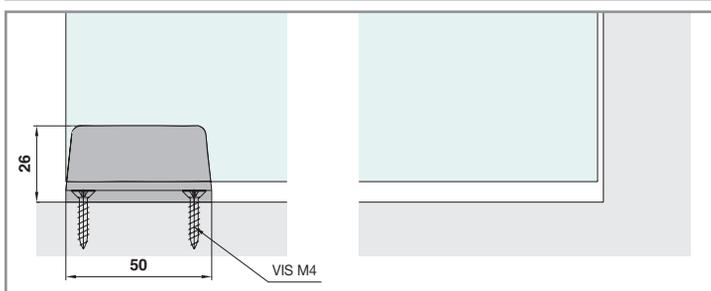
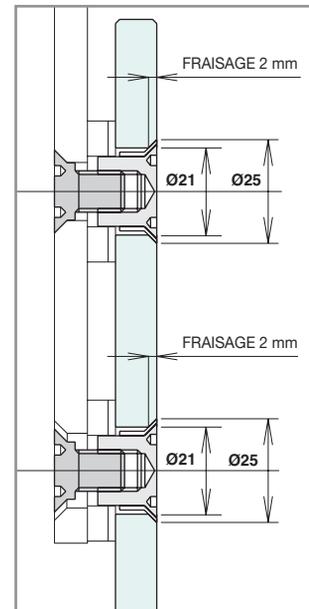
HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 66 mm) - 54.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté guide.

Schéma avec trous fraisés



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.





MODELE GIUMAX 6500

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 qui se distingue de ceux existants car il est constitué de 2 chariots à double roue de coulissement minimum, sur un rail à section demi-ronde et base plate. Chaque chariot est caractérisé par des fentes et des écrous pour les divers réglages. La nouveauté réside dans le blocage de la course du panneau en verre par l'intermédiaire d'une option qui évite le retour du coulissant en fin de course. Indiquée pour épaisseurs de verre de 12/17.5 mm

Finition barre: inox brossé

Finition accessoires: inox.

Le Kit est composé de:

2/4 chariots, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 m avec les fixations correspondantes pour mur ou pour verre correspondantes, butées, guide/s au sol, étrier de blocage en option.

Clé conseillée pour le montage:



Réf.	Dimensions	Q.té
UT250	Tige Ø2.4 mm	1 Pc



PAIRE DE CHARIOTS 6500

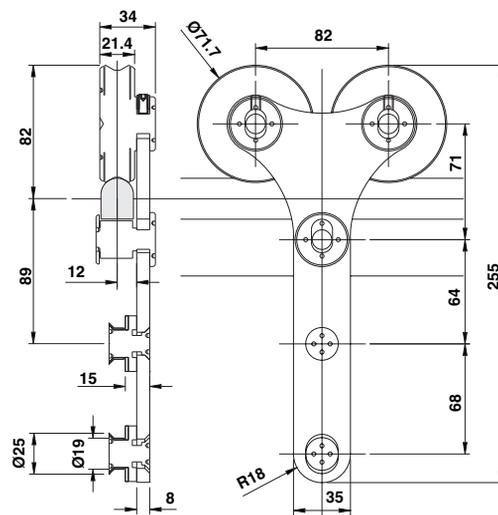
Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: paire de chariots pour le déplacement du vantail sur un rail à section demi-ronde avec étrier avec œillets apparents et 2 roues avec encoche trapézoïdale. Chaque chariot est caractérisé par des fentes et des écrous pour les divers réglages.

Finition: inox.

Trou du verre conseillé Ø21 mm.

Fraisage de 2 mm de profondeur.

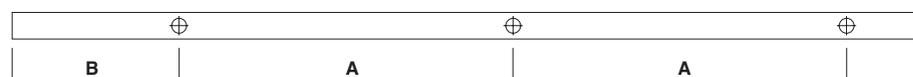


Réf.	Epaisseur Verre	Q.té
GLM6500	12/17.5 mm	1 Paire



RAIL DEMI-ROND PLEIN

Schéma perçage barre

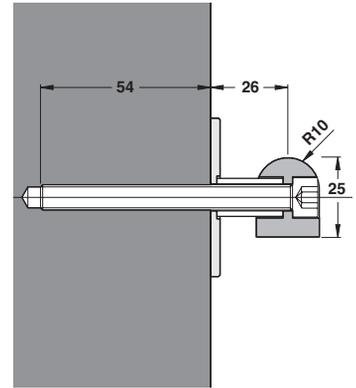


Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions	Q.té
GLMBST200	2000 mm	4 trous	A 567 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST300	3000 mm	5 trous	A 675 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST400	4000 mm	6 trous	A 740 mm B 150 mm	1 Pc
GLMBST	Barre sur mesure			Le m.



FIXATION MURALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation murale pour le blocage du rail avec un œillet de $\varnothing 50 \times 4,5$ mm, une entretoise de $\varnothing 13 \times 21$ mm et une vis de M8x80 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch6. - Finition: inox.



Réf.

GLMATM La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail

Q.té

1 Pc

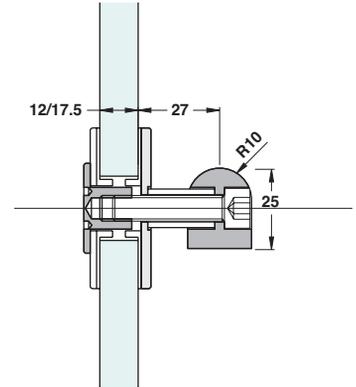


FIXATION SUR LE VERRE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail sur le verre avec un œillet de $\varnothing 50 \times 3$ mm, une entretoise de $\varnothing 13 \times 21$ mm et une vis de M8x45 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch6, pour une épaisseur de verre de 12/17.5 mm. En présence d'épaisseurs différentes, il faudra évaluer la longueur correcte de la vis.

Finition: inox.

Trou du verre conseillé $\varnothing 20$ mm.



Réf.

GLMATV La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail

Q.té

1 Pc

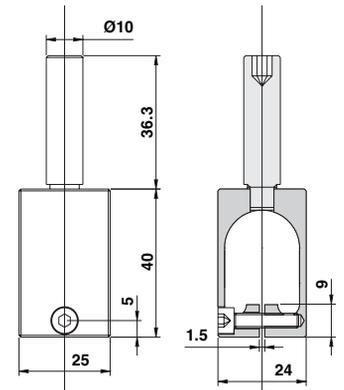


BUTÉE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: butée à appliquer au rail demi-rond avec tige verticale de serrage.

Finition: inox.



Réf.

GLMFERM

Q.té

1 Pc



ETRIER

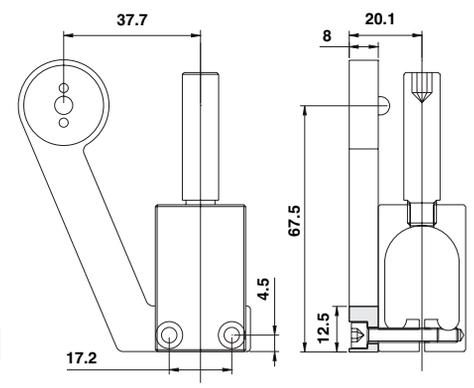
DROIT

ETRIER DE BLOCAGE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: étrier de blocage en option à appliquer avec la butée (Réf. GLMFERM) à tête sphérique réglable en phase d'installation.

Finition: inox.



Réf.

GLMSTOPDX
GLMSTOPSX

Q.té

1 Pc
1 Pc

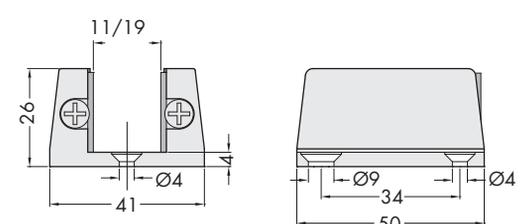


GUIDE INFERIEUR REGLABLE

Matériau: zamak

Caractéristiques: guide au sol réglable pour les épaisseurs du verre variable de 11/19 mm, à monter au sol avec 2 vis à tête fraisée M4.

Finition: aluminium effet inox



Réf.

GLMGREG

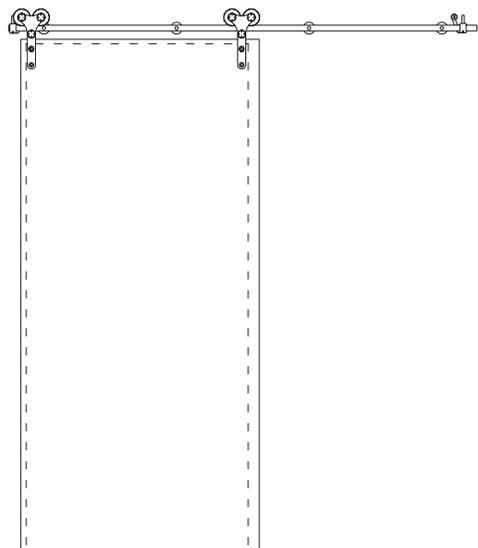
Pour verre

11/19 mm

Q.té

1 Pc

Largeur maximum passage 948 mm

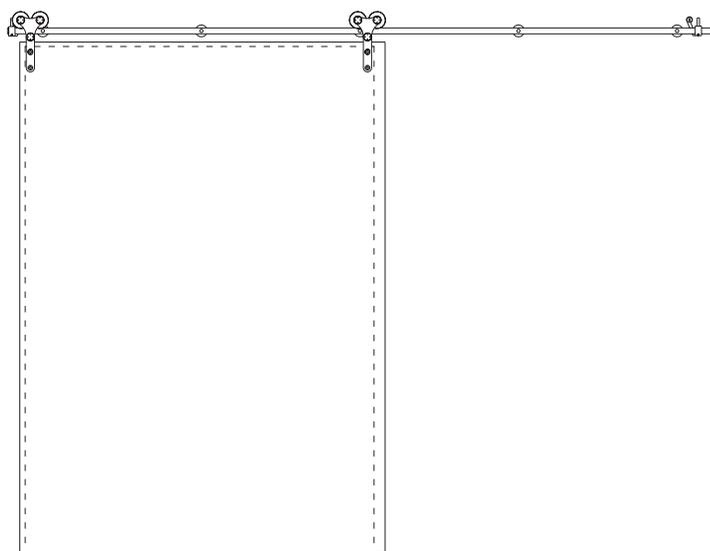


Réf. GM65002MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMBST200	Rail demi-rond plein	1Pc
GLMATM	Fixation murale	4Pc
GLMFERM	Butée	2Pc
GLM6500	Paire de chariots 6500	1Paire
GLMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMBOR	Cœillet pour trous cylindriques	4Pc
GLMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GLMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 1485 mm

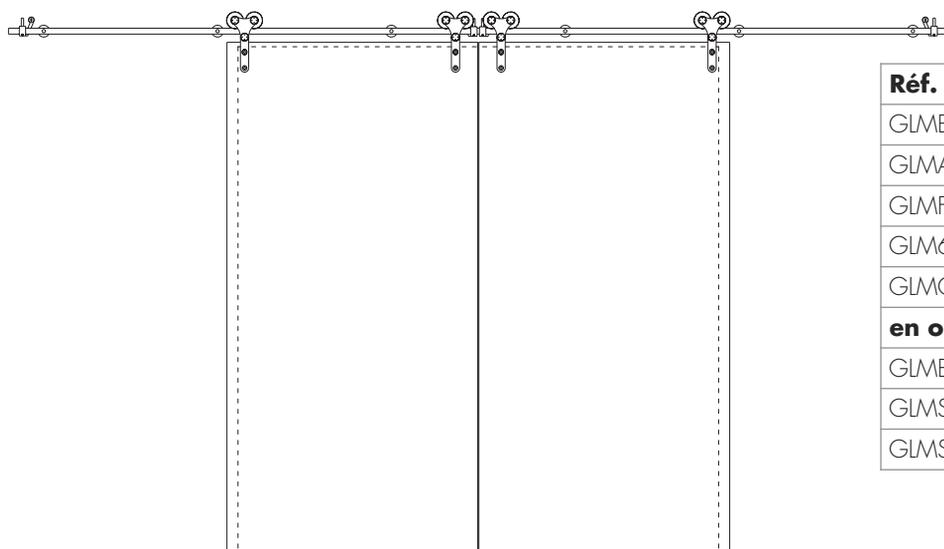


Réf. GM65003MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMBST300	Rail demi-rond plein	1Pc
GLMATM	Fixation murale	5Pc
GLMFERM	Butée	2Pc
GLM6500	Paire de chariots 6500	1Paire
GLMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMBOR	Cœillet pour trous cylindriques	4Pc
GLMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GLMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 2044 mm

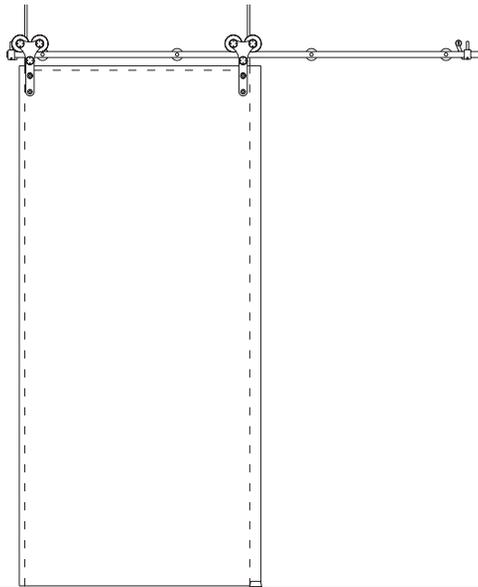


Réf. GM65004MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMBST400	Rail demi-rond plein	1Pc
GLMATM	Fixation murale	6Pc
GLMFERM	Butée	4Pc
GLM6500	Paire de chariots 6500	2Paires
GLMGREG	Guide au sol	2Pc
en option		
GLMBOR	Cœillet pour trous cylindriques	8Pc
GLMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	2Pc
GLMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	2Pc

Largeur maximum passage 948 mm

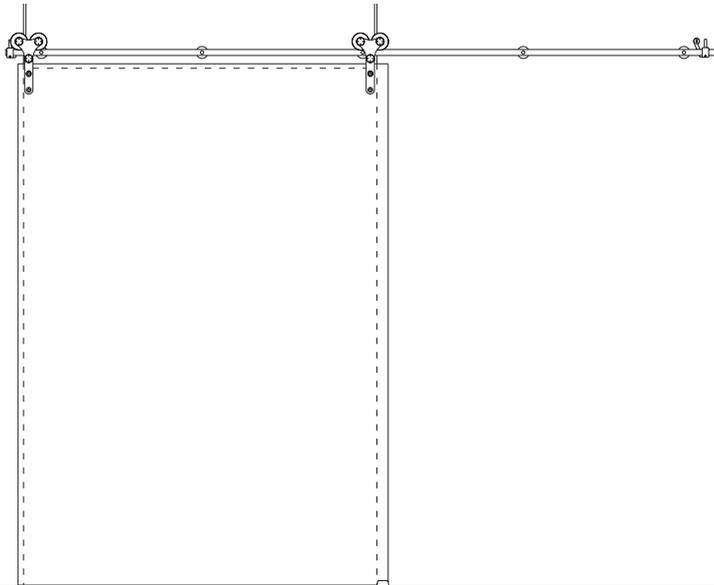


Réf. GM65002VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST200	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATV	Fixation sur le verre	4Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM6500	Paire de chariots 6500	1Paire
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

Largeur maximum passage 1485 mm

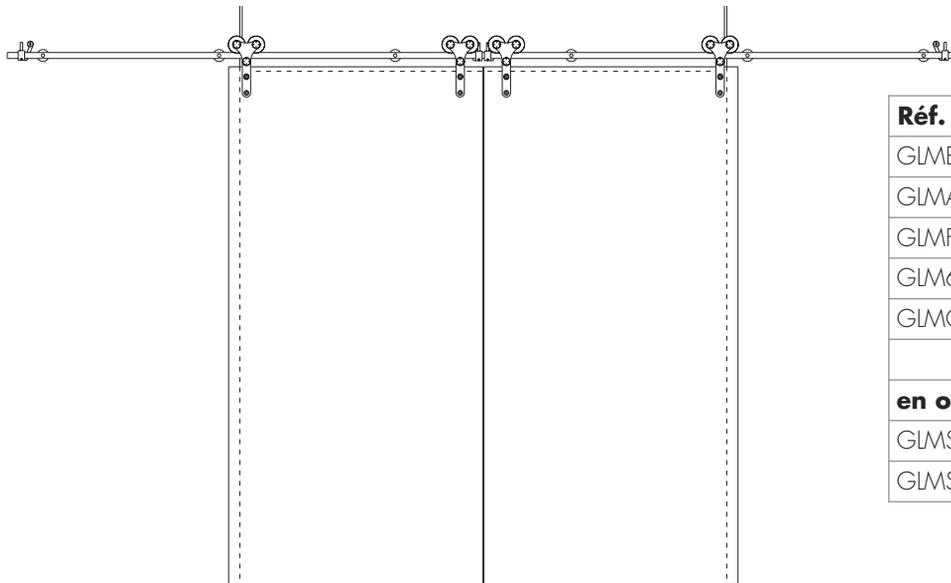


Réf. GM65003VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST300	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATV	Fixation sur le verre	5Pc
GIMFERM	Butée	2Pc
GIM6500	Paire de chariots 6500	1Paire
GIMGREG	Guide au sol	1Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	1Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	1Pc

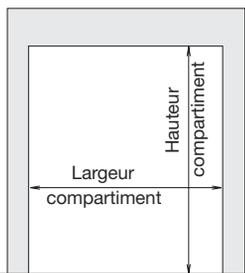
Largeur maximum passage 2044 mm



Réf. GM65004VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GIMBST400	Rail demi-rond plein	1Pc
GIMATV	Fixation sur le verre	6Pc
GIMFERM	Butée	4Pc
GIM6500	Paire de chariots 6500	2Paires
GIMGREG	Guide au sol	2Pc
en option		
GIMSTOPDX	Etrier de blocage DROIT	2Pc
GIMSTOPSX	Etrier de bloc. GAUCHE	2Pc

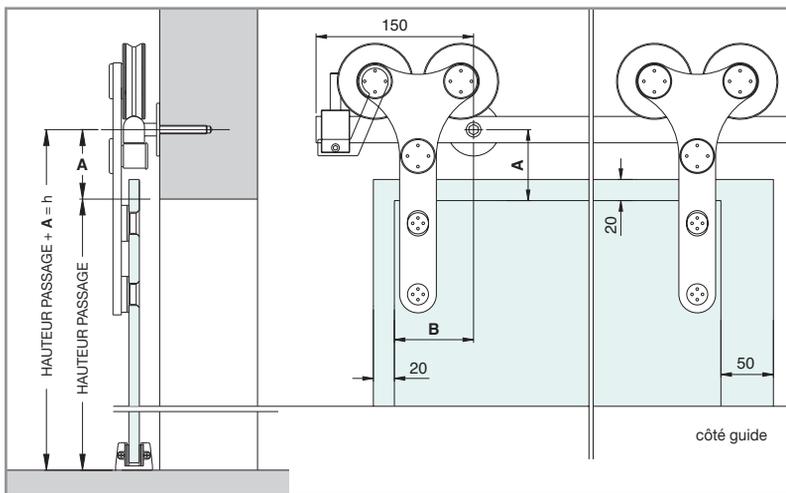


Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

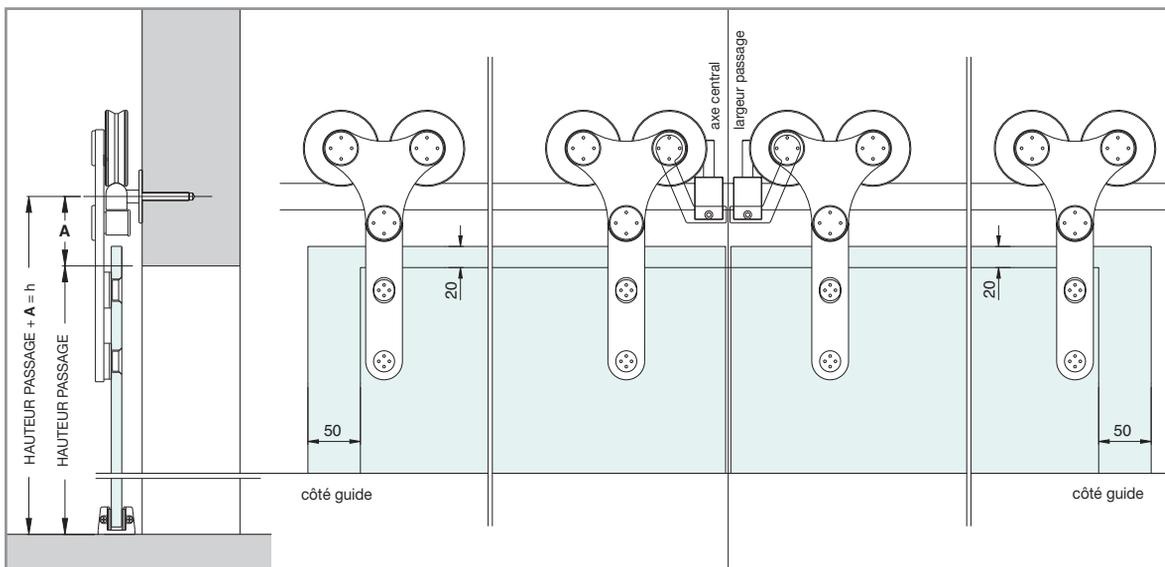
- RAIL DE 2000 mm (art. GIMBST 200) = LARGEUR MAX PASSAGE 948 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GIMBST 300) = LARGEUR MAX PASSAGE 1485 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GIMBST 400 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2044 mm

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE FIXATION MUR/VERRE FIXE VANTAIL SIMPLE



Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL SIMPLE sur le mur/verre fixe. Pour positionner le premier trou, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 66 mm) du bord supérieur du passage et **B** (conseillée 75 mm) du bord latéral du passage. Les autres trous dépendront du choix de la barre perforée fournie.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MUR/VERRE FIXE DOUBLE VANTAIL

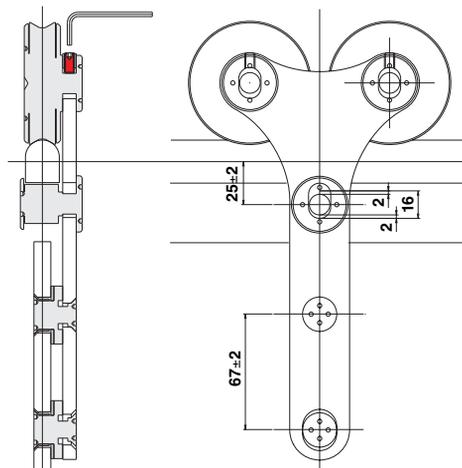


le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE sur le mur/verre fixe.

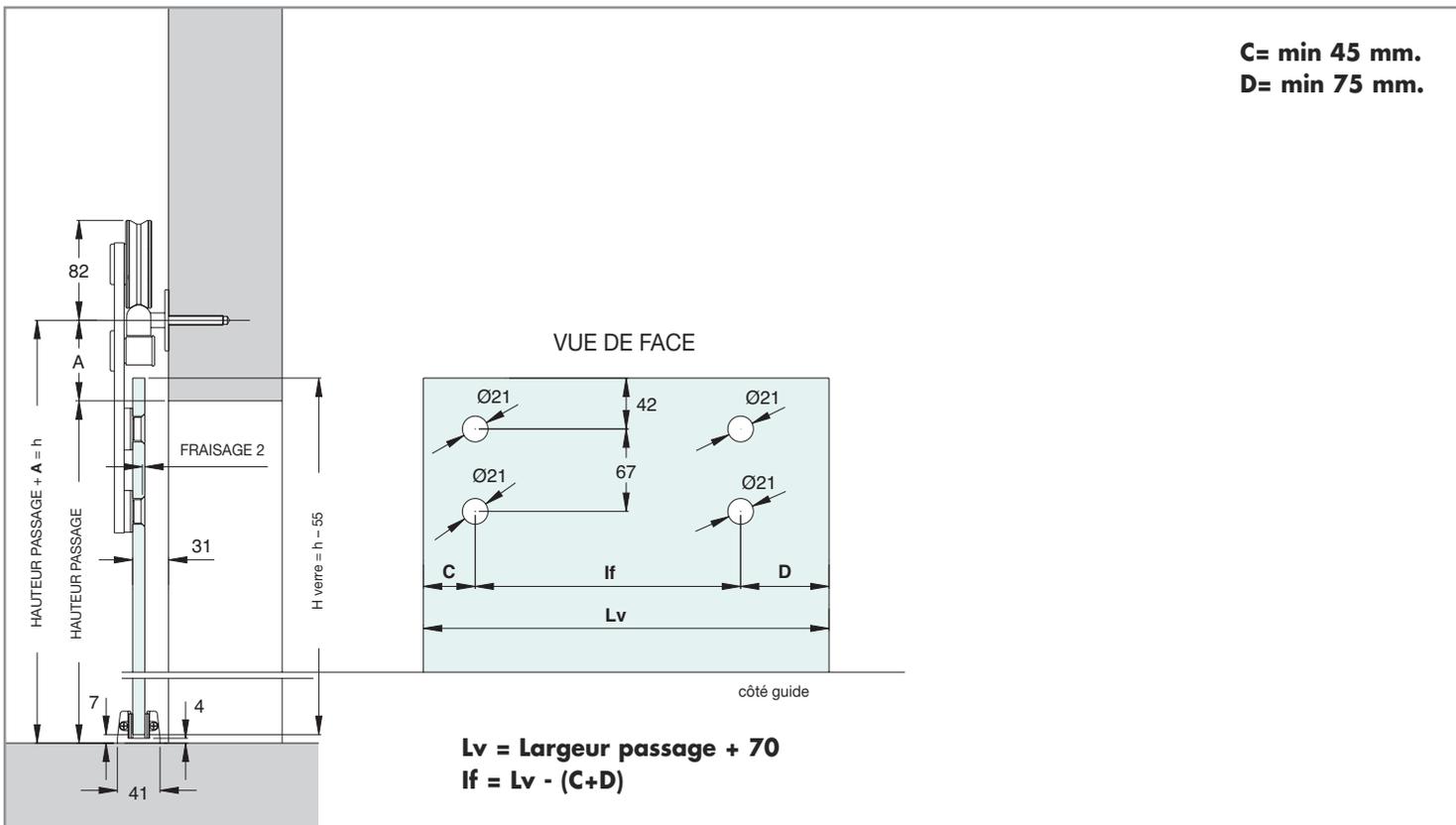
Pour positionner la barre, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 66 mm) du bord supérieur du passage et ensuite la placer en faisant coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage.

Les entraxes des trous s'obtiendront par la barre de 4000 mm déjà perforée.

REGLAGES



SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 54,5 mm.

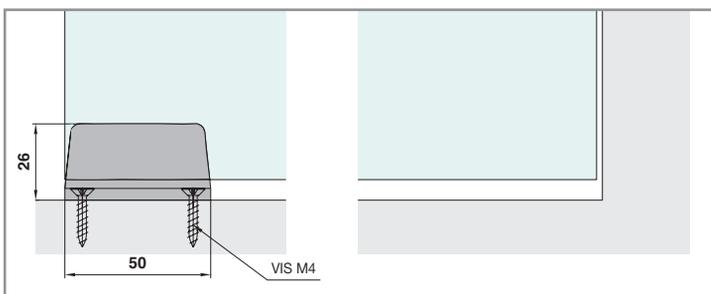
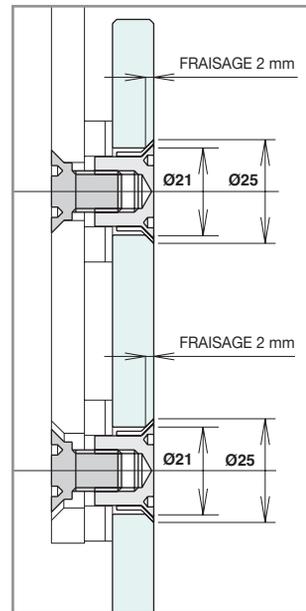
On remarque sur la figure que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée où le trou à effectuer est conseillé à 66 mm au-dessus du passage: ceci pour faire chevaucher le panneau en verre de 20 mm environ du bord supérieur du passage. En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage et sachant que le rail est situé à la distance **A**, il suffira d'effectuer le calcul suivant: HAUTEUR PASSAGE + **A** (conseillée 66 mm) - 54.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 70 mm.

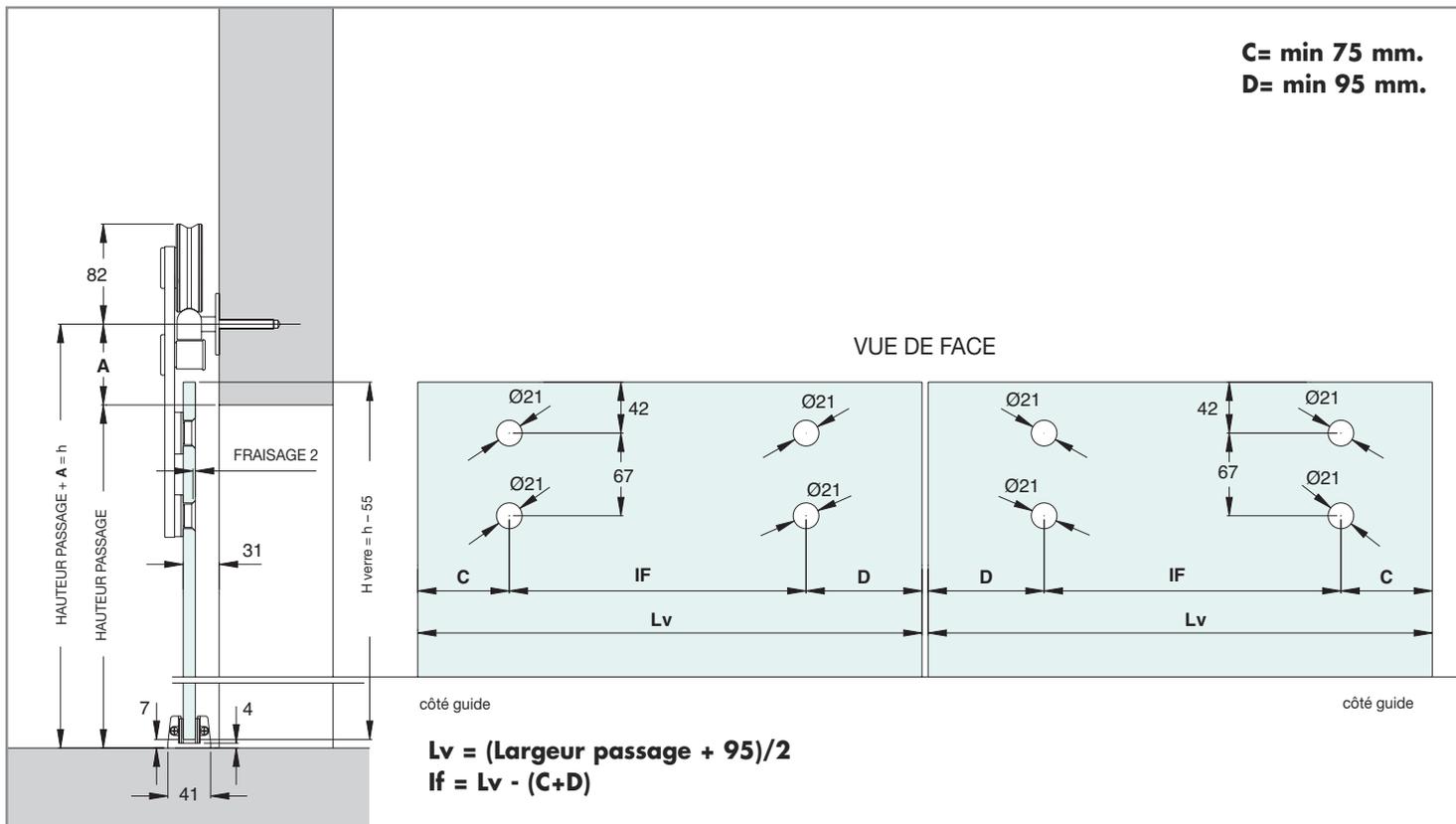
Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté guide et de 20 mm sur l'autre. Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.

Schéma avec trous fraisés



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE DOUBLE VANTAIL



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou, où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 54,5 mm.

A partir de la figure on remarque que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée, où le trou à effectuer est conseillé à 66 mm au-dessus du passage; ceci pour faire chevaucher le panneau en verre d'environ 20 mm du bord supérieur du passage.

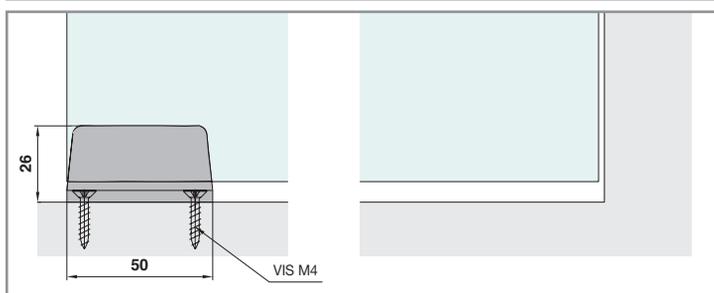
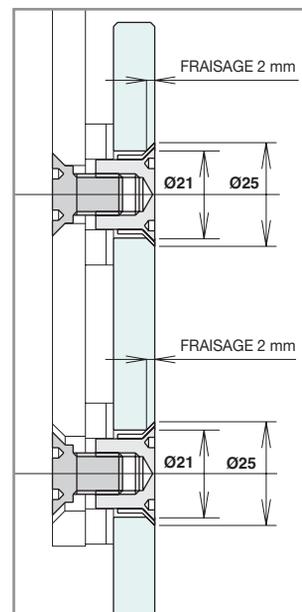
HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 66 mm) - 54.5 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté guide.

Schéma avec trous fraisés



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.

SYSTEMES POUR
GARDE-CORPS
EN VERRE

SYSTEMES POUR
EXTERIEURS

SYSTEMES POUR
CLOISONS EN VERRE

SYSTEMES EN
INOX POUR PORTES
COULISSANTES

GIUMAX

PORTES COULISSANTES de 8 à 12 mm





SYSTEMES POUR
GARDE-CORPS
EN VERRE

SYSTEMES POUR
EXTERIEURS

SYSTEMES POUR
CLOISONS EN VERRE

SYSTEMES EN
INOX POUR PORTES
COUSSANTES

SYSTEMES POUR
GARDE-CORPS
EN VERRE

SYSTEMES POUR
EXTERIEURS

SYSTEMES POUR
CLOISONS EN VERRE

SYSTEMES EN
INOX POUR PORTES
COULISSANTES



COULISSANTS EN INOX AISI 304 - MOD. GIUMAX 2000





MODELE GIUMAX 2000

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 constitué d'un minimum de 2 chariots de coulissement sur un rails à section ronde sans œillets apparents.

Indiqué pour épaisseurs de verre 8/10/12 mm.

Finition barre: inox brossé

Finition accessoires: inox.

Le Kit est composé de:

2/4 chariots, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 mètres avec les fixations correspondantes sur le mur et sur le verre, butées, guide/s au sol.

Clé conseillée pour le montage:



Réf.	Dimensions	Q.té
UT300	Tige Ø2.9 mm	1 Pc



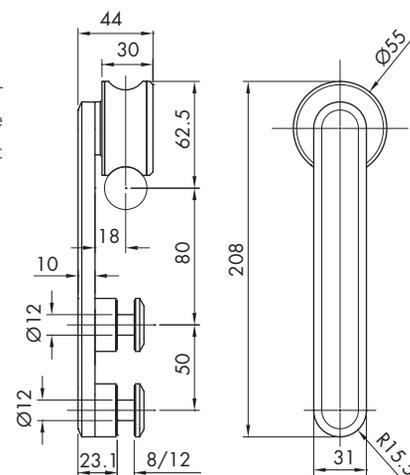
PAIRE DE CHARIOTS 2000

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: paire de chariots pour le déplacement du vantail sur un rail à section ronde avec étrier sans œillets apparents et roue avec encoche circulaire R 25.

Finition: inox et inox brossé

Trou du verre conseillé Ø19 mm.

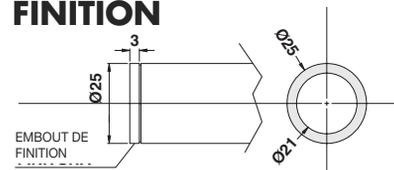
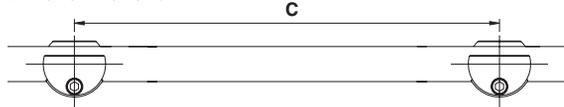


Réf.	Epaisseur Verre	Q.té
GLM2000	S = 8/10/12 mm	1 Paire



RAIL TUBULAIRE SATINE AVEC EMBOUTS DE FINITION

Entraxe fixations



Réf.	Longueur barre	N° fixations conseillé	Entraxe conseillé	Q.té
GLMCAV2	2000 mm	4	C 560 mm	1 Pc
GLMCAV3	3000 mm	6	C 540 mm	1 Pc
GLMCAV4	4000 mm	8	C 530 mm	1 Pc

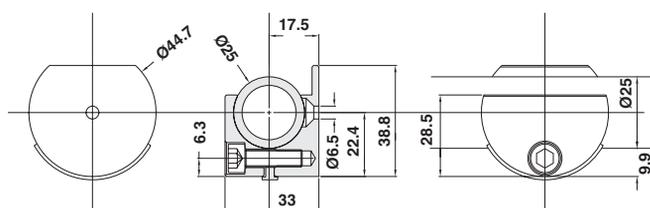


FIXATION MURALE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: fixation pour blocage rail mural avec œillet fraisé Ø45 et large 33 mm à monter sur le mur avec une vis M6 à tête fraisée avec encoche hexagonale pour clé Ch4.

Finition: inox.

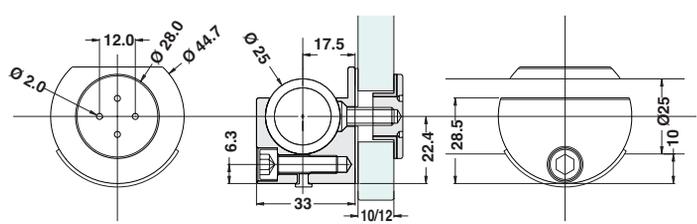


Réf.	Q.té
GLM33M5	1 Pc



FIXATION SUR LE VERRE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail sur le verre avec œillet fraisé Ø45 et large 33 mm à monter sur le verre avec un œillet de Ø28 et 4 trous borgnes en tête. Epaisseur du verre 10/12 mm.
 Finition: inox.
 Trou du verre conseillé Ø17 mm.

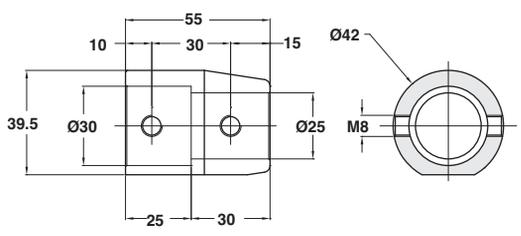


Réf.	Trou verre	Q.té
GLM33VT	Ø17 mm	1 Pc



FIXATION MURALE LATÉRALE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail mural Ø42 pour 55 mm à monter sur le mur avec une vis M8 à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch4.
 Finition: inox.

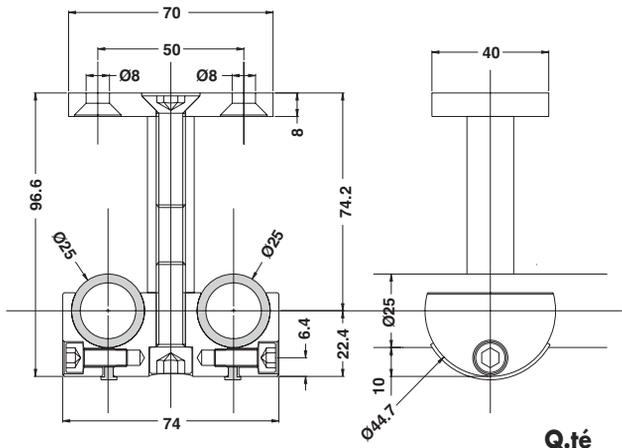


Réf.	Q.té
GLM8300A	1 Pc



FIXATION DOUBLE AU PLAFOND

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: fixation double au plafond pour le blocage parallèle de deux rails avec entraxe constant de 43 mm et une distance de l'axe du rail du plafond de 74 mm. L'ancrage au plafond est effectué au moyen de deux vis M8 à tête fraisée, situées à un entraxe équivalent à 50 mm.
 Finition: inox.

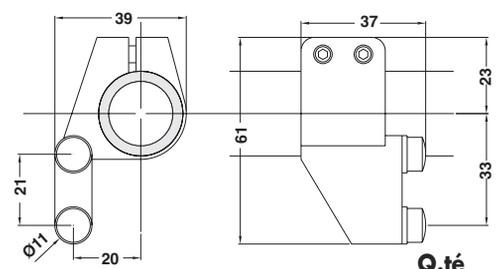


Réf.	Q.té
GLM742B	1 Pc



BUTÉE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: butée à appliquer sur le rail rond de Ø25 mm équipé de 2 bagues en PVC noir pour amortir le choc avec les chariots.
 Finition: inox.

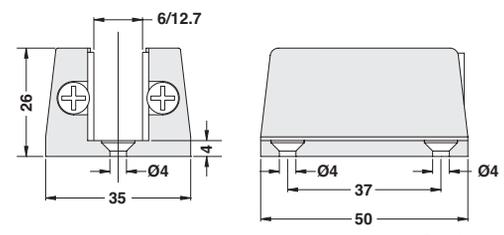


Réf.	Q.té
GLMBLCDX	1 Pc
GLMBLCSX	1 Pc



GUIDE INFÉRIEUR REGLABLE

Matériau: zamak
 Caractéristiques: guide au sol réglable avec un simple tournevis étoile. Dimensions L 50 x P 35 mm pour verre: 6/12,7 mm Finition: aluminium mat, aluminium brillant, aluminium effet inox

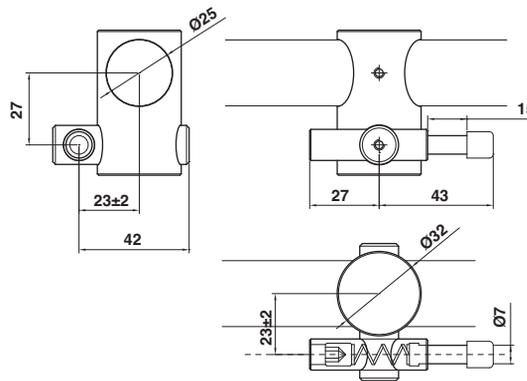


Réf.	Pour verre	Q.té
057.3030.071	6/12.7 mm	1 Pc



BUTÉE AMORTIE

Matériau: inox AISI 304
 Caractéristiques: butée à appliquer sur le rail rond de Ø25 mm équipé d'amortisseur réglable pour amortir le choc avec les chariots.
 Finition: inox.



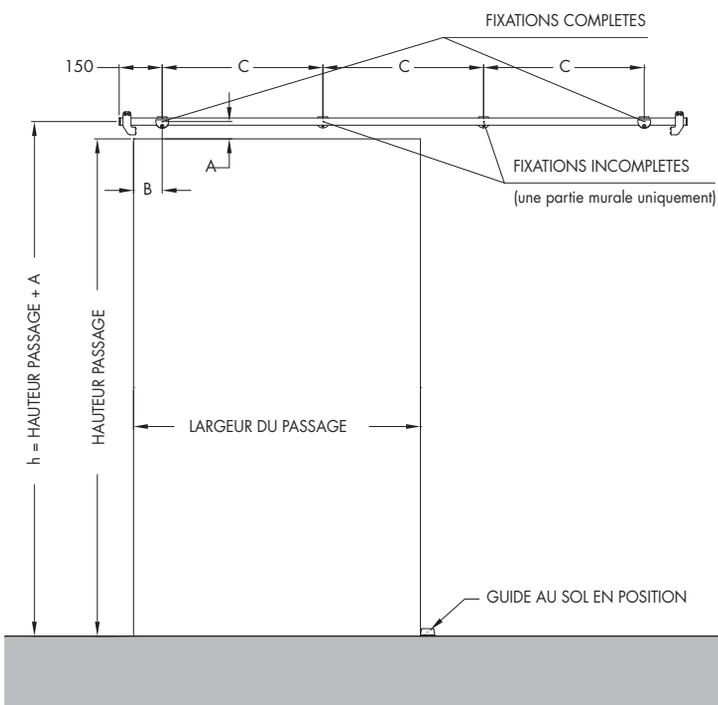
Réf. **GLMMOLL**

Q.té 1 Pc

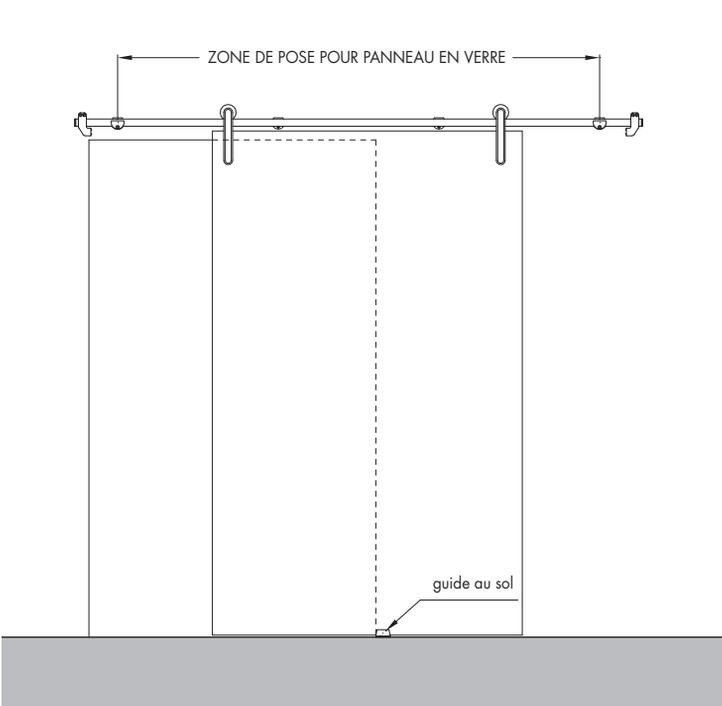


REGLAGES

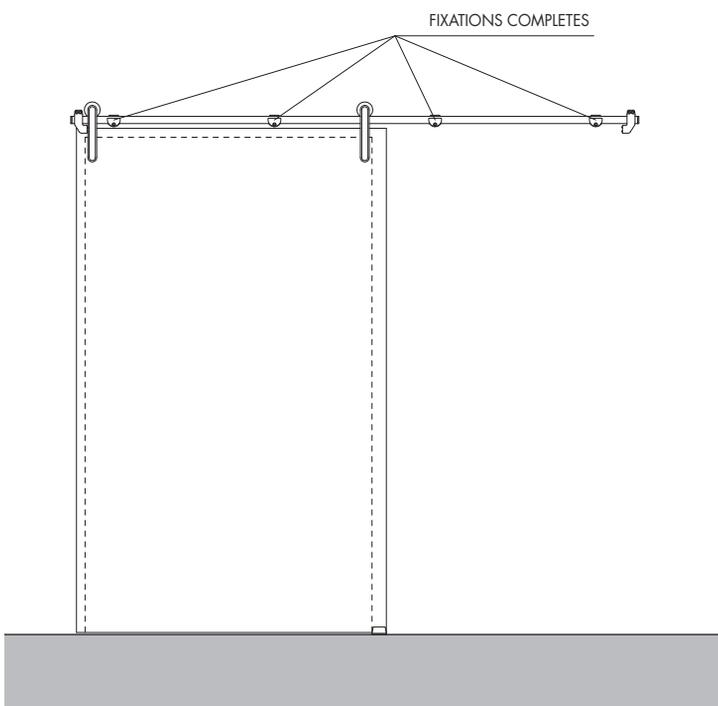
PHASE DE MONTAGE - STEP 1



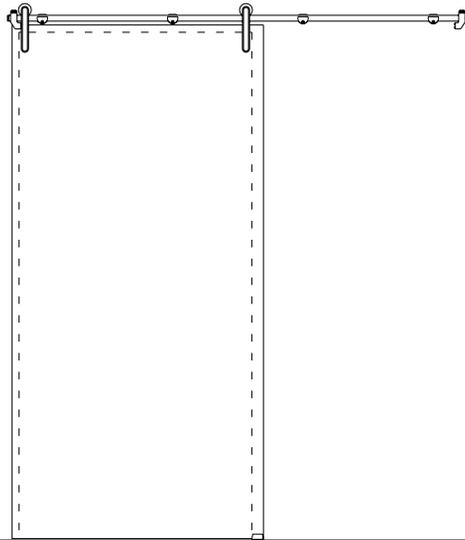
PHASE DE MONTAGE - STEP 2



PHASE DE MONTAGE - STEP 3



Largeur maximum passage 1000 mm

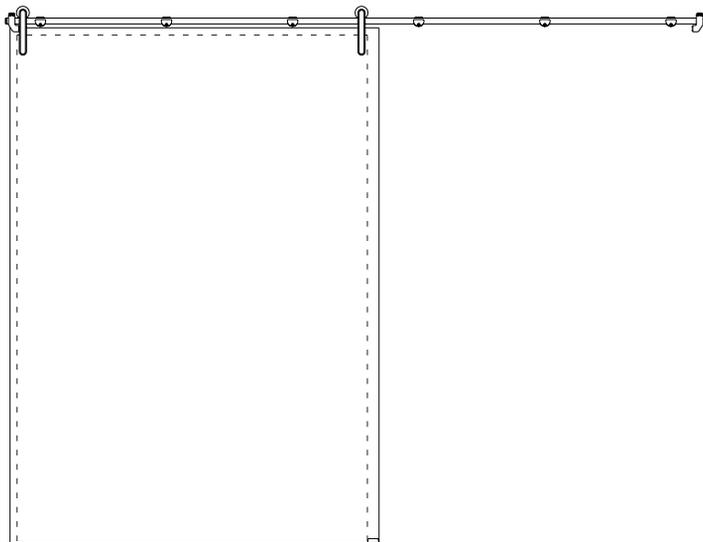


Réf. GLM20002MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMCAV2	Rail tubulaire	1Pc
GLM33M5	Fixation murale	4Pc min
GLMBLCDX	Butée DROITE	1Pc
GLMBLCSX	Butée GAUCHE	1Pc
GLM2000	Paire de chariots 2000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc

Largeur maximum passage 1500 mm

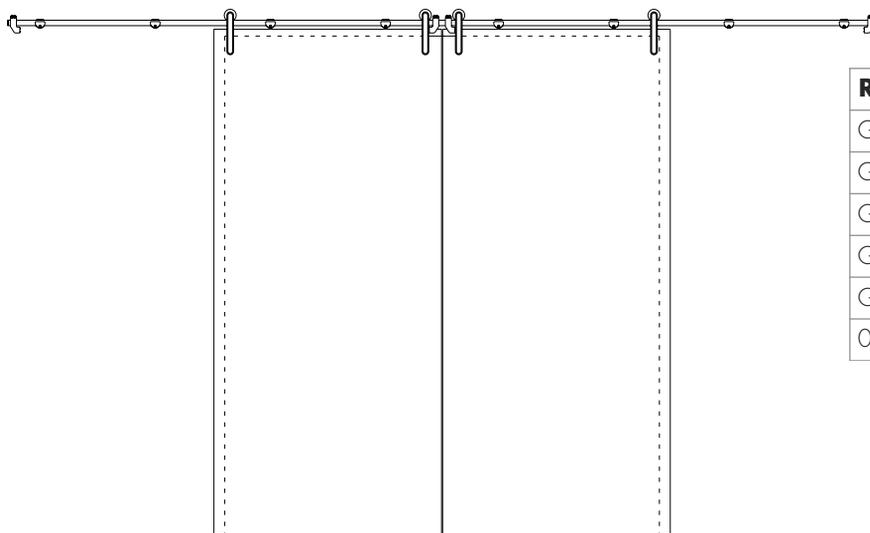


Réf. GLM20003MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMCAV3	Rail tubulaire	1Pc
GLM33M5	Fixation murale	6Pc min
GLMBLCDX	Butée DROITE	1Pc
GLMBLCSX	Butée GAUCHE	1Pc
GLM2000	Paire de chariots 2000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc

Largeur maximum passage 2000 mm

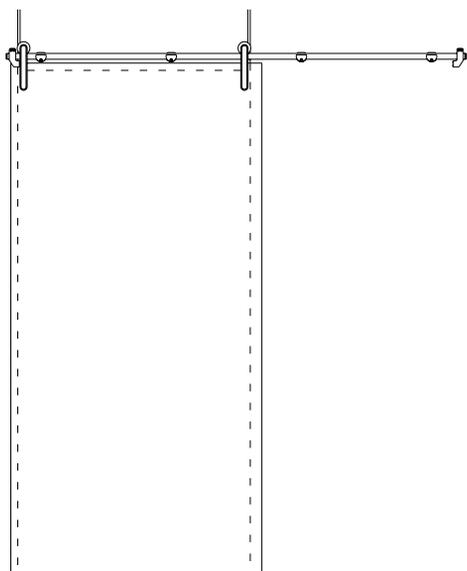


Réf. GLM20004MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMCAV4	Rail tubulaire	1Pc
GLM33M5	Fixation murale	8Pc min
GLMBLCDX	Butée DROITE	2Pc
GLMBLCSX	Butée GAUCHE	2Pc
GLM2000	Paire de chariots 2000	2Paires
057,3030,071	Guide au sol	2Pc

Largeur maximum passage 1000 mm

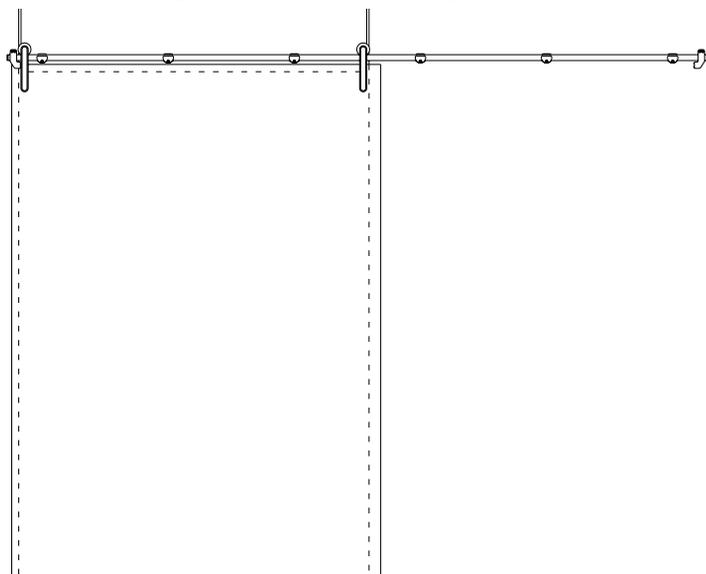


Réf. GLM20002VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMCAV2	Rail tubulaire	1Pc
GLM33VT	Fixation sur le verre	4Pc min
GLMBLCDX	Butée DROITE	1Pc
GLMBLCSX	Butée GAUCHE	1Pc
GLM2000	Paire de chariots 2000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc

Largeur maximum passage 1500 mm

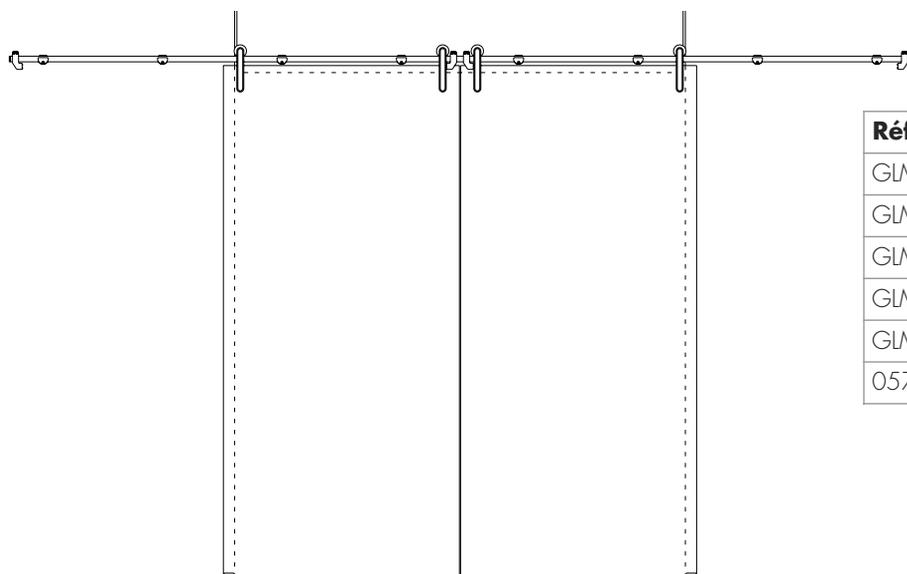


Réf. GLM20003VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMCAV3	Rail tubulaire	1Pc
GLM33VT	Fixation sur le verre	6Pc min
GLMBLCDX	Butée DROITE	1Pc
GLMBLCSX	Butée GAUCHE	1Pc
GLM2000	Paire de chariots 2000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc

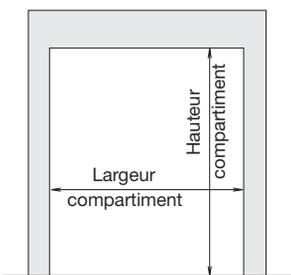
Largeur maximum passage 2000 mm



Réf. GLM20004VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMCAV4	Rail tubulaire	1Pc
GLM33VT	Fixation sur le verre	8Pc min
GLMBLCDX	Butée DROITE	2Pc
GLMBLCSX	Butée GAUCHE	2Pc
GLM2000	Paire de chariots 2000	2Paires
057,3030,071	Guide au sol	2Pc

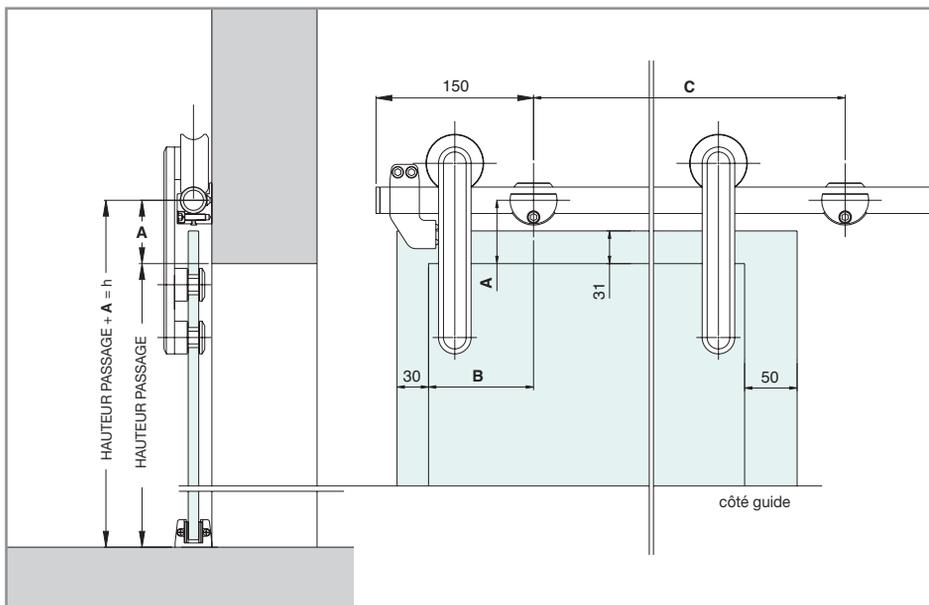


Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

- RAIL DE 2000 mm (art. GIMCAV2) = LARGEUR MAX PASSAGE 1000 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GIMCAV3) = LARGEUR MAX PASSAGE 1500 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GIMCAV4 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2000 mm

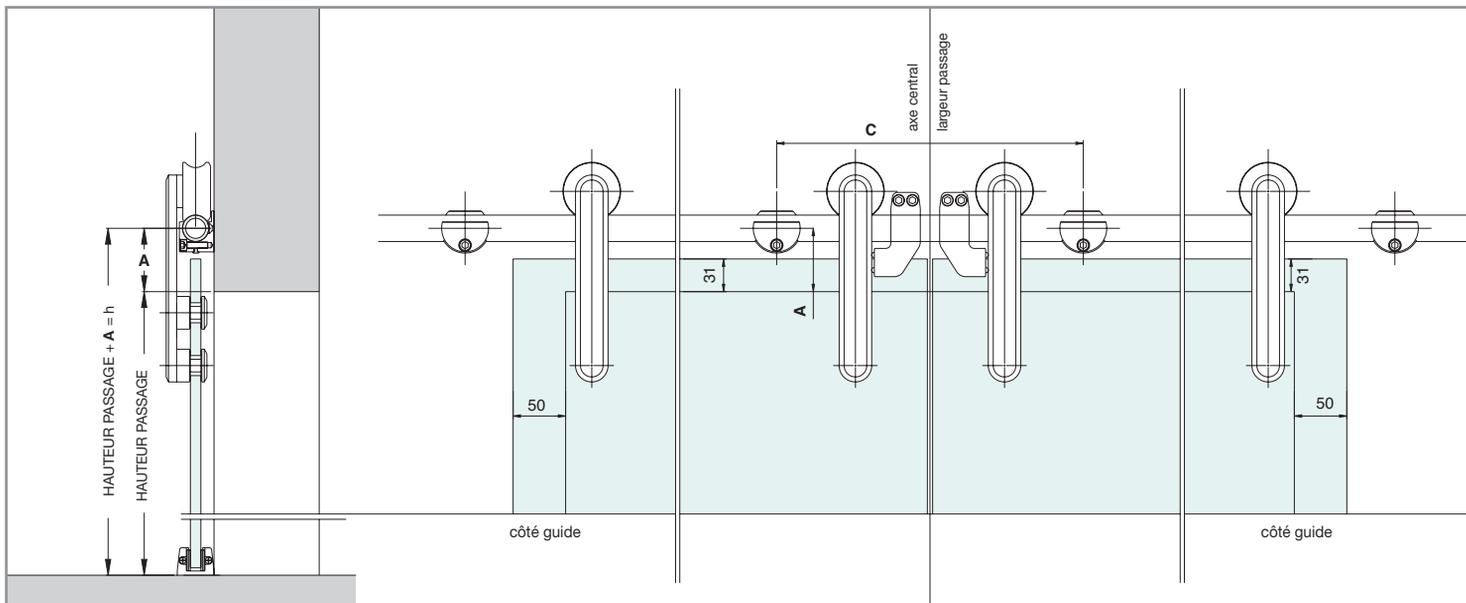
SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MUR/VERRE FIXE D'UN VANTAIL SIMPLE



Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL UNIQUE sur le mur/verre fixe. Pour positionner le premier trou, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 60 mm) du bord supérieur du passage et **B** (conseillée 100 mm) du bord latéral du passage. Les autres trous s'obtiendront en fonction du choix de la valeur de **C**.

- Pour un rail de 2000 mm:
C (conseillé) = 560 mm avec un minimum de 4 fixations
- Pour un rail de 3000 mm:
C (conseillé) = 540 mm avec un minimum de 6 fixations

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MUR/VERRE FIXE D'UN DOUBLE VANTAIL



Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE sur le mur/verre fixe.

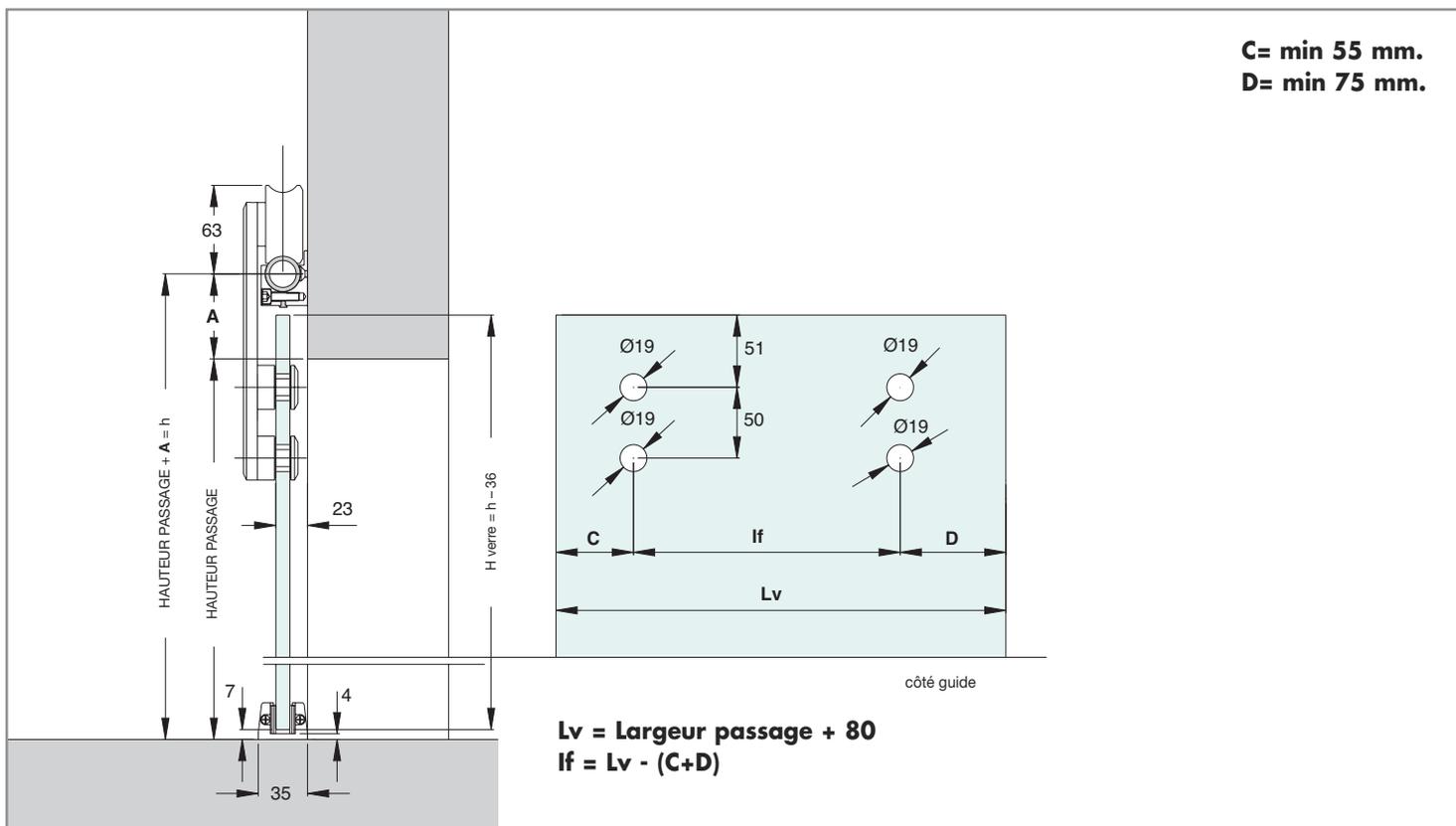
Pour positionner la barre, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 60 mm) du bord supérieur du passage et ensuite la placer en faisant coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage.

Les autres trous s'obtiendront en fonction du choix de la valeur de **C**.

- Pour un rail de 3000 mm: **C** (conseillé) = 540 mm avec un minimum de 6 fixations

- Pour un rail de 4000 mm: **C** (conseillé) = 530 mm avec un minimum de 8 fixations

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



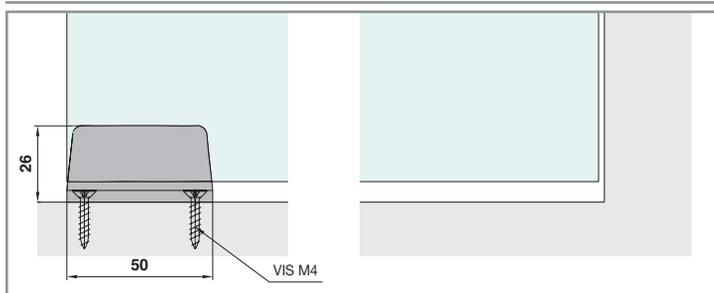
Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 36 mm.

On remarque sur la figure que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée où le trou à effectuer est conseillé à 60 mm au-dessus du passage: ceci pour faire chevaucher le panneau en verre de 31 mm environ du bord supérieur du passage. En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage et sachant que le rail est situé à la distance **A**, il suffira d'effectuer le calcul suivant:
 HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 60 mm) - 36 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

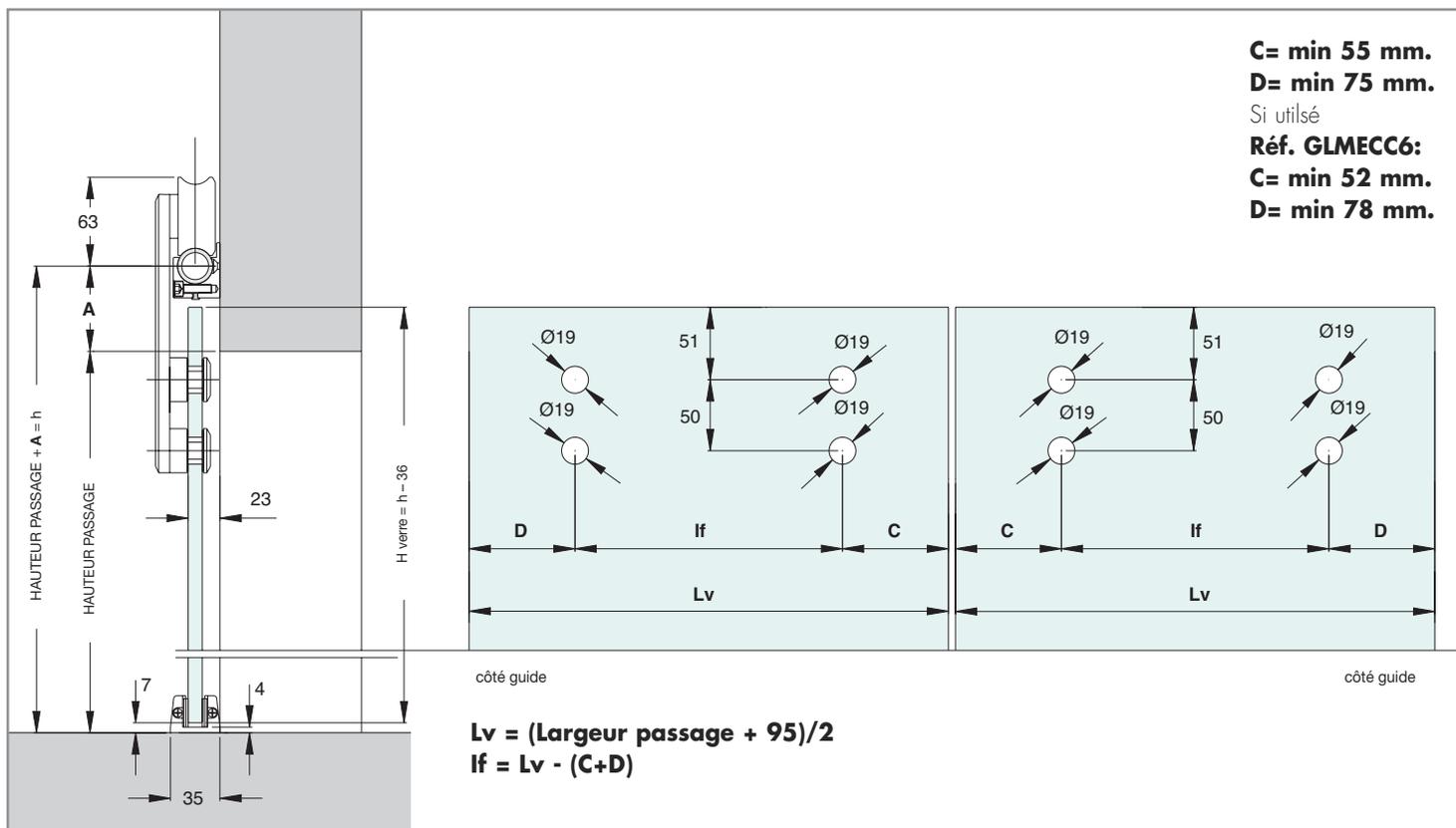
Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 80 mm.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 30 mm sur l'autre. Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN DOUBLE VANTAIL



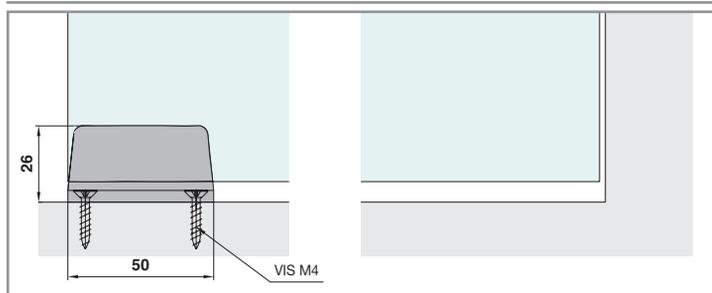
Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 36 mm.

On remarque sur la figure que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée où le trou à effectuer est conseillé à 60 mm au-dessus du passage: ceci pour faire chevaucher le panneau en verre de 31 mm environ du bord supérieur du passage. En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage et sachant que le rail est situé à la distance **A**, il suffira d'effectuer le calcul suivant:
 HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 60 mm) – 36 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 30 mm sur l'autre.



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.





MODELE GIUMAX 3000

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 qui se distingue de ceux existants car il est constitué de 2 chariots de coulissement minimum sur un rail à section ronde de Ø20 mm. Chaque chariot est constitué de fentes et d'écrous pour les divers réglages, fourni avec une rondelle en PVC pour verre d'une épaisseur de 8 mm plus des épaisseurs pour 6 + 10 mm. Pour les épaisseurs différentes, voir le tableau:

EPAISSEURS VERRE

Trou Cylindrique	Ep. 6 mm	Réf. GLM6V en remplacement de la rondelle en PVC
	Ep. 10 mm	Réf. GLM10V en remplacement de la rondelle en PVC
Trou Fraisé	Ep. 10 mm Fraisage 3 mm	Réf. GLMSVA en remplacement de la bague cylindrique
	Ep. 12 mm Fraisage 3 mm	Réf. GLMSVA en remplacement de la bague cylindrique

Finition barre: inox brossé, inox brillant
 Finition des accessoires: inox, inox brillant

Le Kit est composé de:

2/4 chariots, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 mètres avec les fixations correspondantes sur le mur et sur le verre, butées, guide/s au sol.

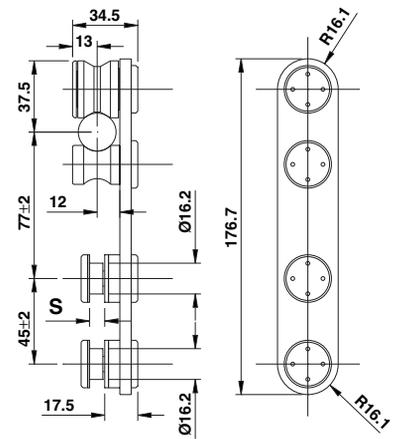
Clé conseillée pour le montage:



Réf.	Dimensions	Q.té
UT200	Tige Ø1.9 mm	1 Pc

PAIRE DE CHARIOTS 3000

Caractéristiques: paire de chariots pour le déplacement du vantail sur un rail à section ronde avec étrier avec œillets apparents et roue avec encoche trapézoïdale pour Ø20. Chaque chariot est caractérisé par des fentes et des écrous pour les divers réglages. Finition: inox, inox brillant
 Trou conseillé sur le verre Ø17 mm.

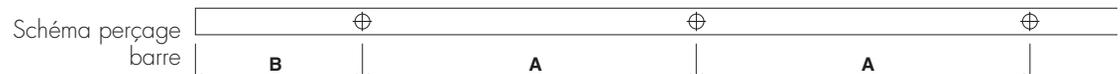


Fourni de série avec œillets

Réf.	Epaisseur Verre	Trou verre	Q.té
GLM3000	S = 6/10 mm.	Ø18 mm	1 Paire



RAIL ROND PLEIN - Finition: inox brossé, inox brillant



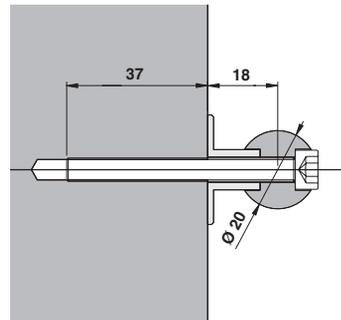
Pour la finition en inox brillant jusqu'à L = 3000 mm uniquement

Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions	Q.té
GLMTND20	2000 mm	5 trous	A 450 mm B 100 mm	1 Pc
GLMTND30	3000 mm	6 trous	A 560 mm B 100 mm	1 Pc
GLMTND40	4000 mm	7 trous	A 633 mm B 100 mm	1 Pc



FIXATION MURALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail mural avec œillet et collier Ø28 mm, longueur 13.5 mm et une vis M6x60 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch5.
Finition: inox, inox brillant

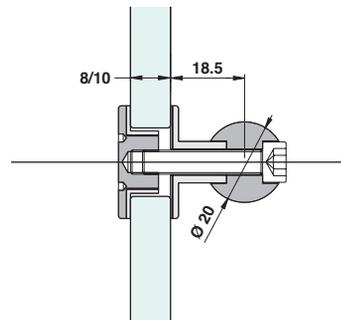


Réf. **GLMBRM** La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail **Q.té** 1 Pc



FIXATION SUR LE VERRE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail sur verre avec œillet et collier Ø28 mm, longueur 13.5 mm et une vis M6x30 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch5, pour une épaisseur de verre de 8/10 mm. En présence d'épaisseurs différentes, il faudra évaluer la longueur correcte de la vis. - Trou du verre conseillé Ø17 mm.
Finition: inox, inox brillant

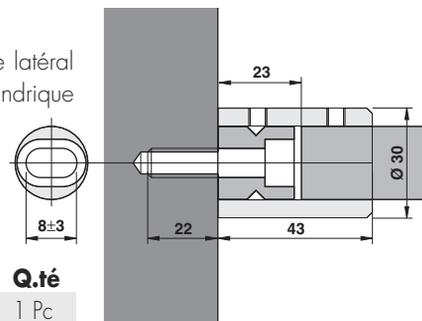


Réf. **GLMBRV** La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail **Q.té** 1 Pc



FIXATION MURALE LATÉRALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage latéral mural du rail avec bague perforée pour les réglages et les vis à tête cylindrique M8x35 mm avec encoche hexagonale pour clé Ch6.
Finition: inox, inox brillant

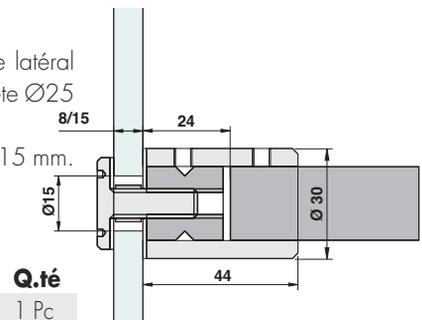


Réf. **GLMDSTP** **Q.té** 1 Pc



FIXATION SUR LE VERRE LATÉRALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage latéral sur verre du rail avec bague fileté M8 passante et vis en inox avec tête Ø25 mm et 4 trous borgnes Ø2 mm entraxe 16 mm.
Trou conseillé sur le verre Ø15 mm Epaisseur du verre variable de 8/15 mm.
Finition: inox, inox brillant

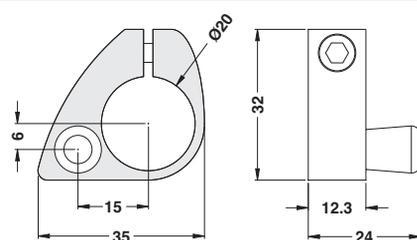


Réf. **GLMDSTV** **Q.té** 1 Pc



BUTÉE OVALE

Matériau: inox AISI 304
Caractéristiques: butée à appliquer sur le rail rond de Ø20 mm équipé d'1 bague en caoutchouc noir pour amortir le choc avec les chariots.
Finition: inox, inox brillant

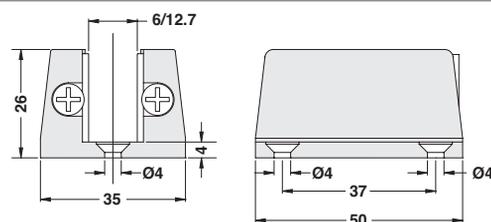


Réf. **GLM3023** **Q.té** 1 Pc



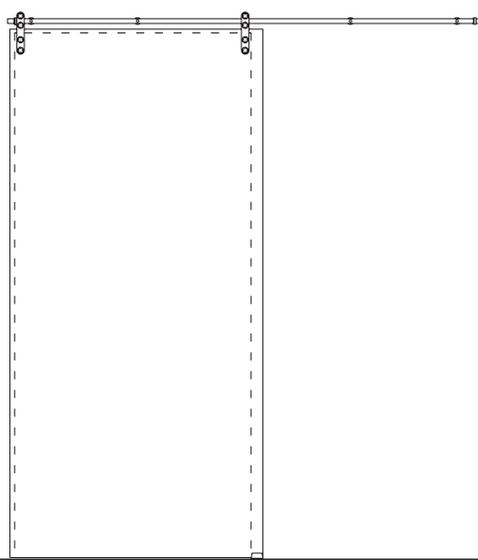
GUIDE INFÉRIEUR REGLABLE

Matériau: zamak
Caractéristiques: guide au sol réglable avec un simple tournevis étoilé. Dimensions L 50 x P 35 mm pour verre: 6/12,7 mm Finition: aluminium mat, aluminium brillant, aluminium effet inox



Réf. **057.3030.071** **Pour verre** 6/12,7 mm **Q.té** 1 Pc

Largeur maximum passage 1000 mm

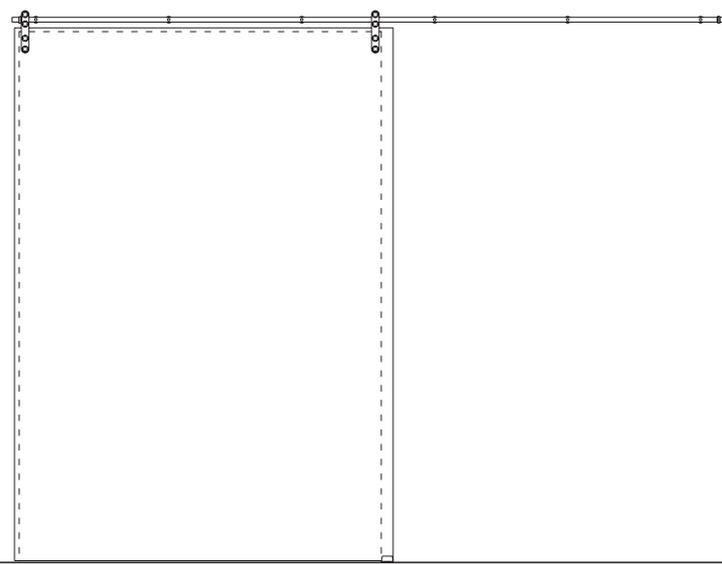


Réf. GLM30002MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND20	Rail rond plein	1Pc
GIMBRM	Fixation murale	5Pc
GIM3023	Butée ovale	2Pc
GIM3000	Paire de chariots 3000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GIMSV A	Bague pour trou fraisé	4Pc

Largeur maximum passage 1500 mm

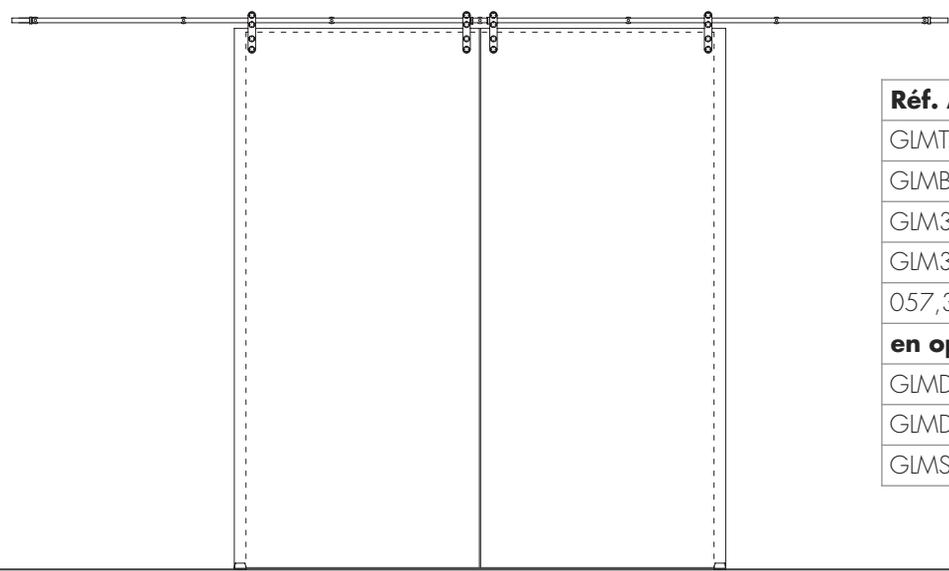


Réf. GLM30003MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND30	Rail rond plein	1Pc
GIMBRM	Fixation murale	6Pc
GIM3023	Butée ovale	2Pc
GIM3000	Paire de chariots 3000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GIMSV A	Bague pour trou fraisé	4Pc

Largeur maximum passage 2000 mm

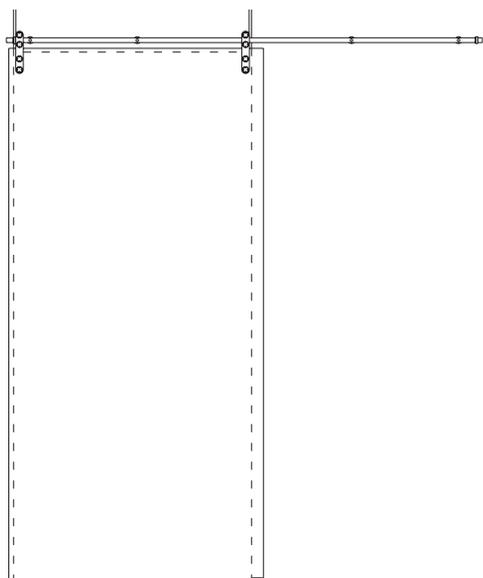


Réf. GLM30004MUR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND40	Rail rond plein	1Pc
GIMBRM	Fixation murale	7Pc
GIM3023	Butée ovale	4Pc
GIM3000	Paire de chariots 3000	2Paires
057,3030,071	Guide au sol	2Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GIMSV A	Bague pour trou fraisé	8Pc

Largeur maximum passage 1000 mm

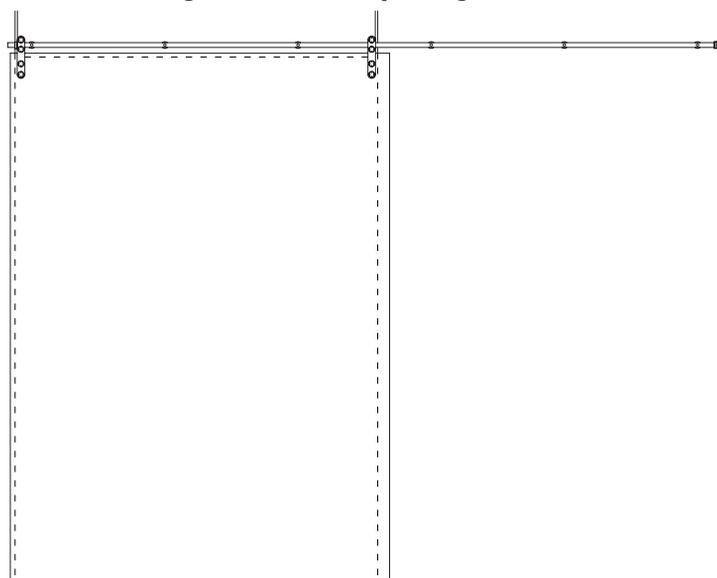


Réf. GLM30002VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND20	Rail rond plein	1Pc
GLMBRV	Fixation sur le verre	5Pc
GLM3023	Butée ovale	2Pc
GLM3000	Paire de chariots 3000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLMSVA	Bague pour trou fraisé	4Pc

Largeur maximum passage 1500 mm

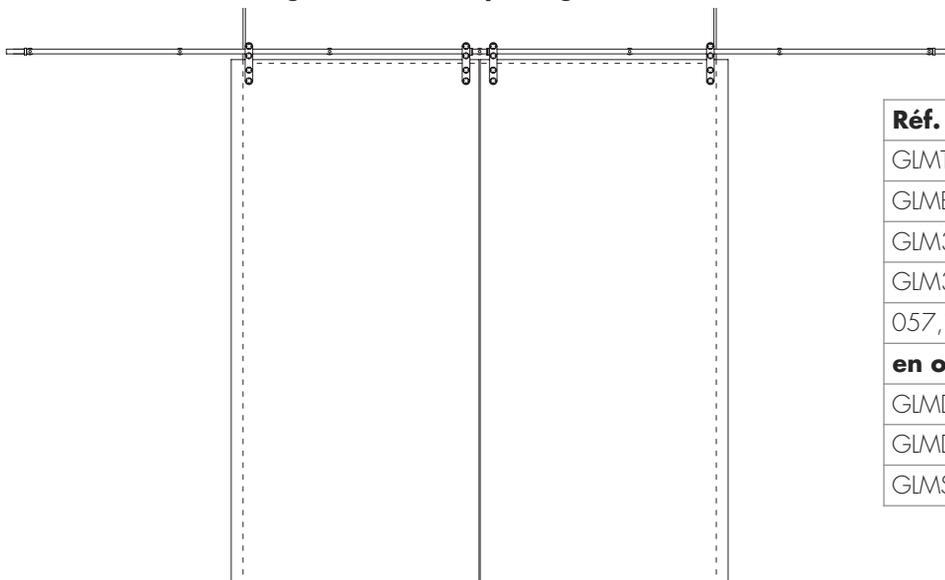


Réf. GLM30003VET

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND30	Rail rond plein	1Pc
GLMBRV	Fixation sur le verre	6Pc
GLM3023	Butée ovale	2Pc
GLM3000	Paire de chariots 3000	1Paire
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLMSVA	Bague pour trou fraisé	4Pc

Largeur maximum passage 2000 mm



Réf. GLM30004VET

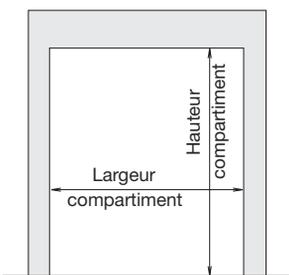
Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND40	Rail rond plein	1Pc
GLMBRV	Fixation sur le verre	7Pc
GLM3023	Butée ovale	4Pc
GLM3000	Paire de chariots 3000	2Paires
057,3030,071	Guide au sol	2Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLMSVA	Bague pour trou fraisé	8Pc

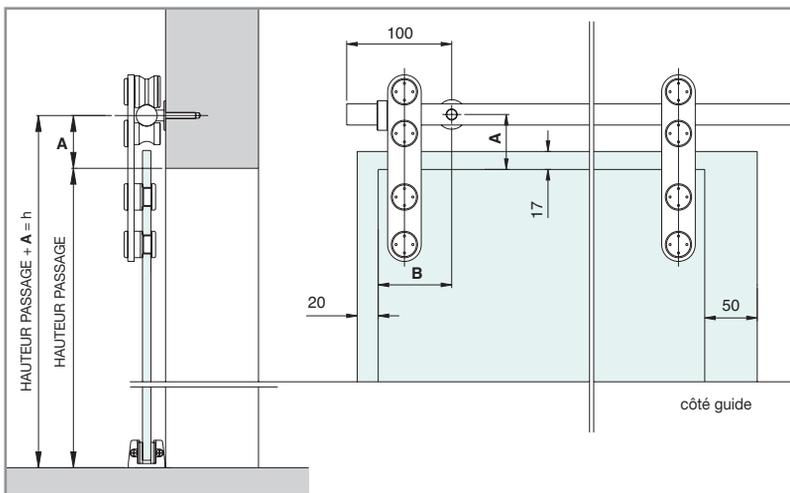
Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

- RAIL DE 2000 mm (art. GIUMTND 20) = LARGEUR MAX PASSAGE 1000 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GIUMTND 30) = LARGEUR MAX PASSAGE 1500 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GIUMTND 40 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2000 mm

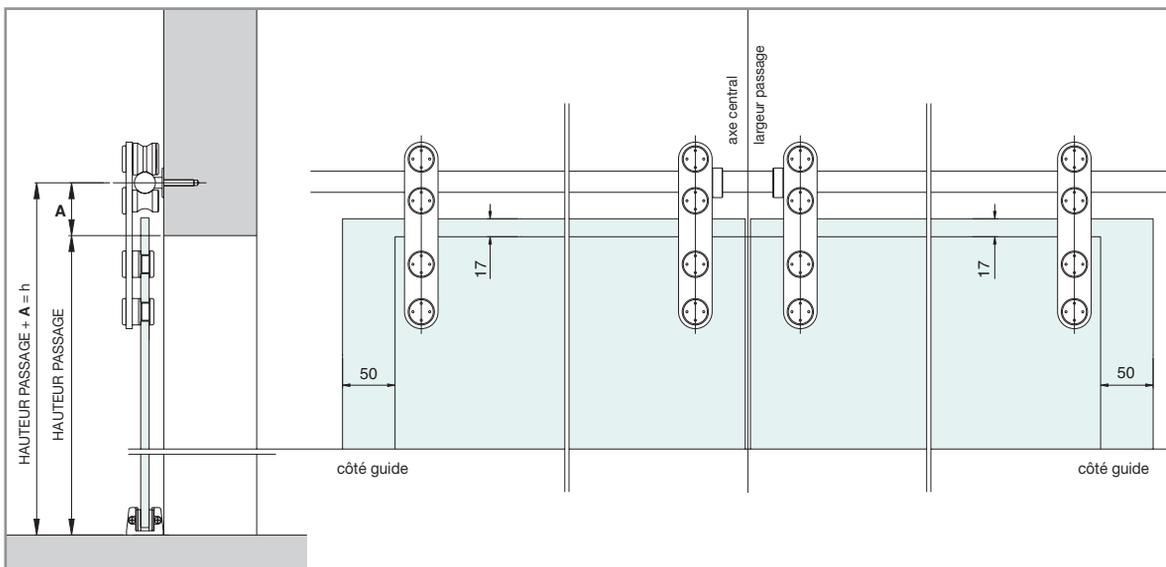


SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MUR/VERRE FIXE D'UN VANTAIL SIMPLE



Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL UNIQUE sur le mur/verre fixe. Pour positionner le premier trou, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 50 mm) du bord supérieur du passage et **B** (conseillée 70 mm) du bord latéral du passage. Les autres trous dépendront du choix de la barre perforée fournie.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MUR/VERRE FIXE D'UN DOUBLE VANTAIL

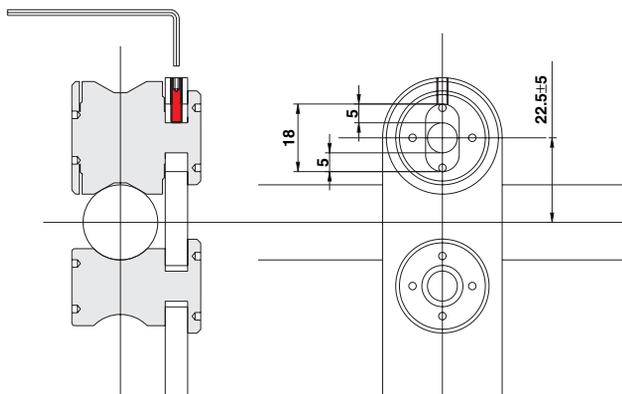


Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE sur le mur/verre fixe.

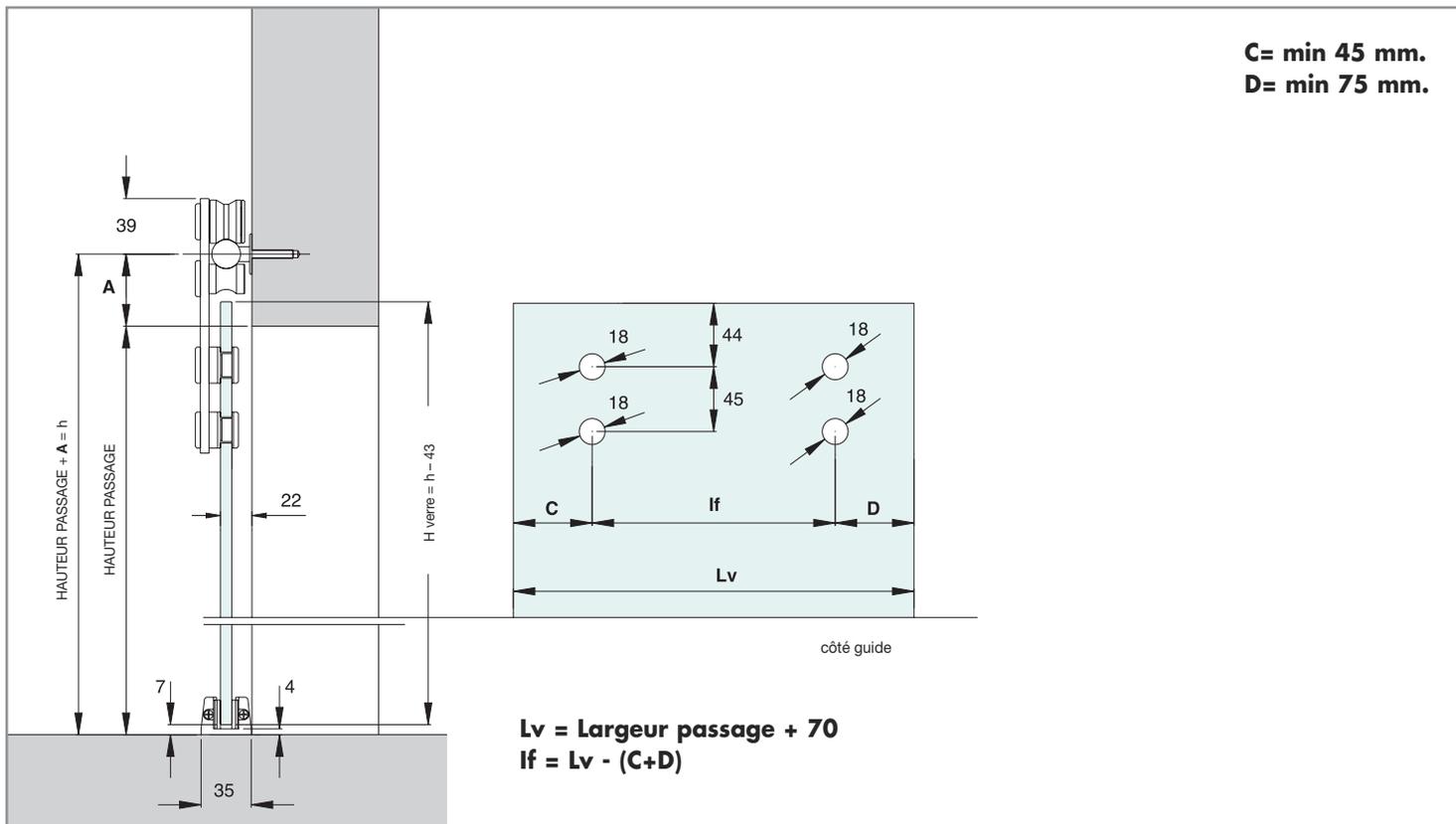
Pour positionner la barre, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 50 mm) du bord supérieur du passage et ensuite la placer en faisant coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage.

Les entraxes des trous s'obtiendront par la barre de 4000 mm déjà perforée.

REGLAGES



SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 43 mm.

On remarque sur la figure que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée où le trou à effectuer est conseillé à 50 mm au-dessus du passage: ceci pour faire chevaucher le panneau en verre de 17 mm environ du bord supérieur du passage. En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage et sachant que le rail est situé à la distance **A**, il suffira d'effectuer le calcul suivant:
 HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 50 mm) - 43 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 70 mm.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 20 mm sur l'autre. Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.

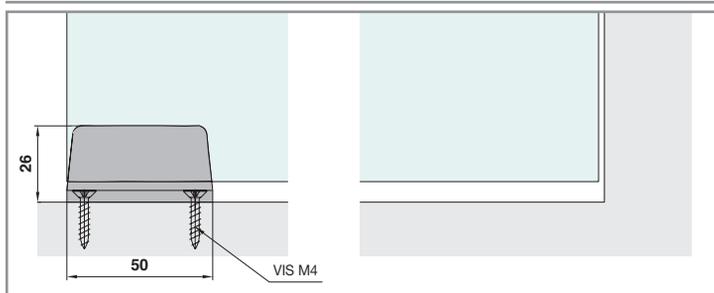
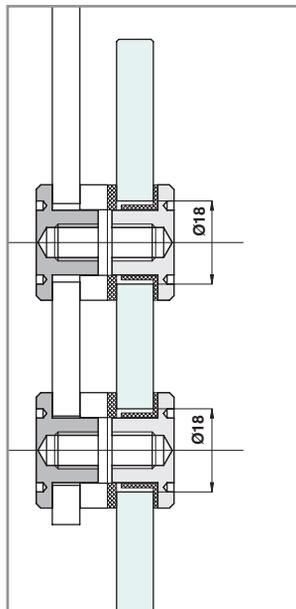
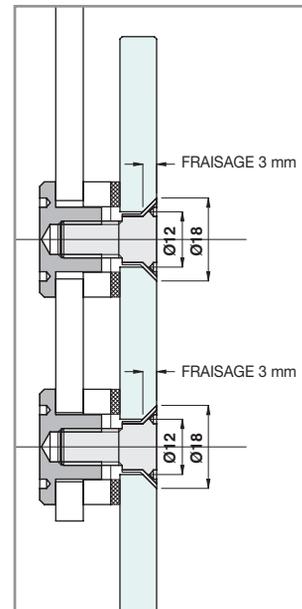


Schéma avec trous normaux

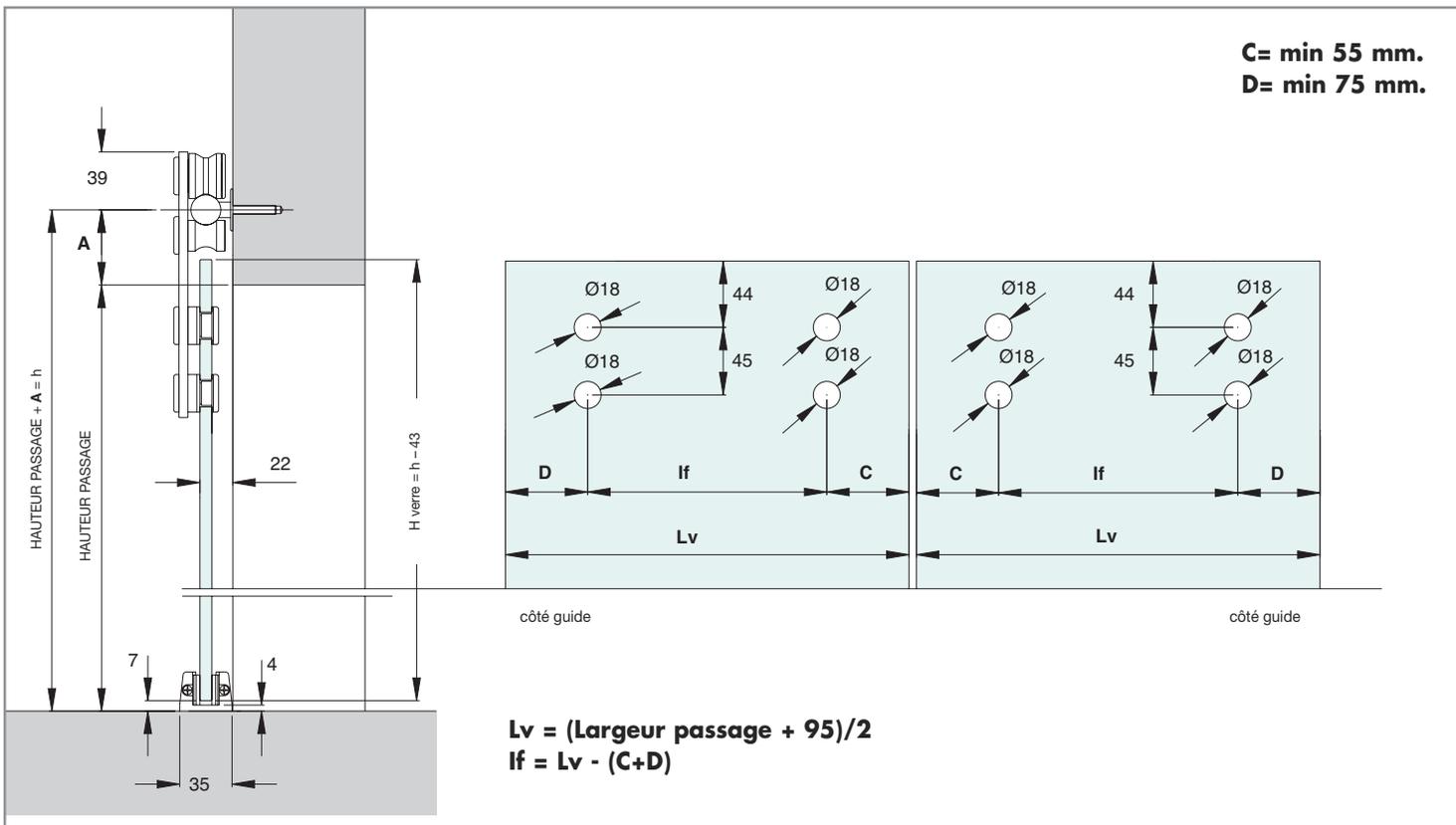


En option Schéma avec trous fraisés - Réf. GLMSVA



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN DOUBLE VANTAIL



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou, où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 43 mm.

A partir de la figure on remarque que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée, où le trou à effectuer est conseillé à 50 mm au-dessus du passage; ceci pour faire chevaucher le panneau en verre d'environ 17 mm du bord supérieur du passage.

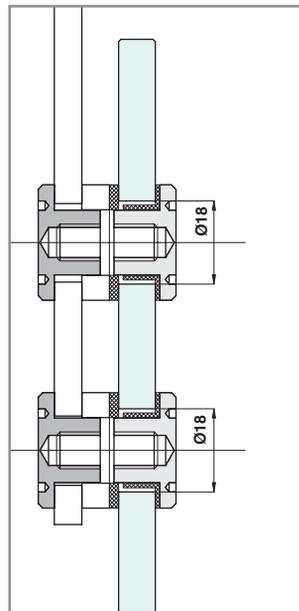
HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 50 mm) - 43 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

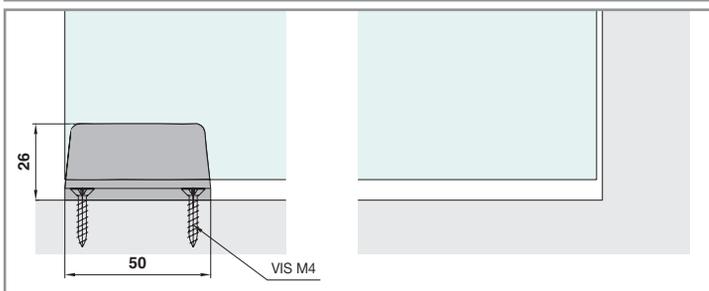
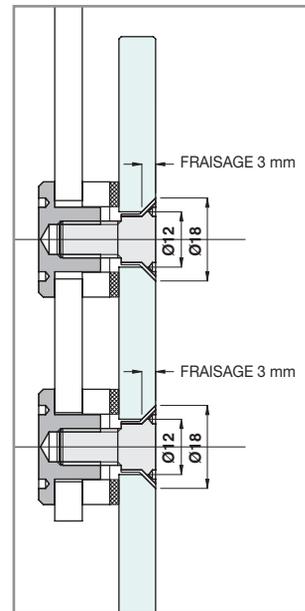
Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail.

Schéma avec trous normaux



En option Schéma avec trous fraisés - Réf. GLMSVA



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.



MODELE GIUMAX 3200

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 constitué d'un mécanisme de coulissement à roues décalés situés sur un rail à section ronde de Ø20 mm. Le système, très polyvalent, est constitué d'un kit de 2/3 roues minimum avec encoche de Ø30 mm en plastique spécial noir plus 2/3 roues avec encoche en inox de Ø25 mm jusqu'à un nombre variable demandé par le client. Indiqué pour épaisseurs de verre de 6/12.7 mm.

Finition barre: inox brossé, inox brillant
 Finition accessoires: inox, inox brillant

Le Kit est composé de:

minimum 2/3+2/3 roues avec encoche, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 mètres avec les fixations au plafond correspondantes, butées, guide/s au sol.



Clé conseillée pour le montage:



Réf.	Dimensions	Q.té
UT200	Tige Ø1.9 mm	1 Pc



CHARIOTS A ROUES 7000

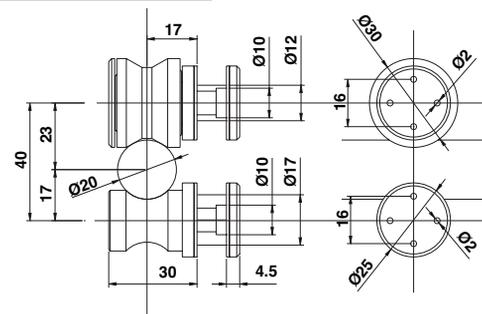
Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: chariots à roues pour le déplacement du vantail sur un rail à section ronde dont 2/3 roues avec encoche trapézoïdale de Ø30 mm et 2/3 roues anti-déraillement avec encoche rayonnée R10 mm **en fonction du poids de la plaque.**

Finition: inox, inox brillant

Trous du verre conseillés Ø12 mm pour les roues supérieures

Trous du verre conseillés de Ø17 mm pour les roues inférieures



Réf.	Nombre de Roues	Epaisseur Verre	Q.té
GLM7000	2+2	6/12.7 mm	1 Set



RAIL ROND PLEIN

Finition: inox brossé, inox brillant

Pour la finition en inox brillant jusqu'à L = 3000 mm uniquement

Schéma perçage barre



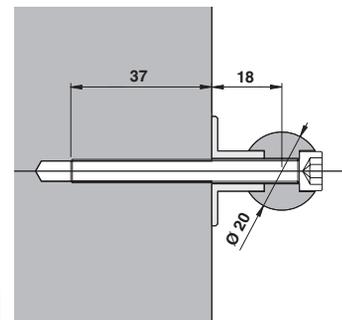
Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions		Q.té
GLMTND20	2000 mm	5 trous	A 450 mm	B 100 mm	1 Pc
GLMTND30	3000 mm	6 trous	A 560 mm	B 100 mm	1 Pc
GLMTND40	4000 mm	7 trous	A 633 mm	B 100 mm	1 Pc



FIXATION MURALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail mural avec œillet et collier Ø28 mm, longueur 13.5 mm et une vis M6x60 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch5.

Finition: inox, inox brillant



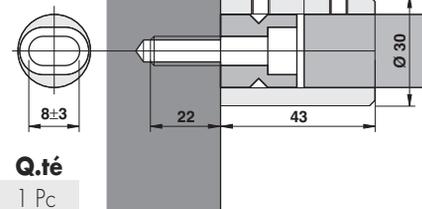
Réf.	Q.té
GLMBRM <small>La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail</small>	1 Pc



FIXATION MURALE LATÉRALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage latéral mural du rail avec bague perforée pour les réglages et les vis à tête cylindrique M8x35 mm avec encoche hexagonale pour clé Ch6.

Finition: inox, inox brillant



Réf.	Q.té
GLMDSTP	1 Pc

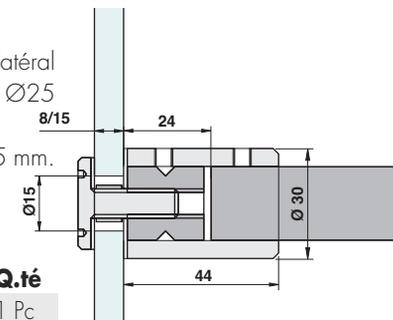


FIXATION SUR LE VERRE LATÉRALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage latéral sur verre du rail avec bague fileté M8 passante et vis en inox avec tête Ø25 mm et 4 trous borgnes Ø2 mm entraxe 16 mm.

Trou conseillé sur le verre Ø15 mm Epaisseur du verre variable de 8/15 mm.

Finition: inox, inox brillant



Réf.	Q.té
GLMDSTV	1 Pc

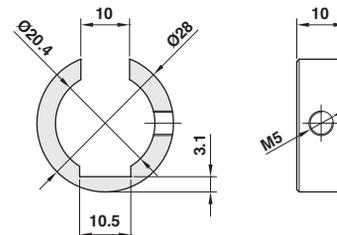


BUTÉE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: rondelle en inox à appliquer comme butée à droite et à gauche de Ø28 mm.

Finition: inox, inox brillant



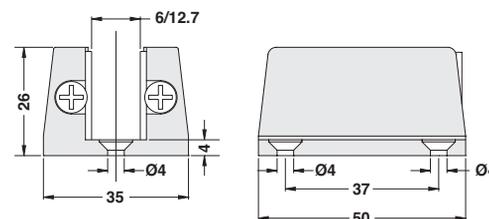
Réf.	Q.té
GLM3020	1 Pc



GUIDE INFÉRIEUR REGLABLE

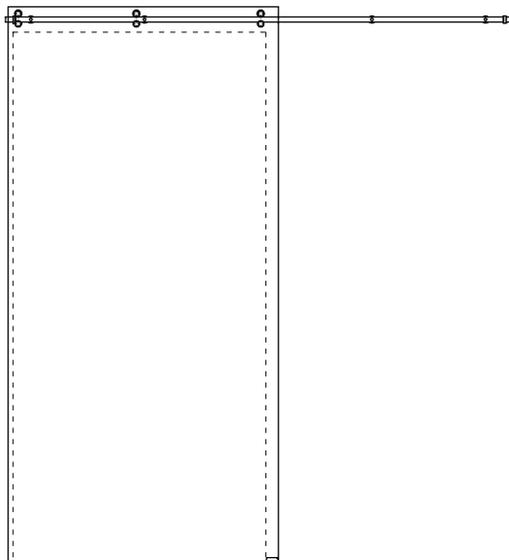
Matériau: zamak

Caractéristiques: guide au sol réglable avec un simple tournevis étoile. Dimensions L 50 x P 35 mm pour verre: 6/12,7 mm Finition: aluminium mat, aluminium brillant, aluminium effet inox



Réf.	Pour verre	Q.té
057.3030.071	6/12.7 mm	1 Pc

Largeur maximum passage 1000 mm

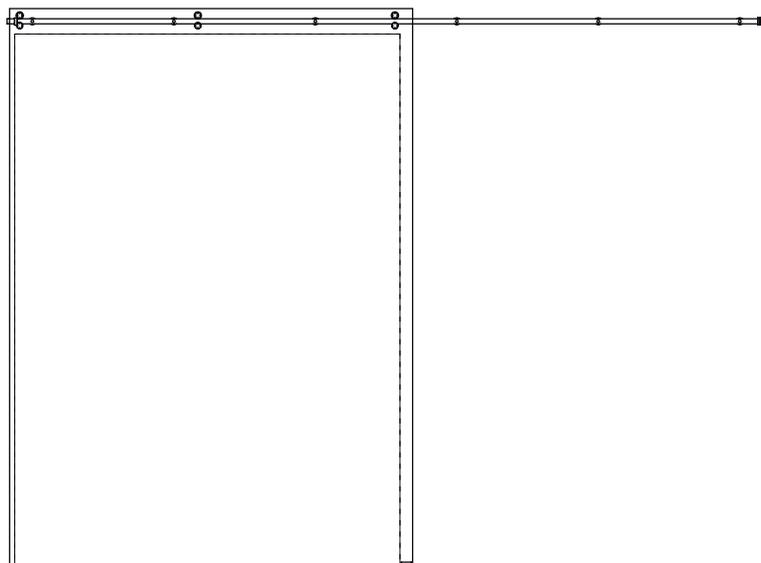


Réf. GLM32002PAR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND20	Rail rond plein	1Pc
GLMBRM	Fixation murale	5Pc
GIM3020	Butée	2Pc
GIM7000	Chariots à roues 7000	1Set
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
GIMRCT	Encoche trapézoïdale	1Pc
GIMAN	Roue anti-déraillement	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLMSST	Fixation au plafond	5Pc

Largeur maximum passage 1500 mm

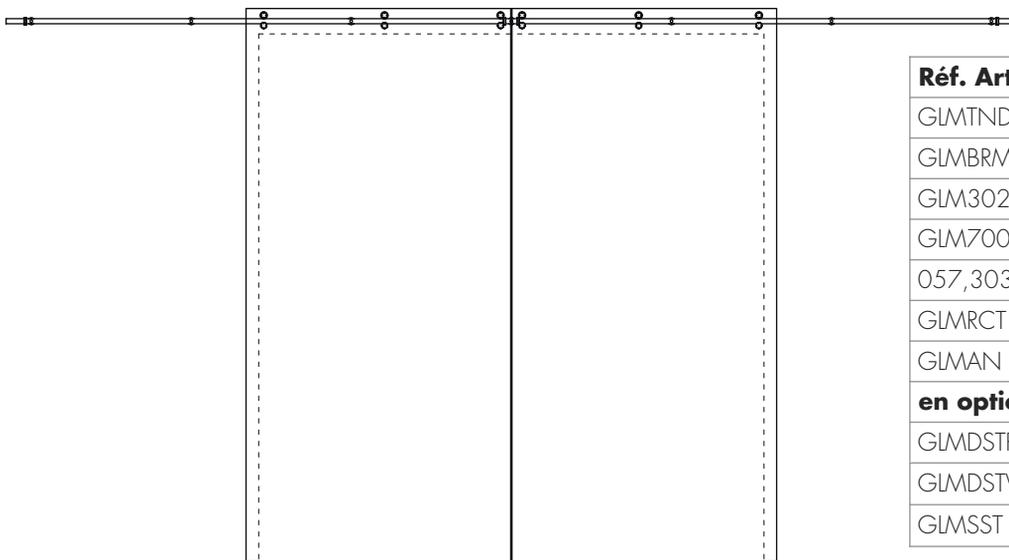


Réf. GLM32003PAR

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND30	Rail rond plein	1Pc
GLMBRM	Fixation murale	6Pc
GIM3020	Butée	2Pc
GIM7000	Chariots à roues 7000	1Set
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
GIMRCT	Encoche trapézoïdale	1Pc
GIMAN	Roue anti-déraillement	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLMSST	Fixation au plafond	6Pc

Largeur maximum passage 2000 mm



Réf. GLM32004PAR

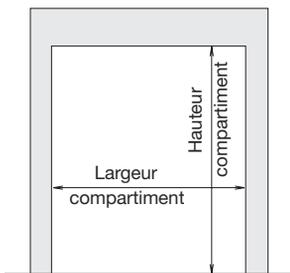
Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND40	Rail rond plein	1Pc
GLMBRM	Fixation murale	7Pc
GIM3020	Butée	4Pc
GIM7000	Chariots à roues 7000	2Set
057,3030,071	Guide au sol	2Pc
GIMRCT	Encoche trapézoïdale	2Pc
GIMAN	Roue anti-déraillement	2Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLMSST	Fixation au plafond	7Pc

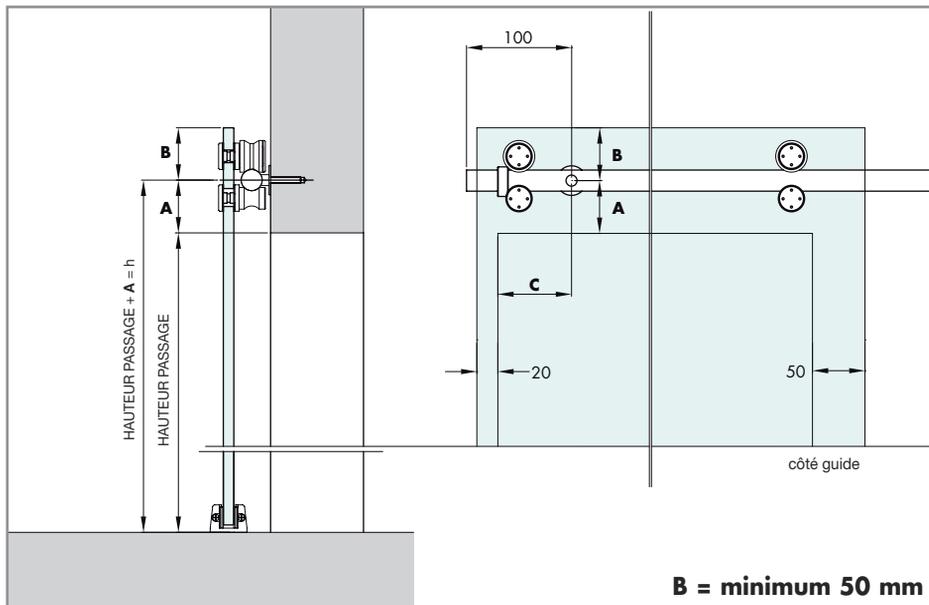
Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

- RAIL DE 2000 mm (art. GLMTND 20) = LARGEUR MAX PASSAGE 1000 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GLMTND 30) = LARGEUR MAX PASSAGE 1500 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GLMTND 40 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2000 mm



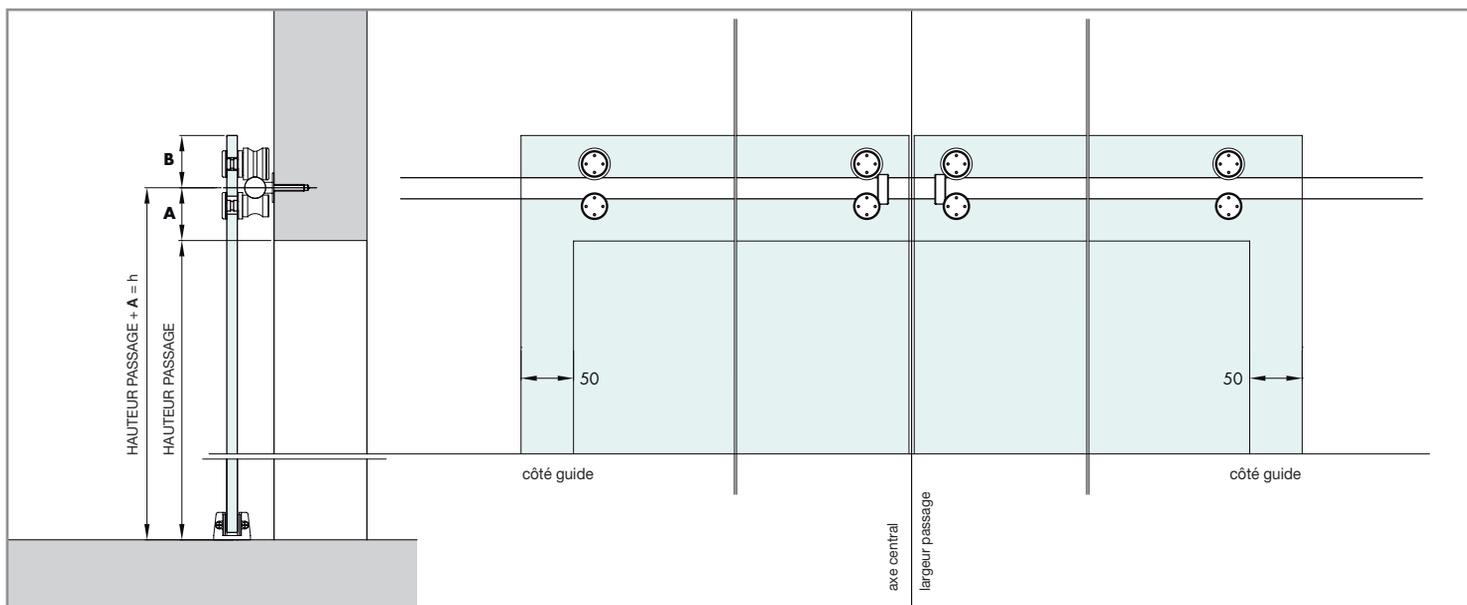
SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MURALE D'UN VANTAIL SIMPLE



Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL UNIQUE sur le mur/verre fixe. Pour positionner le premier trou, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 50 mm) du bord supérieur du passage et **C** (conseillée 70 mm) du bord latéral du passage. Les autres trous dépendront du choix de la barre perforée fournie. Ce sont les indications conseillées.

La position des autres fixations dépend du choix de la barre déjà perforée.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MURALE D'UN DOUBLE VANTAIL

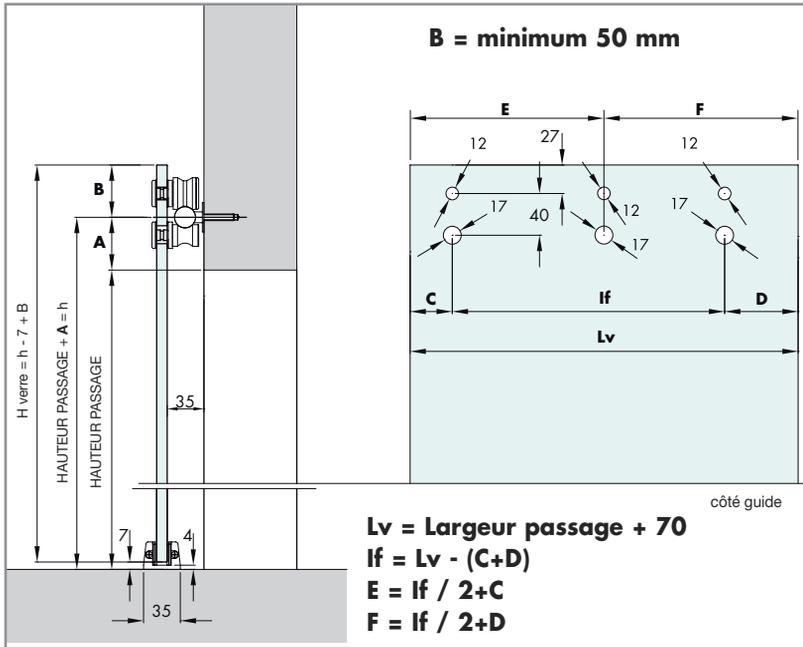


Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE sur le mur/verre fixe.

Pour positionner la barre, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 50 mm) du bord supérieur du passage et ensuite la placer en faisant coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage.

Les entraxes des trous s'obtiendront par la barre de 4000 mm déjà perforée.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou, où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 7 mm et ajouter B (min. 50 mm)

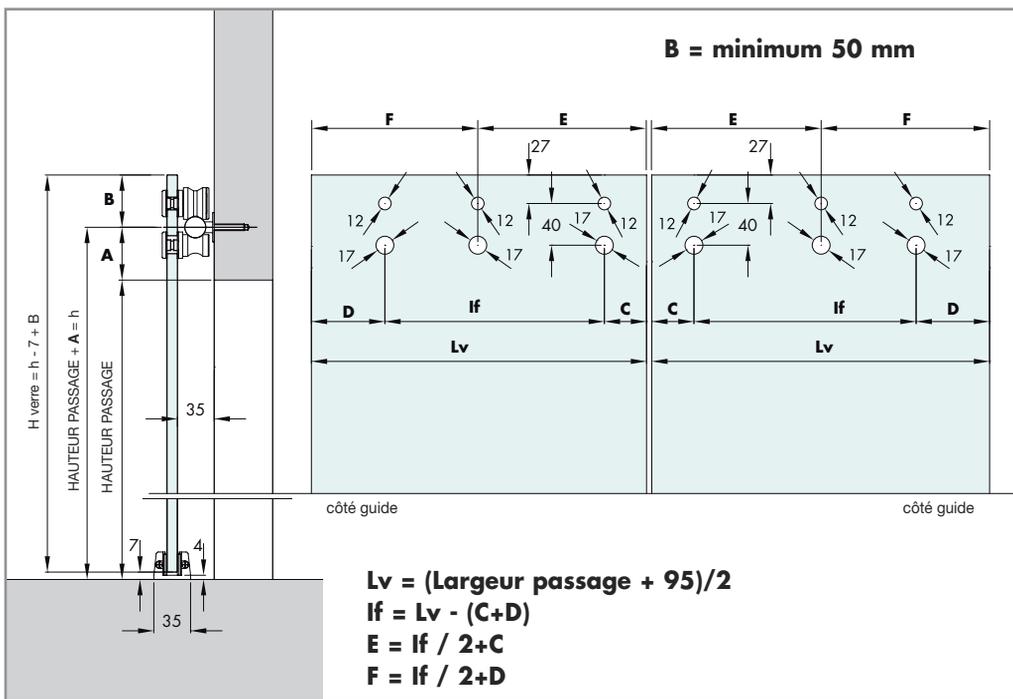
On remarque sur la figure que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée où le trou à effectuer est conseillé à 50 mm au-dessus du passage. En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage et sachant que le rail est situé à la distance **A**, il suffira d'effectuer le calcul suivant: HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 50 mm) - 7 mm + **B** (min. 50 mm) = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté. Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 70 mm.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail et de 20 mm sur l'autre.

Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN DOUBLE VANTAIL



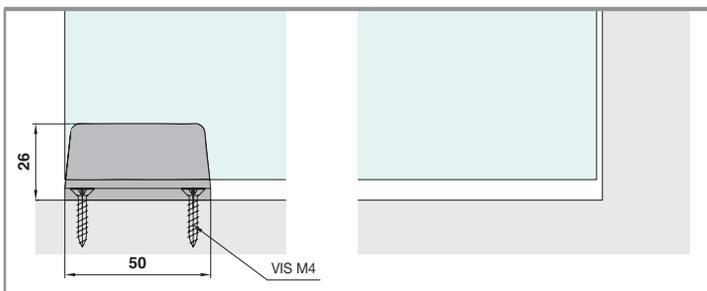
Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer à partir du centre du trou, où sera fixée l'entretoise pour le rail, jusqu'au sol et enlever 7 mm et ajouter B (min. 50 mm)

On remarque sur la figure que le rail est situé à une hauteur **A** déterminée où le trou à effectuer est conseillé à 50 mm au-dessus du passage. En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage et sachant que le rail est situé à la distance **A**, il suffira d'effectuer le calcul suivant: HAUTEUR DU PASSAGE + **A** (conseillée 50 mm) - 7 mm + **B** (min. 50 mm) = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci uniquement si le positionnement du rail est respecté.

Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté rail.



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.





MODELE GIUMAX 3500 BOIS

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 qui se distingue de ceux existants car il est constitué de 2 chariots de coulissement minimum sur un rail à section ronde de Ø20 mm. Chaque chariot est caractérisé par des fentes et des écrous pour les divers réglages.

Finition barre: inox brossé, inox brillant
 Finition accessoires: inox, inox brillant

Le Kit est composé de:

2/4 chariots, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 mètres avec les fixations murales correspondantes, butées, guide/s au sol.

Clé conseillée pour le montage:



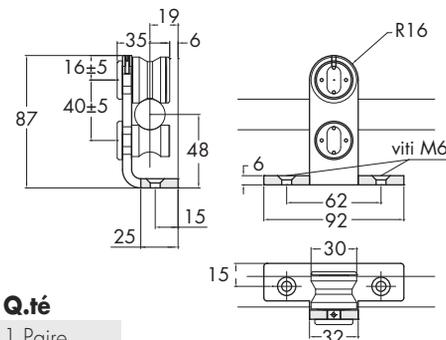
Réf.	Dimensions	Q.té
UT200	Tige Ø1.9 mm	1 Pc



PAIRE DE CHARIOTS 3500 BOIS

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: paire de chariots pour le déplacement du vantail sur un rail à section ronde avec étrier avec œillets apparents et roue avec encoche trapézoïdale pour Ø20. Chaque chariot est caractérisé par des fentes et des écrous pour les divers réglages.
 Finition: inox brossé, inox brillant



Réf.	Q.té
GNW3500	1 Paire



RAIL ROND PLEIN - Finition: inox brossé, inox brillant

Schéma perçage barre



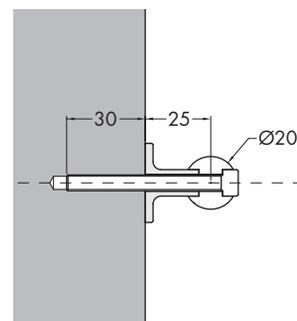
Pour la finition en inox brillant jusqu'à L = 3000 mm uniquement

Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions		Q.té
GLMTND20	2000 mm	5 trous	A 450 mm	B 100 mm	1 Pc
GLMTND30	3000 mm	6 trous	A 560 mm	B 100 mm	1 Pc
GLMTND40	4000 mm	7 trous	A 633 mm	B 100 mm	1 Pc



FIXATION MURALE

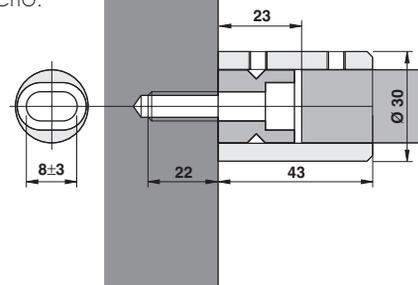
Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage du rail mural avec œillet et collier Ø28 mm, longueur 13.5 mm et une vis M6x60 mm à tête cylindrique avec encoche hexagonale pour clé Ch5.
 Finition: inox, inox brillant



Réf.	Q.té
GNW20	La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail 1 Pc

FIXATION MURALE LATÉRALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage latéral mural du rail avec bague perforée pour les réglages et les vis à tête cylindrique M8x35 mm avec encoche hexagonale pour clé Ch6.
Finition: inox, inox brillant

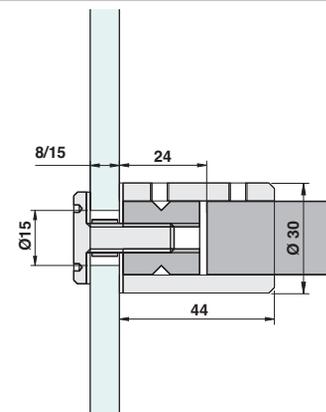


Réf.
GLMDSTP

Q.té
1 Pc

FIXATION SUR LE VERRE LATÉRALE

Matériau: inox AISI 304 - Caractéristiques: fixation pour le blocage latéral sur verre du rail avec bague filetée M8 passante et vis en inox avec tête Ø25 mm et 4 trous borgnes Ø2 mm entraxe 16 mm.
Trou conseillé sur le verre Ø15 mm Epaisseur du verre variable de 8/15 mm.
Finition: inox, inox brillant

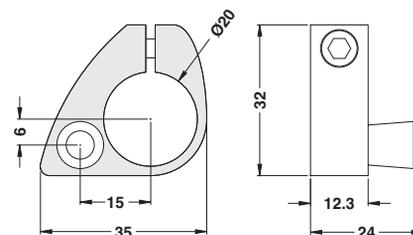


Réf.
GLMDSTV

Q.té
1 Pc

BUTÉE OVALE

Matériau: inox AISI 304
Caractéristiques: butée à appliquer sur le rail rond de Ø20 mm équipé d'1 bague en caoutchouc noir pour amortir le choc avec les chariots.
Finition: inox, inox brillant

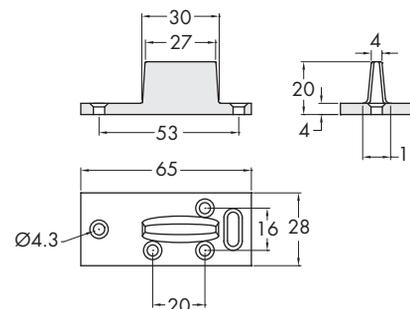


Réf.
GLM3023

Q.té
1 Pc

GUIDE INFÉRIEUR

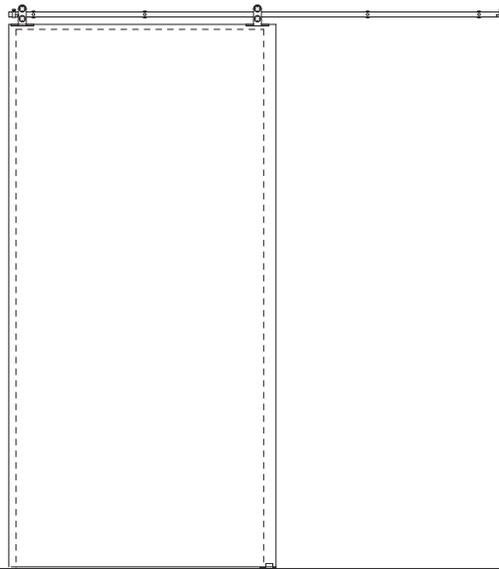
Matériau: plastique
Caractéristiques: guide au sol perforé, à monter au sol avec un minimum de 2 vis à tête fraisée M4
Finition: noir



Réf.
057.3010.001

Q.té
1 Pc

Largeur maximum passage 1000 mm

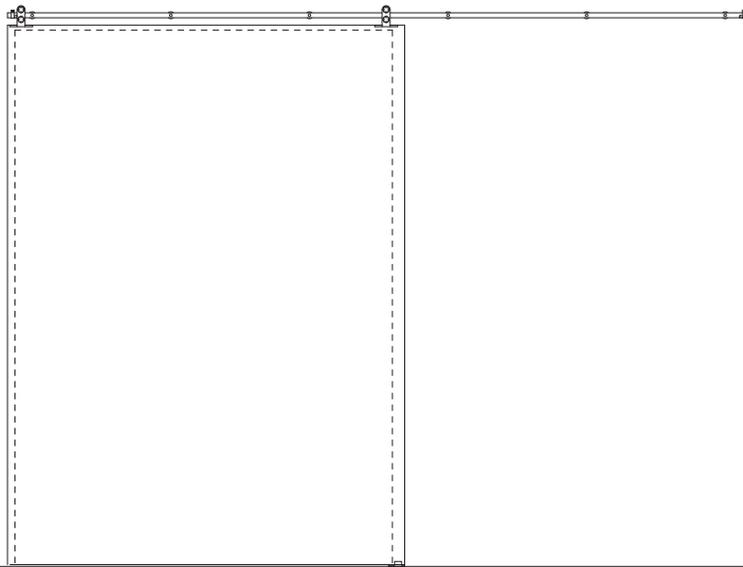


Réf. GNW35002

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GMTND20	Rail rond plein	1Pc
GNW20	Fixation murale	5Pc
GIM3023	Butée ovale	2Pc
GNW3500	Paire de chariots 3500	1Paire
057,3010,001	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc

Largeur maximum passage 1500 mm

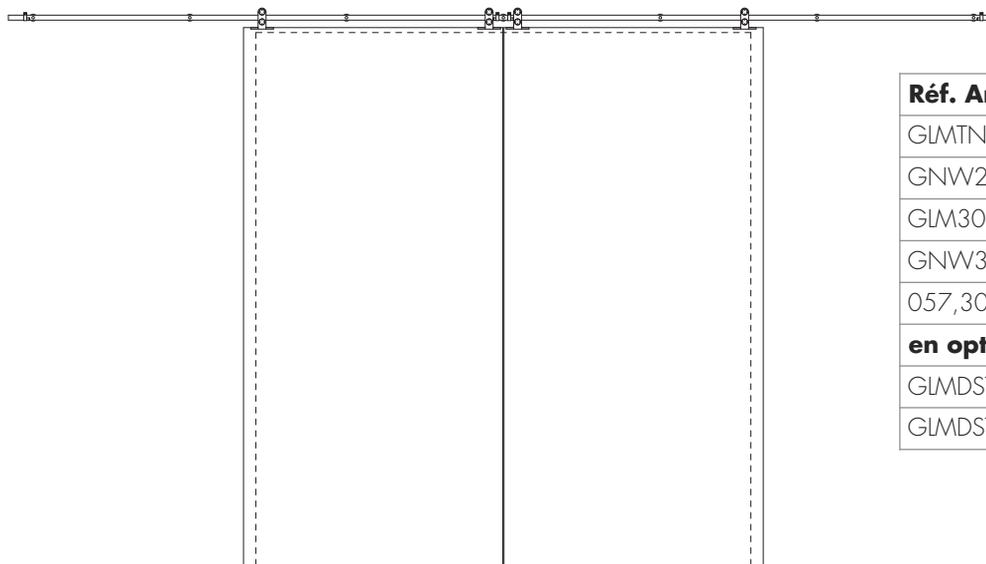


Réf. GNW35003

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GMTND30	Rail rond plein	1Pc
GNW20	Fixation murale	6Pc
GIM3023	Butée ovale	2Pc
GNW3500	Paire de chariots 3500	1Paire
057,3010,001	Guide au sol	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc

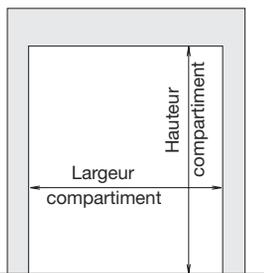
Largeur maximum passage 2000 mm



Réf. GNW35004

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GMTND40	Rail rond plein	1Pc
GNW20	Fixation murale	7Pc
GIM3023	Butée ovale	4Pc
GNW3500	Paire de chariots 3500	2Paires
057,3010,001	Guide au sol	2Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc

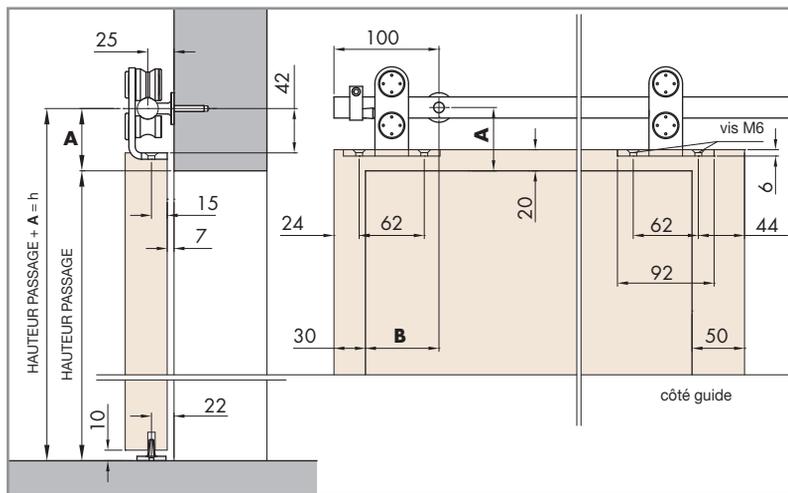


Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

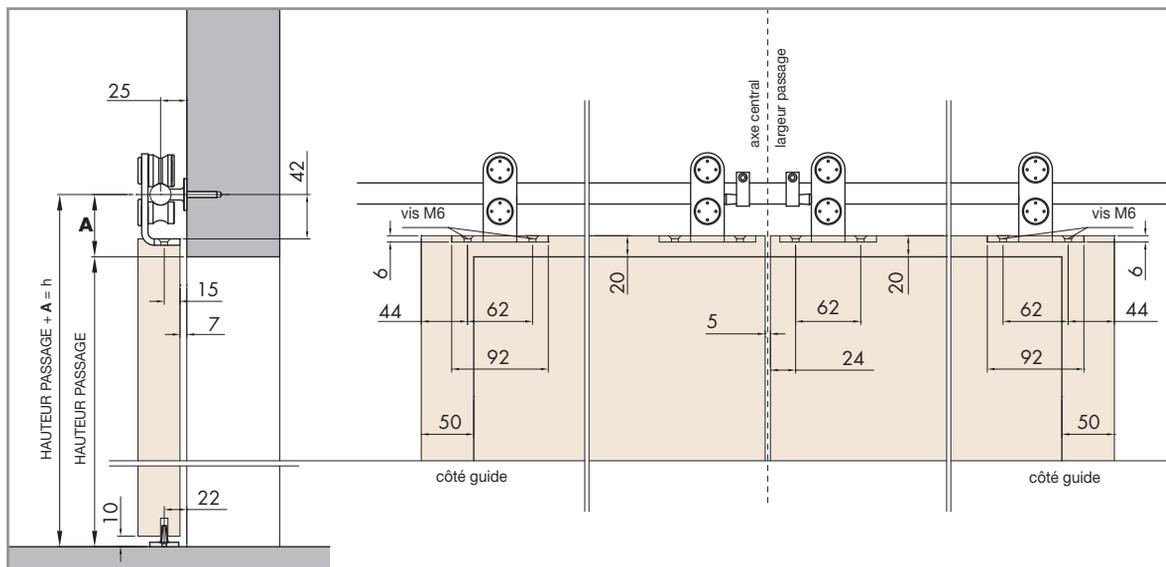
- RAIL DE 2000 mm (art. GLMTND 20) = LARGEUR MAX PASSAGE 1000 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GLMTND 30) = LARGEUR MAX PASSAGE 1500 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GLMTND 40 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2000 mm

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MURALE D'UN VANTAIL SIMPLE



Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL UNIQUE sur le mur/verre fixe. Pour positionner le premier trou, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 60 mm) du bord supérieur du passage et **B** (conseillée 70 mm). Les autres trous dépendront du choix de la barre perforée fournie.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION MURALE D'UN DOUBLE VANTAIL - CALCUL DES PANNEAUX

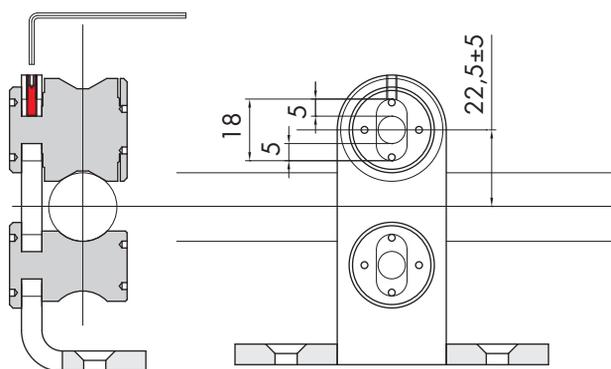


Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE sur le mur/verre fixe.

Pour positionner la barre, il faudra considérer la hauteur **A** (conseillée 60 mm) du bord supérieur du passage et ensuite la placer en faisant coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage.

Les entraxes des trous s'obtiendront par la barre de 4000 mm déjà perforée.

REGLAGES



SYSTEMES POUR
GARDE-CORPS
EN VERRE

SYSTEMES POUR
EXTERIEURS

SYSTEMES POUR
CLOISONS EN VERRE

SYSTEMES EN
INOX POUR PORTES
COULISSANTES



COULISSANTS EN INOX AISI 304 - MOD. GIUMAX 7000 AU PLAFOND



MODELE GIUMAX 7000

Design d'un système coulissant en inox AISI 304 constitué d'un mécanisme de coulissement à roues décalés situés sur un rail à section ronde de Ø20 mm. Le système, très polyvalent, est constitué d'un kit de 2/3 roues minimum avec encoche de Ø30 mm en plastique spécial noir plus 2/3 roues avec encoche en inox de Ø25 mm jusqu'à un nombre variable demandé par le client. Indiqué pour épaisseurs de verre de 6/12,7 mm

Finition barre: inox brossé
 Finition accessoires: inox.

Le Kit est composé de:

minimum 2/3+2/3 roues avec encoche, un rail au choix parmi 2, 3 et 4 mètres avec les fixations au plafond correspondantes, butées, guide/s au sol.



Clé conseillée pour le montage:



Réf.	Dimensions	Q.té
UT200	Tige Ø1.9 mm	1 Pc



CHARIOTS A ROUES 7000

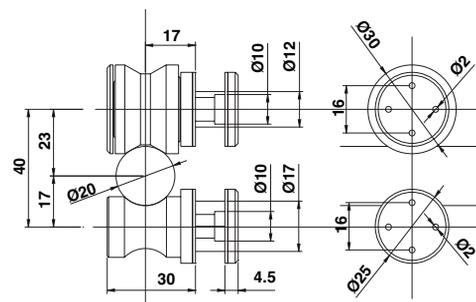
Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: chariots à roues pour le déplacement du vantail sur un rail à section ronde dont 2/3 roues avec encoche trapézoïdale de Ø30 mm et 2/3 roues anti-déraillement avec encoche rayonnée R10 mm **en fonction du poids de la plaque.**

Finition: inox, inox brillant

Trous du verre conseillés Ø12 mm pour les roues supérieurs

Trous du verre conseillés de Ø17 mm pour les roues inférieurs



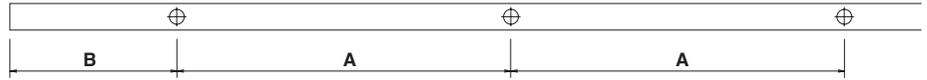
Réf.	Nombre de Roues	Epaisseur Verre	Q.té
GLM7000	2+2	6/12.7 mm	1 Set



RAIL ROND PLEIN

Finition: inox brossé, inox brillant

Schéma perçage barre



Pour la finition en inox brillant jusqu'à L = 3000 mm uniquement

Réf.	Longueur barre	N° Trous	Dimensions		Q.té
GLMTND20	2000 mm	5 trous	A 450 mm	B 100 mm	1 Pc
GLMTND30	3000 mm	6 trous	A 560 mm	B 100 mm	1 Pc
GLMTND40	4000 mm	7 trous	A 633 mm	B 100 mm	1 Pc



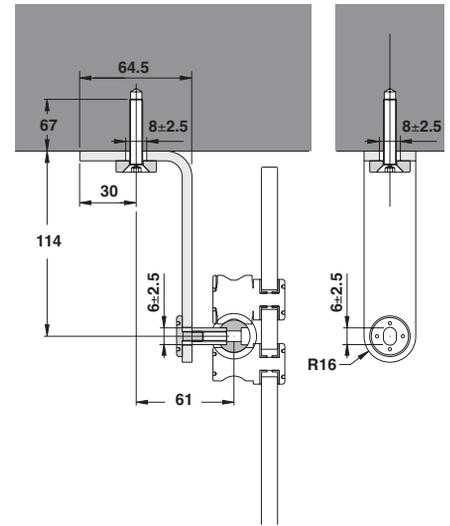
FIXATION AU PLAFOND

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: fixation pour le blocage et le positionnement du rail avec encoches de réglage avec vis à tête fraisée M8x80 mm pour les ajustements du plan sur les dénivelées. Epaisseur étrier 6 mm.

Hauteur totale: 130 mm.

Finition: inox, inox brillant



Réf.
GLMSST

La quantité est évaluée en fonction du nombre de trous du rail

Q.té
1 Pc

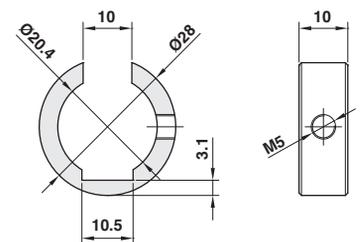


BUTÉE

Matériau: inox AISI 304

Caractéristiques: rondelle en inox à appliquer comme butée à droite et à gauche de Ø28 mm.

Finition: inox, inox brillant



Réf.
GLM3020

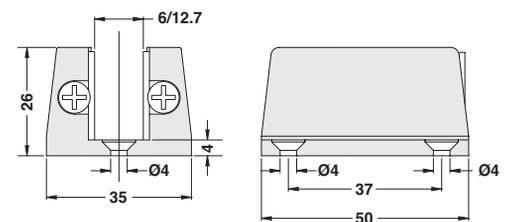
Q.té
1 Pc



GUIDE INFÉRIEUR REGLABLE

Matériau: zamak

Caractéristiques: guide au sol réglable avec un simple tournevis étoile. Dimensions L 50 x P 35 mm pour verre: 6/12,7 mm Finition: aluminium mat, aluminium brillant, aluminium effet inox

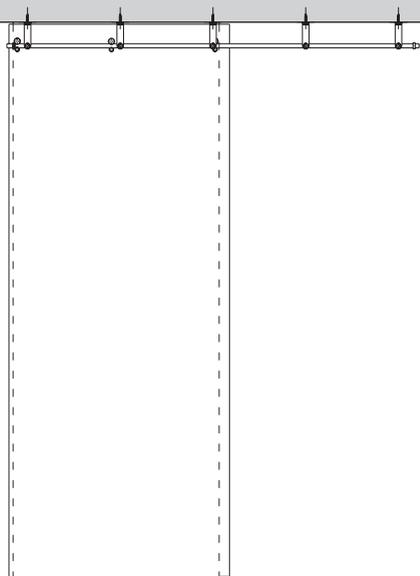


Réf.
057.3030.071

Pour verre
6/12,7 mm

Q.té
1 Pc

Largeur maximum passage 1000 mm

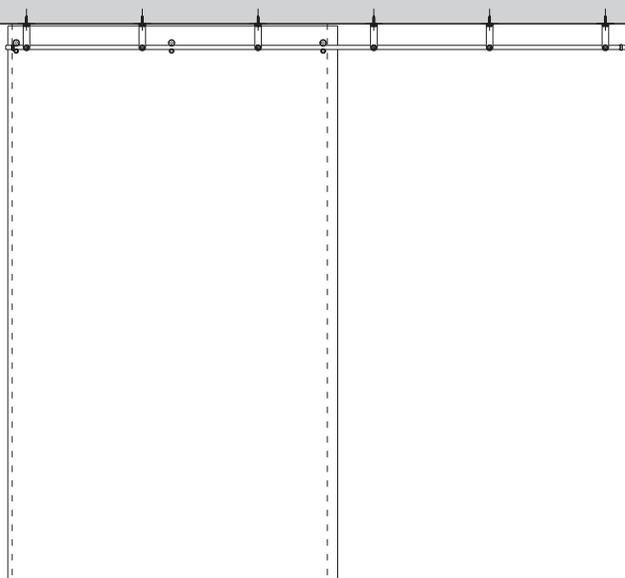


Réf. GLM70002PLA Fixation au plafond

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND20	Rail rond plein	1Pc
GLMSST	Fixation au plafond	5Pc
GLM3020	Butée	2Pc
GLM7000	Chariots à roues 7000	1 set
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
GLMRCT	Encoche trapézoïdale	1Pc
GLMAN	Roue anti-déraillement	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLM3023	Butée ovale	2Pc

Largeur maximum passage 1500 mm

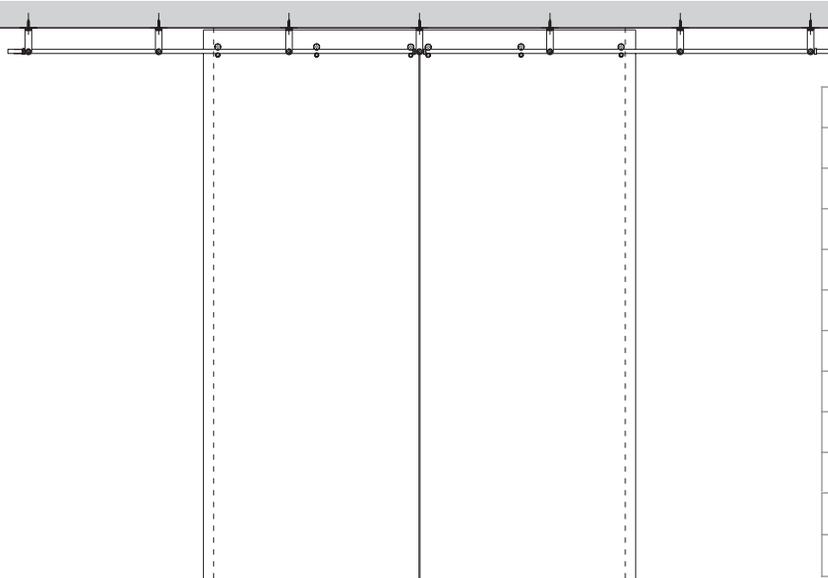


Réf. GLM70003PLA Fixation au plafond

Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND30	Rail rond plein	1Pc
GLMSST	Fixation au plafond	6Pc
GLM3020	Butée	2Pc
GLM7000	Chariots à roues 7000	1 set
057,3030,071	Guide au sol	1Pc
GLMRCT	Encoche trapézoïdale	1Pc
GLMAN	Roue anti-déraillement	1Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLM3023	Butée ovale	2Pc

Largeur maximum passage 2000 mm



Réf. GLM70004PLA Fixation au plafond

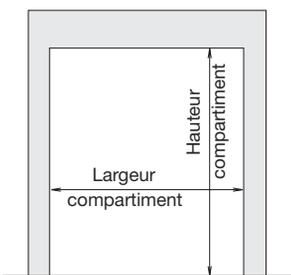
Modèle constitué des accessoires suivants.

Réf. Article	Description	Q.té
GLMTND40	Rail rond plein	1Pc
GLMSST	Fixation au plafond	7Pc
GLM3020	Butée	4Pc
GLM7000	Chariots à roues 7000	2set
057,3030,071	Guide au sol	2Pc
GLMRCT	Encoche trapézoïdale	2Pc
GLMAN	Roue anti-déraillement	2Pc
en option		
GLMDSTP	Fixation murale latérale	1/2Pc
GLMDSTV	Fixation sur verre latérale	1/2Pc
GLM3023	Butée ovale	4Pc

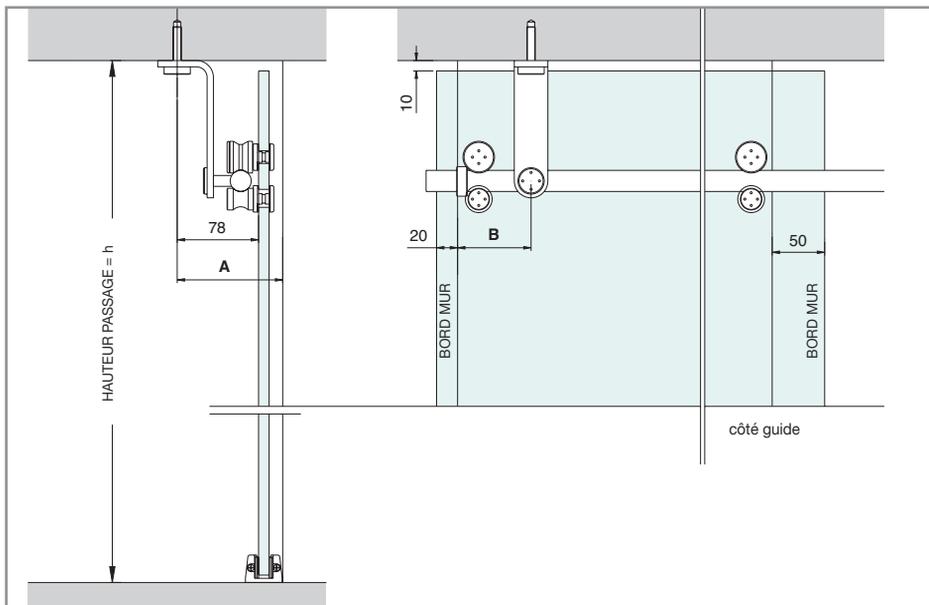
Pour réaliser une porte et un devis, il faut connaître les dimensions de passage, c'est-à-dire la hauteur et la largeur qui serviront à déterminer les caractéristiques géométriques du panneau en verre.

Par conséquent, le choix du rail de coulissement est obtenu en fonction de la largeur du passage selon les schémas conseillés:

- RAIL DE 2000 mm (art. GLMTND 20) = LARGEUR MAX PASSAGE 1000 mm
- RAIL DE 3000 mm (art. GLMTND 30) = LARGEUR MAX PASSAGE 1500 mm
- RAIL DE 4000 mm (art. GLMTND 40 pour double vantail) = LARGEUR MAX PASSAGE 2000 mm



SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION AU PLAFOND D'UN SIMPLE VANTAIL



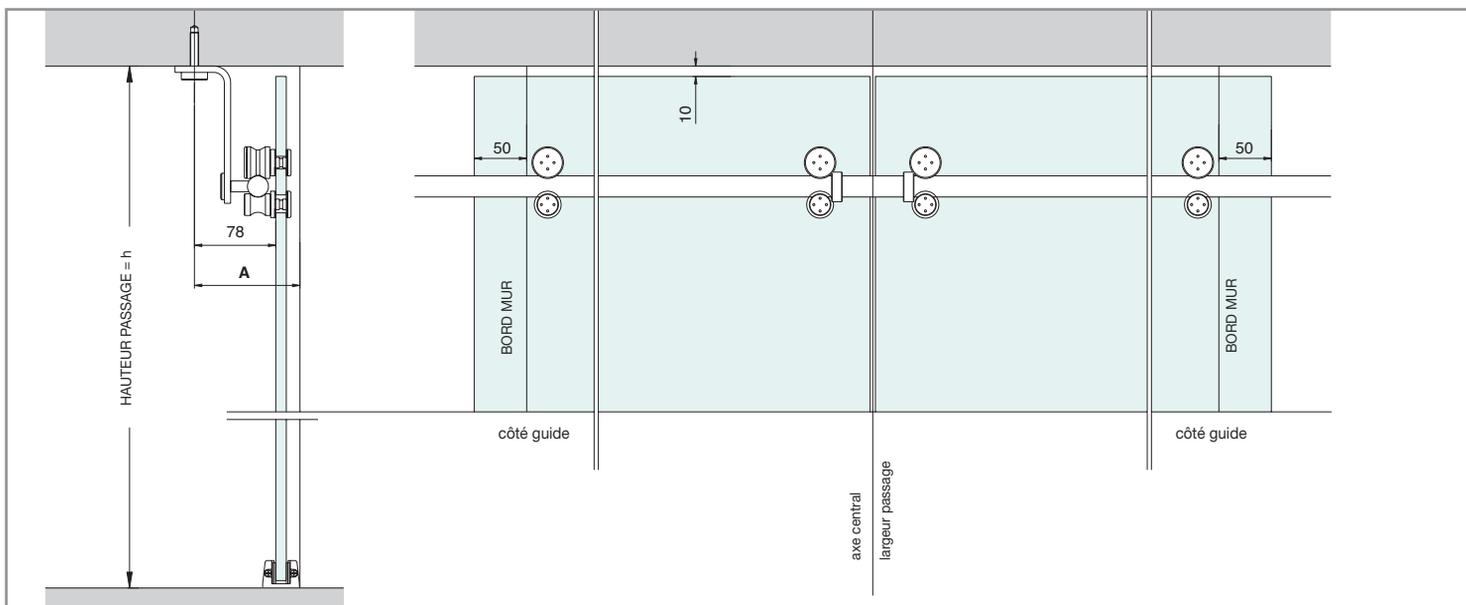
Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL UNIQUE au plafond. Pour positionner le centre de la première fixation au plafond (art. GLMSST) il faudra considérer une distance **B** (conseillée de 70 mm) du bord latéral du passage et selon l'épaisseur du panneau en verre il faudra se détacher du mur d'une distance **A** égale à:

verre 6 mm	A = 96 mm (minimum)
verre 8 mm	A = 98 mm (minimum)
verre 10 mm	A = 100 mm (minimum)
verre 11.5 mm	A = 102 mm (minimum)
verre 12 mm	A = 102 mm (minimum)
verre 12.7 mm	A = 103 mm (minimum)

Ce sont les indications conseillées.

La position des autres fixations dépend du choix de la barre déjà perforée.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE FIXAGE DE LA BARRE DE FIXATION AU PLAFOND D'UN

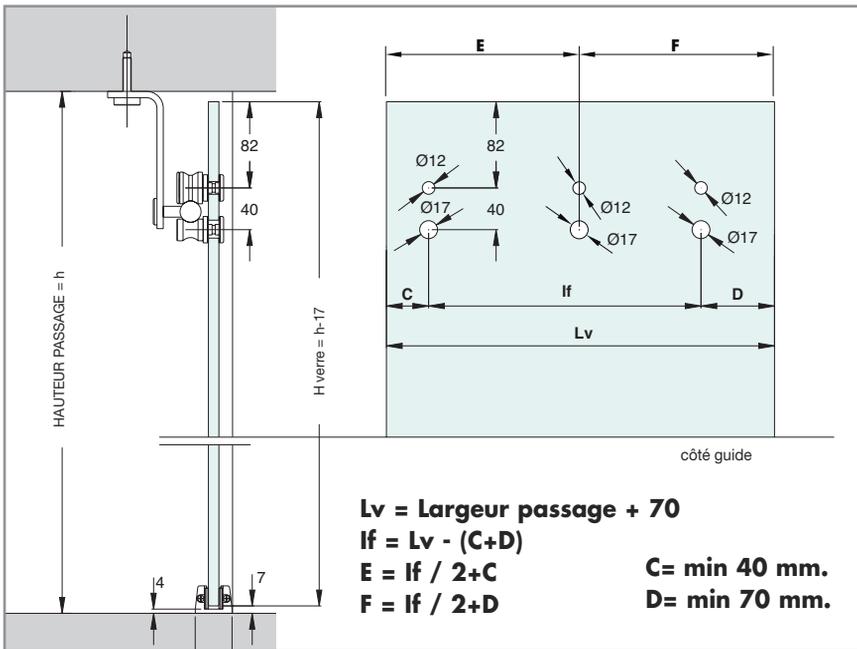


Le schéma représente le montage de la barre pour un VANTAIL DOUBLE au plafond. Pour positionner la barre (art. GLMTND40) il faut faire coïncider sa moitié avec la moitié de la largeur du passage. Selon l'épaisseur du panneau en verre, il faudra se détacher du mur d'une distance **A** égale à:

verre 6 mm	A = 96 mm (minimum)
verre 8 mm	A = 98 mm (minimum)
verre 10 mm	A = 100 mm (minimum)
verre 11.5 mm	A = 102 mm (minimum)
verre 12 mm	A = 102 mm (minimum)
verre 12.7 mm	A = 103 mm (minimum)

Ce sont les indications conseillées.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN VANTAIL SIMPLE



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la hauteur du passage et lui enlever 17 mm.

En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage, le calcul suivant suffira:

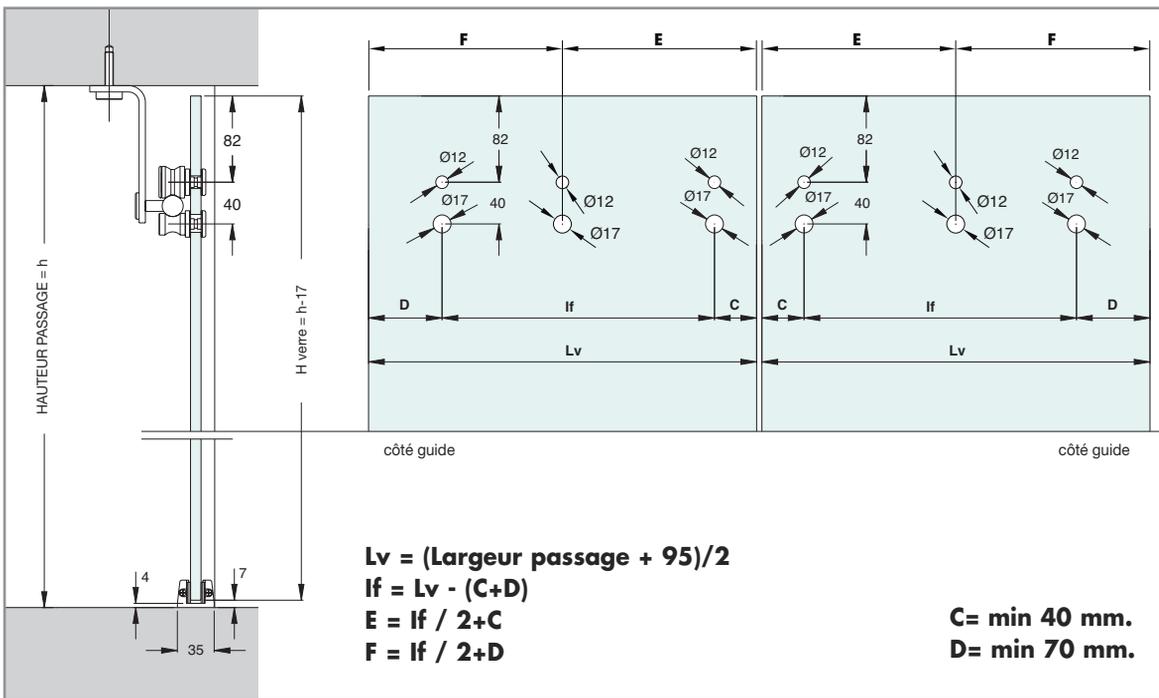
HAUTEUR DU PASSAGE - 17 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci est une indication où nous avons considéré la position du verre à une distance de 10 mm du plafond.

Pour déterminer la largeur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage et rajouter 70 mm.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage du panneau en verre avec une fermeture qui va de droite à gauche, en considérant un débordement de 50 mm sur le côté guide et de 30 mm sur l'autre. Dans le cas contraire, la lecture du schéma devra être faite dans le sens inverse ou le côté droit deviendra celui gauche et le côté gauche deviendra celui droit.

SCHEMA CONSEILLE POUR LE CALCUL DE LA HAUTEUR ET LE PERCAGE DES PANNEAUX EN VERRE D'UN DOUBLE VANTAIL



Pour déterminer la hauteur du panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la hauteur du passage et lui enlever 17 mm.

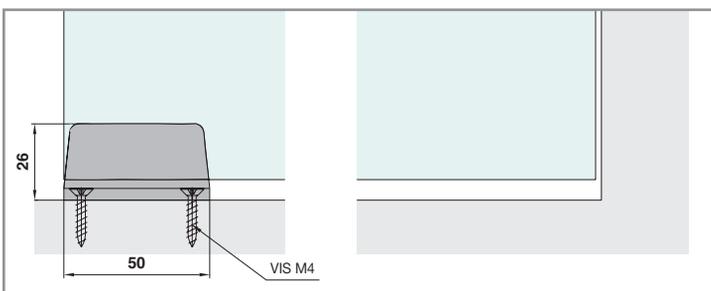
En connaissant déjà la mesure de la hauteur du passage, le calcul suivant suffira:

HAUTEUR PASSAGE - 17 mm = HAUTEUR DU PANNEAU EN VERRE.

Ceci est une indication où nous avons considéré la position du verre à une distance de 10 mm du plafond.

Pour déterminer la largeur du simple panneau en verre, procéder de la façon suivante: mesurer la largeur du passage, rajouter 95 mm et diviser le résultat par 2.

Sur la figure reportée est décrit le schéma de perçage des panneaux en verre en considérant un débordement de 50 mm sur le côté guide et de 20 mm sur l'autre.



Nous rappelons que le verre doit toujours rester à l'intérieur du guide au sol correspondant et que la poignée d'entraînement de la porte peut dans certains cas présenter des variations du passage.